

Renault presentó la temporada de competición

Representantes de medios informativos de todo el país se sentaron el pasado jueves en la buena mesa del «Hispania», en Arenys de Mar, para conocer los pormenores de la competición automovilística de Renault para 1983.

Copas Nacionales Renault: Un año más, ¡Adelante!

Con la entrega de los premios finales a los pilotos ganadores de la XIV Copa Nacional Renault, IX Copa Nacional Renault Iniciación y Challenge Femenino, se cumple una etapa más en la ya larga andadura de estas fórmulas de promoción Renault, cantera excelente de buenos pilotos que, en

el seno de las cuales, adquieren un nivel técnico y deportivo de gran calidad y que suponen para estos jóvenes valores del deporte del automóvil, un perfecto trampolín desde el que acceder a otras especialidades.

En la pasada temporada de 1982, hay que constatar una combatividad en extremo gratificante, potenciada por la perfecta similitud mecánica de los vehículos en los que apenas se autoriza modificación alguna. Solamente el valor y la pericia de los pi-

lotos hacen posible situarse dentro del grupo compacto que opta por la victoria final.

A la supresión de la actividad en el circuito de Calafat, circuito que todos los aficionados al motor desean ver de nuevo en activo, hay que contraponer en el pasado año, la vuelta de un circuito urbano de características inmejorables: el circuito Guadalope, de Alcañiz.

Esta bella localidad turolense se vió animada durante el fin de semana del 4 y 5 de septiembre con una gran afluencia de público que fue testigo apasionado de las competiciones allí celebradas, de las que T.V.E. ofreció múltiples conexiones en directo.

La nueva temporada, que ahora se inicia, supondrá el cambio de vehículos a utilizar en las Copas Nacionales Renault, siendo el Renault 5 Copa Turbo quién toma el relevo del Renault 5 Copa, en el uso desde la temporada de 1978 y, en la Copa Iniciación, el Renault 5 TX toma el lugar que deja el Renault 5 TS, utilizado desde la temporada 1979.

Estos nuevos vehículos animaran aún más, si cabe, el ambiente del motor, proporcionando a los pilotos que acceden a las Copas Nacionales Renault, monturas de brillantes prestaciones en la confianza de que con su valor y afición, sabrán sacarle el máximo partido a las mecánicas, mejorando cronos y, en definitiva, elevando a categoría tremendamente popular el deporte del automóvil en España

XIV Copa Nacional Renault - Rafael Ochoa, Vencedor

Hay que tener sangre fría y los nervios muy templados para conseguir rodar a un promedio superior a los 105 Km/h. en un circuito que, como el del Jarama, ofrece una sucesión de virajes de difícil trazado, en donde una indecisión, un titubeo, representa la pérdida de unas décimas de segundo. Décimas que serán decisivas en la victoria final.

Y no es tarea fácil entrar agrupados en los virajes y trazar buscando la trayectoria ideal que suponga la menor pérdida de tiempo. No es fácil cuando, a espaldas del corredor, se agrupa un nutrido pelotón atento a las reacciones del piloto precedente al que tratarán de alcanzar primero y, si pueden, rebasarlo.

En estas pruebas de las Copas Nacionales Renault, tampoco resulta fácil establecer un orden de la llegada antes de que la bandera ajedrezada se abata sobre la línea de meta. La diferencia en tiempos son mínimas y la similitud mecánica de los vehículos es suficiente garantía de emociones, a las que el numeroso público no resulta ajeno, como para poder vaticinar un resultado. Cualquier mínimo fallo es inmediatamente aprovechado por el resto de los contendientes y es una situación bastante frecuente el que, en una prueba cualquiera, haya tantos líderes en las vueltas sucesivas como integrantes del pelotón destacado. Rafael Ochoa, que resultó ganador por un margen estrecho de puntos, formó junto a Jaime Reh y Javier González, la terna de opositores al lugar de honor, en justa recompensa a una temporada en la que cuajaron actuaciones muy brillantes.

Las Copas Renault despiertan mucha expectación

