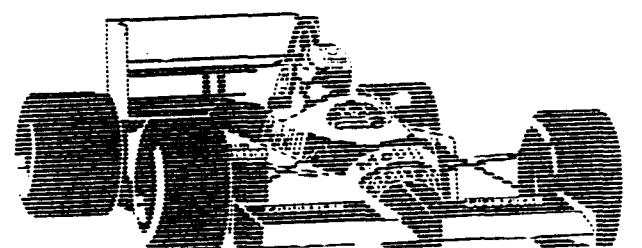


Plaça Gran a la Fórmula 1



NOGUER-COLLS-PARRO

La Fórmula 1 - 1990, tot un repte

Els circuits de l'any 1990

Setze proves componen el Campionat del món de F-1 de 1990, que començà l'11 de març a EUA (Phoenix) i acabarà el 4 de novembre a Austràlia (Adelaida). 10 proves a Europa, 4 a Amèrica, 1 a Àsia i 1 a Oceania.



G.P. de EEUU
(PHOENIX, Arizona).
Long. 3789 m.
Data G.P.: 11 de març.



G.P. de Alemanya
(HOCKENHEIM).
Long. 6797 m.
Data G.P.: 29 de juliol.



G.P. de Brasil
(INTERLAGOS, Sao Paulo).
Long. 4500 m.
Data G.P.: 25 de març.



G.P. de Hongria
(HUNGARORING, Budapest).
Long. 4013 m.
Data G.P.: 12 d'agost.



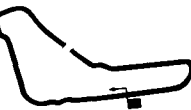
G.P. de San Marino
(DINO i ENZO FERRARI, Imola (Itàlia)).
Long. 5040 m.
Data G.P.: 13 de maig.



G.P. de Bèlgica
(SPA-FRANCORCHAMPS).
Long. 6940 m.
Data G.P.: 26 d'agost.



G.P. de Mònaco
(MONACO).
Long. 3328 m.
Data G.P.: 27 de maig.



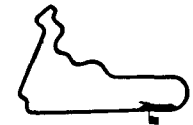
G.P. de Itàlia
(MONZA).
Long. 5800 m.
Data G.P.: 9 de setembre.



G.P. de Canadà
(GILLES VILLENEUVE, Montreal).
Long. 4390 m.
Data G.P.: 10 de juny.



G.P. de Portugal
(ESTORIL).
Long. 4350 m.
Data G.P.: 23 de setembre.



G.P. de Mèxic
(HERMANOS RODRIGUEZ, Mèxic).
Long. 4421 m.
Data G.P.: 24 de juny.



G.P. d'Espanya
(JEREZ).
Long. 4218 m.
Data G.P.: 30 de setembre.



G.P. de França
(LE CASTELLÈT, Le Beausset).
Long. 3813 m.
Data G.P.: 8 de juliol.



G.P. de Japó
(SUZUKA).
Long. 5859 m.
Data G.P.: 21 d'octubre.



G.P. de Gran Bretanya
(SILVERSTONE, Anglaterra).
Long. 4778 m.
Data G.P.: 15 de juliol.



G.P. d'Austràlia
(ADELAIDA).
Long. 3780 m.
Data G.P.: 4 de novembre.

El diumenge al circuit de Phoenix, als USA, s'obrí el 41 Campionat del món de Fórmula 1, que acabarà el 4 de novembre al circuit d'Adelaida a Austràlia, amb la victòria d'Ayrton Senna.

Què és un monoplaça de Fórmula-1?

Un cotxe o monoplaça de Fórmula 1 es compon a grans trets de tres elements principals, xassís, motor i pneumàtics, que han de complir totes les normes exigides per la Federació Internacional d'Automobilisme FISA.

Pel que fa al xassís els enginyers han optat per continuar la línia imposada per Adrian Newey i Rory Byrne, enginyers respectius dels equips March i Benetton, que consisteix amb una línia del "cocking" totalment punxaguda i allargada per tal d'aconseguir una millor aerodinàmica i així ésser més competitiu. Degut a les fortes polèmiques que sorgiren arran dels problemes per sortir del monoplaça, la Fisa ha donat unes mesures mínimes per tal de salvaguardar la seguretat dels pilots.

Els motors

Els motors utilitzats a la Fórmula 1 actuals són de 3500 c.c. i un màxim de 12 cilindres, estan prohibits els motors turboalimentats des de la temporada anterior.

Pel que fa als 12 cilindres, als habituals Ferrari i Lamborghini s'hi uneixen els nous Subaru, Neotech i Rocchi. La configuració no és igual pels cinc motors, mentre pels tres primers tenen dues bancades de 6 cilindres en V, el Subaru presenta els cilindres oposats i el Rocchi té tres bancades de 4 cilindres i té el disseny en W.

Pel que fa als 10 cilindres continuen les cases Honda i Renault, encara que la primera preveu per a finals d'aquesta temporada l'estrena d'un motor de dotze cilindres.

Els 8 cilindres propulsaran els motors Cosworth, Judd i Ford que equiparà en exclusiva l'equip anglès Benetton.

La tendència actual dels constructors de motors és anar cap als 12 cilindres, el principal problema de la temporada 1989 va ésser

sens dubte la lubricació, d'aquí que l'equip McLaren tingués dos dipòsits d'oli. Pensaven que d'aquesta manera l'engreix seria perfecte i no ocasionaria cap tipus de problema. Però la realitat és que per aconseguir el mateix règim de potència un 10 cilindres ha d'anar molt més revolucionat que un dotze cilindres.

A l'augmentar al màxim la potència produeix unes conseqüències negatives envers el dispositiu de lubricació i en conseqüències en la distribució de l'oli. Aquest fet, juntament amb la forta progressió experimentada pels motors de 12 cilindres, han fet obrir els ulls i la majoria d'escuderier punteres estan desenvolupant un motor de 12 cilindres.

Pneumàtics

La tornada l'any anterior de la casa italiana Pirelli va donar un tomb important en l'apartat de pneumàtics, ja que aparegueren de nou els pneumàtics de prequalificació a la vegada que tant Pirelli com Good-Year s'han espavilat per aconseguir uns components de goma idonis per tal d'ésser el màxim de competitiu. Pirelli l'any passat va donar mostres dels seus avenços i tots podem recordar les molt bones classificacions de l'italià Nartini, company d'equip de Lluís Pérez Sala a Minardi.

Malgrat tot la casa nord-americana té encara aquesta temporada tots els asos per gaudir dels llores de la victòria, ja que totes les escuderier de prime orde tenen contracte que finalitza aquesta temporada amb la casa nord-americana.

El pes dels monoplaços està establert en 500 quilos sense gasolina ni pilot, no serà gens difícil per les escuderier punteres arribar a aquestes xifres, ja que cada dia més els materials de que està fet un Fórmula 1 són menys pesants i més resistents.

McLaren i Ferrari, surten com a favorits perquè un dels seus pilots guanyi aquest 41 Campionat del món de Fórmula 1

Sens dubte el binomi McLaren-

Honda surt com a favorit d'aquest 41 Campionat del món de Fórmula 1, i concretament el seu pilot Ayrton Senna, molt més sencer i en forma que el seu company d'escuderia l'austríac Gerard Berger, una mica impetuós a la vegada que molt irregular per arribar a aconseguir un campionat del món. Però aquesta temporada caldrà comptar amb Ferrari que amb els dos nous fitxatges, Scalabroni (ex-Williams) i Nichols (ex-McLaren) i amb l'experiència que va aportar en el desenvolupament del xassís el sempre sensacional Bernard, té moltes possibilitats de lluitar de valent al capdavant del campionat. Cal ressaltar que amb el fitxatge sensacional de Prost, l'escuderia ha guanyat amb moral a la vegada que amb l'ex-home de McLaren ben segur que haurà aportat l'experiència acumulada durant tota la seva etapa en el món de la Fórmula 1. Prost és conegut per la facilitat amb que aconsegueix posar a punt el monoplaça. Tindrà com a company d'escuderia el britànic Mansell que encoratja pels tifosis i Prost, pot donar molt a parlar. Resumint crec que el campionat del món una vegada més pot estar en mans de Senna i Prost encara que aquesta temporada les escuderier siguin diferents; sense oblidar a un Mansell que té moltes ganes d'aconseguir la seva primera corona mundial i no pot deixar perdre l'oportunitat d'enguany.

Darrera seu Williams, Benetton (amb l'aportació del nou fitxatge Piquet), poden lluitar per aconseguir alguna victòria en GP, darrera d'aquestes 4 escuderier tan sols la lluita aferrissada per aconseguir algun punt pel mundial, destacant Lotus, Tyrrell i depèn com Minardi.

Remarcant l'absència del pilot barcelonès Lluís Pérez Sala que al final no va poder concloure positivament el seu fitxatge per l'escuderia anglesa Babham. Destacant també l'absència d'una escuderia prou important com Onyx que degut a assumptes personals del seu patró ha abandonat la Fórmula 1 després de fer un paper molt meritori en el seu primer any.

Que guany el millor i esperem que sense la polèmica de la temporada 1989. La lluita està servida entre dues escuderier punteres: McLaren i Ferrari.



Michele Alboreto i Alex Caffi, foren el renovat equip Arrows que l'any 1991 comptarà amb el motor Porsche.