

*El Ayuntamiento y los vecinos llevan tiempo exigiendo un paso subterráneo que una el barrio del Poble Sec y el centro*

## Un vecino de Cardedeu muere atropellado por una locomotora

JOSÉ MAS/ORIOL SERRA

Un nuevo accidente ferroviario ha dejado patente la urgente necesidad de proteger las vías de la línea de Barcelona a Portbou, a su paso por la vecina población de Cardedeu. El jueves de la pasada semana, un vecino de Cardedeu perdía la vida al ser arrollado por una locomotora que circulaba en dirección a Llinars cuando cruzaba la vía en la zona de Cal Peó, en la calle Montseny.

### DOBLE VÍA

*La víctima que iba con muletas a raíz de un accidente esperó que pasase un tren de Cercanías, pero no advirtió la llegada de la máquina*

El accidente se producía a escasos 250 metros de la estación de Cardedeu, en dirección a Llinars cuando sobre la una menos cuarto del mediodía, **Constantino Battalla Roo**, de 58 años de edad se disponía a cruzar las vías por una zona donde no existe ningún tipo de paso para peatones, ni a nivel ni subterráneo. El hombre, venía de comprar y llevaba una bolsa en la mano. A raíz de un accidente de circulación sufrido hace unos años, andaba ayudándose con muletas y aguardó que pasase un tren de cercanías que circulaba en dirección a Granollers. Al intentar cruzar la vía no advirtió la proximidad de una locomotora que circulaba por la vía contraria y que le arrolló, causándole la muerte. El maquinista advirtió su presencia haciendo sonar el silbato de la locomotora, sin poder impedir el atropello.

### EXIGEN EL VALLADO DE LA VÍA

El accidente ha vuelto a poner en guardia a los vecinos de la zona, que desde



Xavier Solanas

*Los vecinos del barrio del Poble Sec, donde ocurrió el accidente, suelen cruzar las vías al no tener prácticamente otra opción para desplazarse al centro.*

hace tiempo han ido presentando quejas al Ayuntamiento con el objetivo de conseguir más seguridad alrededor de la vía.

Los afectados creen que se debería aislar el trazado de las calles que lo rodean, de tal manera que ningún peatón pudiera acceder al mismo. De hecho, los habitantes de la zona que tienen hijos, «no los podemos dejar salir a jugar solos a la calle porque tenemos miedo de que se acerquen demasiado a la vía». Además, estos vecinos también se quejan del hecho que la línea supone una barrera que divide el pueblo en dos partes. Desde el barrio del Poble Sec, que, en cierto modo, queda separado del resto de Cardedeu, solo se puede acceder al otro lado de las vías mediante un puente situado en la Carretera de Dosrius. Esto supone una incomodidad para aquellas personas que necesitan cruzar la vía y en una tentación para hacerlo a la altura de la calle Montseny, uno de los puntos

considerados más conflictivos por los vecinos.

El mes pasado el Parlament de Catalunya anuló, debido a

### OPINIÓN

## El cierre un tanto absurdo del paso de la estación

Los vecinos de Cardedeu verán en breve suprimido uno de los pasos que les permiten cruzar las vías sin problemas. Renfe tiene previsto cerrar el paso subterráneo de la estación, dejándolo exclusivamente para el acceso de los viajeros a los andenes. La medida se adopta con la instalación de accesos automáticos para los viajeros con billete, al haberse suprimido los interventores en los trenes de Cercanías. Tanto los usuarios del tren como los que ahora utilizan el paso para cruzar las vías con seguridad no ven en la medida ninguna solución que evite que quien decida viajar sin billete, pueda seguir haciéndolo, ya que accederán a los andenes por otros lugares ajenos a las nuevas máquinas. Y es que ello puede ser factible en estaciones subterráneas o totalmente cerradas, como ocurre en el área más próxima a Barcelona, pero en otras es como querer poner puertas al campo...

⇒ José MAS

**RECHAZO**  
*El Parlament rechazó hace un mes una proposición no de ley que contemplaba más medidas de seguridad para la vía*

los votos contrarios de Convergència i Unió y del Partido Popular, una Proposición No de Ley presentada por el grupo Socialistes-Ciutadans Pel Canvi que pretendía instar a RENFE a colaborar con el Ayuntamiento en el proyecto que contemplaba mejoras en la seguridad de la línea a su paso por Cardedeu. Estas mejoras consistían en la permeabilización de las vías y en la construcción de un paso subterráneo que comunicara las dos partes del municipio en otro punto. Precisamente, este paso se debía situar a la altura de la calle Montseny.

Hoy viernes está previsto que en el pleno municipal y a instancia del grupo de Convergència i Unió, se apruebe una moción de todos los grupos políticos para establecer un protocolo entre el Ayuntamiento y el Ministerio de Fomento, para solventar el problema de la seguridad. Para el Ayuntamiento, la mejor medida sería el vallado completo de la vía a su paso por todo el término municipal.