

disposa de 300 places, part de les quals són per a ús públic, cosa que ha permès absorbir la demanda d'aparcaments que ha generat l'obertura del Teatre Auditori.

Això no obstant, encara hi ha una deficiència d'aparcaments en alguns punts de la ciutat com els barris de Sant Miquel, Sota el Camí Ral i Font Verda. En aquestes zones s'han habilitat temporalment solars buits per pal·liar la manca de llocs per aparcar els vehicles.

El regidor republicà Francesc Sala, que també va intervenir en els Consells Ciutadans considera: «L'espai lògic i normal per aparcar el cotxe seria sota terra. Per tant, el que s'ha fet a l'avinguda del Parc, en el futur, podríem fer-ho a més llocs. Proposàvem al carrer de Roger de Flor i al passeig de Colom, que tenen prou amplada».

Respecte a les zones blaves, s'han resituat 101 noves places als nous centres d'atenció d'usuaris com són la comissaria de la Policia Local, al carrer de la Princesa, i els jutjats, situats al carrer de Fontanella. En total, Granollers compta amb 1.090 places de zona blava, que permeten una rotació de vehicles en aquells punts de la ciutat on és necessària ja que s'hi ubiquen determinats serveis per a la ciutadania.

Flota d'autobusos renovada

El servei de transport públic urbà de Granollers comptabilitza un milió de viatgers a l'any, una xifra que s'intentarà incrementar fins a un 22% en els propers 10 anys. En aquest sentit el regidor de Serveis Municipals i Via Pública, Albert Camps, que també va intervenir en els Consells, va afirmar: "Ens sembla que hem de fer una aposta perquè molta gent que agafa el cotxe per a desplaçaments interiors a la ciutat, agafi l'autobús. Si millorem el servei de transport públic, redissenem les línies i millorem la freqüència de pas dels autobusos, podem aconseguir-ho".

La integració tarifària, que s'aplicarà a partir el mes de gener pot beneficiar l'augment d'usuaris dels autobusos urbans i interurbans. Aquest nou sistema que permet utilitzar diferents mitjans de transport amb un sol bitllet, suposarà un estalvi considerable. Per exemple, el cost de 10 viatges del trajecte de Granollers a Barcelona utilitzant els autobusos urbans, el tren i el metro és de 23,51 euros mentre que amb una targeta T-10 de 3 zones (sistema tarifari integrat) és de 15,50 euros. Amb la pròrroga del contracte amb Autobusos Granollers, SL, que gestionarà aquest servei durant els propers 10 anys, es renovarà la flota d'autobusos i tots estaran adaptats a les necessi-

tats de les persones amb mobilitat reduïda. A més es millorarà la informació i els pals de les parades, en algunes de les quals s'instal·laran plataformes per millorar l'accés de les persones amb minusvalideses. També s'incorporarà el Sistema d'Ajuda a l'Explotació (SAE), un comptador que informa del temps que queda perquè l'autobús arribi a la parada. Finalment, s'ha previst la revisió dels recorreguts de les línies i la realització d'una enquesta per avaluar el servei.

La opinió dels ciutadans

Totes aquestes qüestions es van tractar en els Consells Ciutadans, que es van celebrar el mes passat, on també es va reflexionar sobre els accessos a la ciutat i el trànsit intern, en relació amb la revisió del Pla general d'ordenació urbana de Granollers. Les aportacions sorgides dels ciutadans que han participat en aquest procés i dels representants d'entitats, associacions, institucions i tècnics que van participar en els tallers es tindran en compte en el nou PGOU. Aquests consells i tallers s'inclouen en la segona fase de participació ciutadana per adequar el PGOU que es va iniciar la tardor de l'any passat.

Aquesta reflexió també servirà per a la propera elaboració d'un Pla de mobilitat que derivarà en un Pacte per la mobilitat, un acord global en què col·laborin administracions, associacions, representants del teixit social i professionals del sector, per assolir un compromís i definir el model de ciutat que volem.

Meritxell Arcos



Foto: Toni Torrillas (HMG)