



CARME OTIN

Presidenta de Escuderia Granollers.

go de la organización de la I Prueba de Auto Cros, puntuable para el campeonato de España y que tuvo lugar en el circuito de Vilanova del Vallés.

—Que creo fué un éxito, ¿no?

—Deportivamente, pues si, ya que tomaron parte muchos corredores, tanto de Catalunya como del resto de España.

—¿Supuso un presupuesto económico alto?

—Pues mira, organizar un campeonato de España de auto cros conlleva unos dispendios del orden de cerca de un millón de pesetas.

—¿Resultó económicamente?

—No siempre salen los números y en este caso quedaron bastante cortos.

—¿Recibistéis subvenciones oficiales?

—Pues lo que se dice ni un duro. Sufragamos los gastos con aportaciones, publicidad, sorteos etc etc.

—¿Cuántos socios tiene Escuderia?

—Actualmente, un centenar.

—¿Qué pruebas teneis previstas organizar próximamente?

—Para el mes de octubre, una prueba de auto cros, puntuable para el campeonato de Catalunya. En noviembre, la subida en Cuesta a Orrius y pendiente de

confirmación el Rally Ciutat de Granollers.

—Esto os debe costar bastante dinero, ¿qué presupuesto anual tiene Escuderia?

—Aproximadamente de tres millones y medio a cuatro de pesetas.

—¿Cuántos pilotos corren con licencia por Escuderia Granollers?

—El equipo deportivo está compuesto por doce pilotos que toman parte en diferentes especialidades automovilísticas.

—A tus actividades como piloto aúnas ahora la de directivo, ¿podrías decimos de donde sacas tiempo para todo?

—Ni yo misma lo se. Claro que la presidencia la cogí de una forma temporal y pienso dejarla pronto, ya que lo mio es tomar parte de carreras de circuitos y subidas en cuesta.

—¿Renovarás este año el título de campeona de Catalunya?

—Si tengo tiempo para entrenar y tomar parte de todas las carreras puntuables, mi deseo y el de mi firma patrocinadora "Margaret Astor" es el de renovarlo una vez mas. Pero ya te digo, mucho me temo que no tendré tiempo para todo.

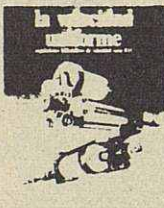
Bueno, tu eres una mujer de muchos recursos...

Todos conocemos a Mari Carmen Otín por su faceta de piloto en pruebas automovilísticas, pero hoy la vamos a presentar con una nueva faceta, como es la de dirigente y concretamente, como presidente de la Escuderia Granollers, cargo al que accedió unos meses atrás. Y precisamen-

te, es de esta entidad deportiva de lo que dialogamos.

—Como máxima dirigente de Escuderia ya habeis organizado pruebas, ¿cómo ha ido hasta ahora?

—Bueno, el pasado mes de mayo y a petición de la Federación Española, nos hicimos car-



WAIRCOM ES NEUMÁTICA



Distribuido por

SUMINISTROS INDUSTRIALES

PUNIG

Avda. Prat de la Riba, 9-11-15
Teléfonos 870 18 26-39 98-33 92
GRANOLLERS