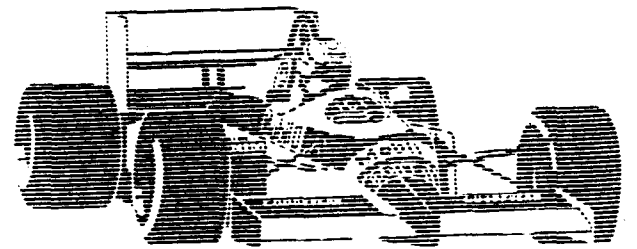


# Plaça Gran a la Fórmula 1



## SENNA A MÒNACO HA DEMOSTRAT QUE ÉS EL MILLOR

El brasiler Ayrton Senna ha tornat a demostrar al 48 G.P. de Mònaco en un circuit molt selectiu de 3'328 Km. que avui per avui és el millor.

Aconsegui la pole el dissabte d'una manera humiliant i el diumenge es col·locà primer des de la primera volta aconseguint una nova victòria el campió brasiler. En segona posició es col·locà el gran heroi de tot el cap de setmana, el francès Jean Alesi que a les mans del Tyrrell Ford ha demostrat que és ja la gran revelació del campionat. Tercer ha estat el segon home de McLaren Gerard Berger; quart el belga Thierry Boutsen amb Williams Renault; cinquè el pilot d'Arrow, Alex Caffi, i tancant els punts el pilot Bernard de l'escuderia Larrousse.

### McLaren domina els entrenaments

El circuit de Mònaco és el més complicat de tot el campionat de fórmula 1 és realment difícil fer mitjanes de més de 140 Km/h al bell mig de la ciutat de Mònaco i agafar l'esgarriosa velocitat de 270 Km/h. en la zona més ràpida del circuit.

Totes les corbes són realment difícils i si haguéssim de destacar alguna ens inclinàrem per Santa Devota al final de la recta de sortida on els monoplaques es troben davant d'un veritable embut.

Tampoc no podem deixar-nos dues corbes fantàstiques, la famosa corba del Casino que com indica el nom està al davant del Casino de Mònaco i l'altra a l'hotel Loew que amb un angle de 180° es fa realment difícil. També és excepcional la de la Piscina, on els cotxes agafen en plena ruta velocitats properes als 200 Km/h. per arribar a agafar la cor-

ba a uns 80 km/h. Tot un espectacle.

Prost comentava que Mònaco és un circuit plenament de pilotatge, on el disposar d'un motor molt potent no representa un gran avantatge.

El que cal és posar a punt el cotxe aerodinàmicament, per tal de gaudir del màxim suport per tenir la màxima estabilitat a les corbes. Cal treballar en l'aspecte dels frens ja que han d'estar molt refrigerats per ésser fiables, penseu que cada 3 segons s'ha de canviar de marxa.

Senna va ésser el més ràpid tant el dijous com el dissabte i aconseguí la seva 45 pole signant un temps del tot increïble: 1'21" 314. Segon a la graella de sortida fou Alain Prost amb Ferrari que fent una conducció digna d'un tres vegades campió del món es col·locà a tan sols mig segon de Senna. Tercer fou Alesi que amb un motor que dona 100 CV menys que Ferrari, Williams o Re-

nault i amb gomes Pirelli, que van realment molt bé, aconseguí la tercera plaça. Quart fou Patrese, cinquè Berger i sisè Boutsen. Quedaren fora de la graella Alboreto, Grouillard, Gugelmin i Moreno.

### Senna del començament fins a la fi

A dos quarts de quatre puntual per qüestions de TV es donà la sortida al 48 GP de Mònaco. Just a la corba de Mirabeau, els cotxes de Prost i Berger s'enganxaren i el director de la cursa Jackie Licks la va parar per tal de retirar els dos cotxes. Prost i Berger agafaren el cotxe de reserva i a les 4 hores en punt es donava la segona sortida que veié novament a Ayrton Senna amb McLaren Honda al capdavant de la cursa. Poc a poc anava agafant avantatge envers el segon classificat Alain Prost amb Ferrari que se les veia amb el pilot de Tyrrel, Alesi. Les exigències del circuit es feien notar i Prost abandonava per avaria en l'alternador. Mansell amb el canvi trencat. Patrese amb Williams Renault per avaria mecànica, i així dels 26 cotxes que sortiren, a falta de 15 voltes per la fi tan sols quedaven 9 cotxes en cursa, acabant les 78 voltes només 6 cotxes.

Cursa fabulosa del campió Ayrton Senna que ha demostrat de nou que és el millor. S'ha distanciat al començament de la cursa i tan sols afluixat a manca de 5 voltes per acabar. Senna deia que havia baixat la cadència perquè detectava alguna fallada en el motor.

Alesi en la seva primera cursa al principat de Mònaco, ha demostrat que no és un pilot verd, sinó tot el contrari. Berger s'ha classificat tercer i mai no ha donat la sensació de poder avançar al francès Alesi. Quart ha estat Boutsen, cinquè Caffi donant uns 2 punts valuosos a Arrow i sisè Bernard, també donant un punt que val el seu pes en or a l'escuderia Espo-Larrousse.



PROST amb el Ferrari no va poder acabar el 48 G.P. de Mònaco per una fallada en l'alternador.



ALESI amb el Tyrrell-Ford ha demostrat a Mònaco que està en el bon camí

### Classificació cursa

POS	NR	DRIVER	NAT	CAR	TOTAL TEMPS
1	27	A. SENNA	BRA	M. MCLAREN HONDA	1:52'46.982
2	4	J. ALESI	FRA	TYRELL FORD	A 1.087
3	28	G. BERGER	AUT	M. MCLAREN HONDA	A 2.075
4	5	T. BOUTSEN	BEL	WILLIAMS RENAULT	A 1 volta
5	10	A. CAFFI	ITA	F. ARROWS FORD	A 2 voltes
6	29	E. BERNARD	FRA	ESPO LARROUSE LAMB.	A 2 voltes



BERGER amb McLaren-Honda tan sols va poder acabar en la 3a. posició.