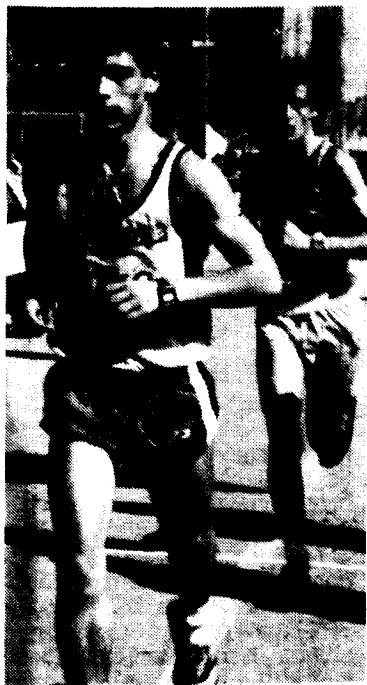


El proper diumenge 4 de març atletisme d'alt nivell a Montmeló

Mitja marathó, última prova abans abans de la marathó de Barcelona



El proper diumenge 4 de març tindrà lloc a Montmeló la primera **Mitja Marathó** "Gran Premi Isostar", organitzada pel Grup Atlètic Montmeló i la regidoria d'Esports de l'ajuntament. Aquesta prova, puntuable per la **Copa Catalana de Fons**, es disputa sobre una distància de 21,097 quilòmetres. Els participants hauran de donar dues voltes a un circuit pla i ràpid, que passa pels termes municipals de Montmeló, Granollers i Montornès del Vallès.

La sortida de la cursa es farà a dos quarts d'onze del matí de la plaça de la Vila i l'arribada estarà situada al pavelló poliesportiu. L'organització aprofitarà aquesta instal·lació esportiva per fer el lliurament de premis i per oferir als participants els serveis de vestidors, guardarroba i secretaria. Les zones d'aviuallament estaran situades a cada cinc quilòmetres del circuit i a la línia d'arribada. La guàrdia civil de trànsit, les policies municipals de Montmeló, Granollers i Montornès, i l'Agrupació de voluntaris de Protecció Civil de Montmeló, seran els encarregats de garantir la seguretat dels atletes en el decurs de la prova. D'altra banda la

Creu Roja cobrirà la part sanitària d'aquesta **Mitja Marathó de Montmeló**.

Una breu història

El mes de maig de 88 s'organitzà a Montmeló la primera cursa de fons puntuable, a la vegada, per a la Copa Catalana de fons, per iniciativa del Club d'Atletisme Montmeló. Aquesta prova es va disputar sobre una distància de 12 quilòmetres i va comptar amb una participació si es té en compte que era la primera vegada que aquest Club organitzava una prova d'aquestes característiques.

A finals del 1988, desapareix el Club Atletisme Montmeló i de forma paral·lela neix el **Grup Atlètic Montmeló**, que a mes de fer-se càrrec de la promoció de l'atletisme, decideix organitzar la **II cursa de fons de Montmeló**, conjuntament amb l'ajuntament. Aquesta prova es va celebrar amb unes altres característiques organitzatives, però sobre la mateixa distància de 12 quilòmetres i va comptar amb un gran suport per part de la població i de cases comercials, ccas que va induir a

aconseguir un nombre de participants al voltant dels sis-cents i amb un pressupost global de la prova d'un milió dues-centes mil pessetes.

Aquest èxit tant de participació com a nivell organitzatiu, i el fet que la data de celebració dels 12 quilòmetres de Montmeló fos dues setmanes abans que la prevista per la disputa de la Marathó de Barcelona, va fer pensar que una Mitja Marathó tindria molta més acceptació, ja que molts dels participants a la Marathó de Barcelona l'aprofitarien per acabar de posar a punt la seva preparació.

Una prova per a mil participants

L'organització té previst limitar a mil el nombre de participants tot i que no es descarta la possibilitat que aquest límit pugui ser modificat. Anirà en funció de l'èxit que tingui la convocatòria. El fet abans esmentat que aquesta **Mitja Marathó** sigui l'última prova del calendari abans de la Marathó de Barcelona, fa pensar en la possibilitat que participin en aquesta cursa atletes de reconegut prestigi, tant a nivell de Catalunya com a nivell estatal.

1ª

Mini-marathó escolar

La regidoria d'Esports de l'ajuntament i el Grup Atlètic Montmeló, organitzen la **Primera Mini-Marathó** "Gran Premi "Nocilla", amb l'objectiu de potenciar l'esport de l'atletisme a nivell escolar. Aquesta prova tindrà lloc el proper dissabte dia 3 de març a partir de les 11 del matí. L'organització ha previst fer quatre curses en funció de les diferents categories dels participants. Els atletes de categoria Pre-benjamí prendran la sortida a les 11 del matí i faran un recorregut de 500 metres. La categoria Aleví sortirà a les onze i vint-i-cinc i el recorregut serà de 1.300 metres. I finalment la categoria infantil, que sortirà a les onze quaranta, haurà de fer un recorregut de 1.800 metres.

Totes aquestes proves tindran la sortida i arribada al pavelló poliesportiu municipal i igualment que els participants a la Mitja Marathó els atletes d'aquesta proves disposaran de servei de vestidors, dutes i guardarroba. Aquesta **Mini-Marathó** té un límit també de mil participants que seran obsequiats al final de la cursa. Els nois i noies de cada categoria correran junts, però les classificacions es faran per separat. Les inscripcions són gratuïtes i es poden fer a l'ajuntament de Montmeló de 8 del matí a tres de la tarda i al pavelló poliesportiu de 4 de la tarda a 9 del vespre.

Inscripcions:

Personalment: Pavelló poliesportiu municipal de 7 a 9 del vespre.

Marathó Catalunya C. Jonqueres, 16 9ª (Barcelona). Telèfon: 301 12 30

Per Fax: Ajuntament de Montmeló (93) 572 00 00

Per Telèfon: Pavelló poliesportiu municipal (93) 568 28 07 (de 7 tarda a 9 nit).

Motor



FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME

Enric Granados, 112. 2ª
Telèfon 217 55 01
08008 - BARCELONA

Reglament dels campionats de Catalunya de ciclomotors 1990

Art. 1- La Federació Catalana de Motociclisme convoca per al 1990 dos Campionats de Catalunya de Ciclomotors, un d'asfalt i l'altre de terra. La puntuació serà independent.

ASFALT:

Es disputarà sobre circuits totalment asfaltats:

TERRA:

Es disputarà sobre circuits de terra o mixtes amb predomini de la terra.

Art. 2- PARTICIPANTS: Puntuaran en aquest Campionat, tots els pilots residents a Catalunya, sempre i quan estiguin en possessió de la respectiva llicència federativa de l'any en curs.

2.1- CATEGORIES: Juvenil B, Junior i Sènior.

2.2- ASFALT: En aquesta modalitat hi podran prendre part els pilots amb llicència de Velocitat o Resistència.

2.3- TERRA: En aquesta modalitat hi podran prendre part els pilots amb llicència de Moto-Cross, Enduro i Resistència.

Art. 4- CARACTERÍSTIQUES: Es dividiran els Campionats en ciclomotors Grup 2 i Grup 3.

4.1- GRUP 2: Ciclomotors amb el sistema de refrigeració del motor per aire.

—Carburador de lliure elecció, limitant el difusor a un màxim de dinou (19) mil·límetres de diàmetre.

—L'encesa serà lliure, no permetent-se la utilització de rotors interns, pick up, ni sistemes de quars o alimentats per bateries.

—Els pneumàtics seran de lliure elecció, no permetent-se els "slics".

—Es permetrà la retenció voluntària del desplaçament del motor en els ciclomotors en que el motor sigui desplaçat per l'acció del variador.

4.2- GRUP 3: Ciclomotors amb el sistema de refrigeració del motor líquid, mixt aire aigua i els d'aire que no compleixin les normes de l'Art. 4.1.. Tots ells de lliure preparació.

Art. 14- CLASSIFICACIONS:

A- Els organitzadors donaran una classificació general "scratch" especificant a quin Grup pertany cada equip.

B- S'atorgaran puntuacions independents a cada Grup seguint el barem relacionat a continuació:

Menys de 4 H. Fins a 12 H. Fins a 24 H.

1r. Clas.	40	60	100
2n. Clas.	34	51	85
3r. Clas.	30	45	75
4rt. Clas.	26	39	65
5è Clas.	22	33	55
6è Clas.	20	30	50
7è Clas.	18	27	45
8è Clas.	16	24	40
9è Clas.	14	21	35
10è Clas.	12	18	30
11è Clas.	10	15	25
12è Clas.	8	12	20
13è Clas.	6	9	15
14è Clas.	4	6	10
15è Clas.	2	3	5
Restants	1	2	3

Els pilots retirats o no classificats constaran amb una "R" sense puntuació.



Proves a la nostra Comarca

Asfalt

1 juliol

organitza: Moto Club Bigues
I 3 hores Trofeu Lliçà de Vall

Terra

22 abril

organitza: Moto Club Moianès
I 4 hores de Moià

29 juliol

organitza: Moto Club l'Ametlla
V 6 hores de la Garriga

1 i 2 setembre

organitza: Moto Grup 24 h.
XII 24 hores de la Vall del Tenes

18 novembre

organitza: Moto Grup 24 h.
III 6 hores de Caldes

