

Voreres més amples

En general, l'objectiu de l'equip de govern en les noves urbanitzacions és intentar que les voreres superin àmpliament 1,40 m, l'amplada que es considera necessària perquè puguin passar dues persones alhora sense topar una amb l'altra. Cal tenir en compte, però, que aquesta proposta no sempre és viable. Per exemple, en aquells carrers que són molt estrets, no és possible aplicar aquesta norma si es vol mantenir la calçada per on circulen els vehicles.

En alguns projectes que s'estan duent a terme s'ha ampliat l'espai de la via pública destinat als vianants per tal de facilitar la mobilitat a peu. És el cas de la urbanització del vial del marge dret del riu, entre el carrer d'Arenys de Granollers i el carrer del Congost de Canovelles, i del pont de la carretera de Caldes, on s'ampliaran les voreres, que passaran de 80 cm a 6,70 m. Posteriorment es remodelarà el carrer del Camí Vell de Canovelles, on també s'ampliaran les voreres. Als carrers de Joan Camps i Giró i de Roger de Flor, davant de l'Escola Municipal del Treball i l'Escola Municipal Salvador Llobet, les voreres han passat de tenir 4 a 5 m d'amplada i ja no hi aparquen les motocicletes. D'aquesta manera, els pares i les mares disposen d'una zona més àmplia i sense obstacles per esperar la sortida dels alumnes.

La idea és que, a partir del centre, es crein itinera-

ris per als vianants amb voreres amples que van cap a les zones d'equipaments i les zones residencials de la ciutat.

Noves places d'aparcament

Pel que fa a l'aparcament, s'està complint amb el Pla d'aparcaments que es va marcar a l'inici de la legislatura. Darrerament, s'han posat en funcionament dos pàrquings gratuïts, un dels quals a la confluència del carrer de Joan Camps i el passeig Fluvial amb 131 places, 4 reservades a persones amb mobilitat reduïda; l'altre a Can Gili, al costat del CEIP Pau Vila, amb una capacitat per a 90 vehicles. El regidor Paco Mora, del PP creu que els «aparcaments gratuïts haurien d'estar vigilats, perquè si no es converteixen en cementiris de cotxes abandonats, els destrossen i als ciutadans no els agrada deixar el cotxe en llocs així. S'han de posar en condicions i posar-hi vigilància».

Pel que fa als aparcaments de pagament, darrerament, s'ha ampliat el pàrquing El Sot, amb 354 noves places al centre que sumen en conjunt 600, i s'estan acabant de posar a punt les instal·lacions del pàrquing del carrer del Conestable de Portugal, cantonada amb el de Sant Josep de Calassanç. Aquest compta amb 300 places, 150 d'ús públic i 150 de privades.

Anteriorment, ja es va posar en funcionament un pàrquing privat a l'entorn del Teatre Auditori, que



Foto: Toni Torrellas (HMG)