

LA ÚLTIMA CARTA

¿Donde se mete la Generalitat?

La Generalitat de Catalunya ha entrado como miembro asociado en la Asociación Internacional Gay y Lesbiana (ILGA). Dando "apoyo institucional" a esta entidad se convierte en el primer gobierno del mundo que forma parte de la ILGA. Sólo algunos ayuntamientos como el de Ámsterdam, Róterdam y Venecia le dan cierto apoyo. Cuatrocientas asociaciones integran esta asociación mundial, pero sólo hay una catalana de las 55 que existen aquí.

No sorprende que la Generalitat, gobernada por partidos políticos con programas muy a favor de la homosexualidad y con el Estatut reformado, potencie este estilo de vida en su actuación de gobierno y especialmente en la escuela. Aunque se podría discutir su legitimidad. Sin embargo, sorprende mucho que se integre del modo más fuerte posible en una asociación que había sido expulsada del Consejo Consultivo Económico y Social de las Naciones Unidas por integrar asociaciones que defienden la legalización de la pedofilia. Fue la amenaza de Clinton, ya hace años, de retirar los fondos a la ONU, lo que impulsó finalmente la expulsión. Hace menos de un año fue readmitida, pero parece insólito como la Generalitat se haya apresurado a formar parte de ella.

Se comprende que, desde esos colectivos, se reclame la no discriminación injusta. Pero muchas veces se va más allá y se pasa a la promoción de ese estilo de vida, e incluso a su exaltación. Cabe preguntarse ¿es mejor para la sociedad que haya más homosexuales? ¿Se siente mejor la persona que tiene conductas homosexuales? Son preguntas que no se pueden olvidar. Preguntas que puede contestar cualquiera, pero muy interesantes son las respuestas de activistas en favor de la homosexualidad que han dejado de serlo. Tienen la valentía de ser sinceros y reconocer los intrínsecos de una situación que conlleva muchos problemas.



➔ XAVIER SOBREVÍA

GAME OVER

Cuando leas este artículo estaré en las jornadas eFindex 2007. Durante todo el fin de semana, en la ciudad de Cáceres se desarrolla el encuentro de reflexión sobre la blogosfera más importante de España. Solo hay uno de mayor envergadura en

Europa, el de París. Cerca de un millar de expertos en la digitalización de la opinión y el análisis, discutiremos sobre el presente y el futuro de las nuevas tecnologías aplicadas a los sistemas de comunicación y las redes sociales. En mi caso, tengo la responsabilidad de coordinar una de las mesas de debate, concretamente la que aborda el tema del *Open Business*, algo así como la interacción de sistemas de gestión empresarial bajo principios de participación y colaboración. Sin querer profundizar, puesto que no tengo espacio, ni es el lugar, me gustaría ejemplificarlo rápidamente. Imaginemos que alguien logra que el diseño de su casa se desarrolle a través de la colaboración de miles de arquitectos al mismo tiempo. Éstos se relacionarían a través de las nuevas tecnologías que permiten conversar gratis, enviar modelos 3d y negociar aspectos creativos fácilmente. Imaginemos, por tanto, que ese proyecto finalmente se lleva a cabo. Sería probablemente una maravilla, puesto que se habría generado a partir del talento global de varios proyectistas. Seguramente ningún arquitecto, por muy genial que fuera, podría igualar se-



➔ MARC VIDAL
www.marccvidal.cat

Capital blog

mejante proceso colectivo. A eso voy a Extremadura, a hablar de negocios abiertos y de empresas 2.0 como *youtube, flickr, facebook* y otros.

Permíteme un apunte. Cáceres no es, aparentemente, ningún lugar que posea una historia tecnológica de primer nivel. Sin embargo, hace ya algún tiempo, apostaron por la creación de unas jornadas de este tipo. La apuesta valiente y decidida de las autoridades locales, impulsó ese sueño de algunos bloggers y ahora, en el circo de la web 2.0, Cáceres es una referencia europea. Pues bien, con el mismo ímpetu y clarividencia, la ciudad de Granollers contará con unas jornadas sobre blogs a finales de enero. El Ayuntamiento de nuestra ciudad, concretamente desde el área de Cultura, está trabajando de un modo muy serio para que en Catalunya exista un punto de reflexión sobre la blogosfera catalana e internacional. Granollers será la capital blog de Catalunya en 2008, eso es una certeza, una seguridad. Desde este mismo atril hace tiempo que rugo para que nuestra

ciudad genere modelos de excelencia que la sitúen en el mapa de nuevo. Nuestra ciudad necesita proyectos imaginativos para liderar y voluntad de marcar caminos. Cuando ese territorio se conquista, aunque sea modestamente como es el caso, vale la pena volcarse y felicitarse. Granollers será vila blogoberta.

Resposta al senyor Marc Vidal

Vaig llegir amb sorpresa l'article d'en Marc Vidal "Ya pueden quitar el carril bus". No em va agradar gens el to emprat. He trigat en contestar per fer-ho amb un estat d'ànim més adient. Encara ara no sé si plorar o riure. Com és possible que un "comunicador", amb un blog molt llegit, pugui dir tantes ximpleries en tan poc espai, i demostrar tanta ignorància del que és la Mobilitat a Granollers i de com es prenen les decisions. El meu sogre sempre deia "la ignorància és atrevida", i el seu article n'és un exemple.

Les decisions no les prenia de manera capriciosa el Regidor sinó que eren fruit del treball d'un equip. El carril bus forma part d'un projecte integral per millorar el transport públic a la ciutat. El pla contemplava nous recorreguts i disminució dels períodes de pas de l'autobús. L'any 2003 tots els autobusos circulaven cada 30 minuts, avui el 40% ho fa cada 15 minuts (L-21 i 22) i un altre 40% cada 20' (L-1). Per poder complir aquests horaris era necessari millorar la velocitat comercial. Per poder-la mantenir es van adoptar diverses mesures: 8 semàfors amb prioritat de pas per l'autobús; la reestructuració de diferents espais com l'arranjament de la plaça Serrat i Bonastre, de l'avinguda Sant Esteve amb millores del pas per a vianants, un nou semàfor, pavimentació amb asfalt sono reductor i altres indrets com pot ser el carrer Bertran de Seva. Plataformes d'accés a l'autobús per persones amb mobilitat reduïda. Millora de la informació a totes les parades i plafons SAE, informació del temps d'espera a nou d'elles. El resultat és evident, l'increment dels usuaris és espectacular, amb increments anuals de més del 10%. Mai els autobusos de Granollers havien dut tanta gent. A les enquestes de satisfacció la ciutadania posa el transport públic de la ciutat com una de les coses que millor fun-

cionen.

El carril bus forma part, com una eina més, del projecte. No ha funcionat com desitjàvem. De tota manera sinó tinguéssim carril bus tampoc es podria circular perquè estaria ple amb cotxes en doble fila. Crec que és necessari, l'autobús ha de poder circular amb prioritat, s'hauria d'ampliar ja que entenc que els llocs més conflictius són l'Avinguda del Parc i el Carrer Girona fins la carretera de Cardedeu, on determinats dies l'autobús perd alguna volta. Al carrer Girona s'hauria de posar no un carril fix sinó un regulat electrònicament. A més, no em carregui amb la responsabilitat de fer complir les normes al carril bus, la responsabilitat és de la policia local.



➔ JAUME VERNET MEJAN
Ex-regidor de Mobilitat

S'ha tractat al taxi com a servei públic. Granollers ha passat del telèfon de parada a la ràdio emissora, ens hem posat al dia. I properament la ciutat disposarà d'un sistema de lloguer de bicicletes. Realment el que va fer l'equip de mobilitat de l'ajuntament de Granollers es per sentir-se orgullós. Si deixen treballar als tècnics, el futur de la mobilitat es molt bo.

Oblida també que ICV no era imprescindible per fer Govern, per tant ningú ens rendia "pleitesia". De tota manera el que hem resulta sorprenent és que el senyor Vidal és dediqui a aquest tipus de crítica. Hauria de recuperar la memòria i recordar el seu pas com a regidor. Era aquella època on es parlava d'ell i la seva relació amb l'Ània de "Gran Hermano". Aquella època en que em venia a veure, jo no era regidor, i em demanava que ICV fes crítiques a l'acció de Govern, la normativa europea de parcs infantils per exemple, perquè el seu company de consistori no volia que ho fes.

El senyor Vidal abans de criticar el que ha de fer és informar-se, documentar-se, els seus lectors li agrairan. Ah, deixi el cotxe, camini, es més sa i més relaxant.