



Dos operarios marcando uno de los postes en Sant Esteve de Palautordera.

Jordi Abayà

PROTECCIÓN
La iniciativa permitirá identificar con mayor precisión los límites del espacio natural y facilitará su salvaguarda

La ANC construirá una estelada con velas en la Porxada

La Asamblea Nacional Catalana (ANC) del Vallès Oriental construirá este viernes por la tarde una estelada con velas de grandes dimensiones en la plaza de la Porxada de Granollers. Las velas serán encendidas por diferentes personalidades que respaldan el proceso soberanista. El acto, denominado "La Porxada reflexiona", forma parte del proyecto "Encén la Flama" que pretende que actos similares se realicen en diversas poblaciones de Catalunya. Granollers será la segunda población catalana en seguir esta iniciativa que se puso en marcha el pasado 11 de octubre en Vic.

¡Atención, Parque Natural!

La empresa eléctrica Endesa contribuirá a resolver un viejo dilema a la hora de acceder a un espacio protegido que es el de no saber dónde están sus límites. Actualmente los visitantes son conscientes de que entran en una zona especialmente valiosa cuando observan la presencia de carteles de advertencia. Estos, empero, sólo se sitúan en las principales entradas y caminos. El problema surge, pues, cuando se accede al espacio campo a través o bien mediante uno de los caminos que no están indicados. La empresa eléctrica ha resuelto en buena parte su problema con un sencilló sistema: la creación de una señalización

vallès

específica para sus soportes eléctricos que se encuentren en la zona fronteriza. La entrada del parque es anunciada en el poste con tres franjas horizontales de color verde. Una franja vertical señala el sentido de la línea.

La iniciativa, pionera en su campo, se ha puesto en marcha en el Parque Natural del Montseny mediante una prueba piloto que afecta a un total de seis líneas de media tensión del Vallès Oriental. En consecuencia se han marcado un total de 10 postes "fronterizos". Endesa señala que ahora evaluará la utilidad de esta prueba y que en función de la misma la experiencia se extenderá a

las zonas del parque de Osona y La Selva y a otras zonas protegidas.

La iniciativa que fue presentada este martes en Sant Esteve de Palautordera, se ha llevado a cabo con la colaboración de los guardas forestales del espacio natural para poder confirmar correctamente los límites de las zonas protegidas

Desde la empresa Endesa se explica que cuentan con un total de 46 kilómetros de líneas sólo en la zona de parque del Montseny incluida en el Vallès Oriental y que esta actuación ha surgido de la necesidad de reforzar las actuales señales informativas. La empresa, además, considera que esta actuación facilita sus trabajos periódicos de limpieza de los espacios boscosos situados junto a las líneas con tal de reducir el riesgo de incendios.

El Bus Exprés de la Vall del Tenes alcanza los 80.000 viajeros

El Bus Exprés de la Vall del Tenes alcanzará este año la cifra de 80.000 viajeros, según datos del servei de Transports de Catalunya. La cifra superará ampliamente la alcanzada en 2011 que fue de 68.000 viajeros. Esto implica un crecimiento del 16,7%.

Actualmente, según explican desde el Ayuntamiento de Parets, la ocupación mediana de esta línea que comunica Bigues i Riells con Barcelona, pasando por todos los municipios de la Vall del Tenes, es de 17 personas por expedición. Esto hace que el pasado mes de octubre la línea tuviera un total de 8.966 viajeros. La línea 777 del Bus Exprés entró en funcionamiento en julio de 2010.

200 personas reclaman la escuela Soler de Vilardell

Unas 200 personas, padres y alumnos de la escuela de Sant Celoni, Soler de Vilardell, se manifestaron el domingo por la mañana para reclamar la construcción del nuevo edificio. Los manifestantes que seguían la convocatoria del AMPA, recorrieron diversas calles y durante un corto período de tiempo cortaron el acceso a la autopista AP7 y la carretera de Sant Celoni a Vallgorguina. Los manifestantes leyeron un manifiesto junto al peaje recordando que llevan siete años reclamando esta obra y que durante este tiempo todo han sido "promesas y mentiras". Ahora, cuando ya se sabe que no se hará la obra cuando estaba previsto y que ésta se retrasará, los padres piensan que se les considera "unos números que estos momentos no preocupan". Ensenyament, ante la falta de espacio en el actual centro, ha propuesto la instalación de un módulo a la entrada.

