

■ El 17 de gener va ser enterrada la sòcia **Maria Salvador**, de les més antigues de l'Agrupació.

■ El dissabte 20 de gener moria en accident d'automòbil el que fou soci i company de la secció d'Infants, en **Martí Araujo**.

■ El diumenge 21 de gener, morien sorpresos per una allau al Costabona, en **Joan Soley**, de la UEC de la Vall del Tenes, i en **Jordi Artiaga**, soci de l'AEG.

■ En la reunió del proppassat mes de febrer de la **Vegueria del Vallès**, celebrada a la seu de l'AEG, es va comentar, entre d'altres temes, que ja arriba a Catalunya l'**Euro-Rando 2001**. L'**Euro-Rando** és un projecte europeu que té com a finalitat la de donar a conèixer el camins GR d'arreu del continent. S'han plantejat 10 recorreguts per tot Europa que, mitjançant diverses etapes, confluiran a Estrasburg durant el mes de setembre d'enguany. El calendari de relleus que travessa Catalunya és el següent: dies 4 i 11 de febrer; dies 4, 11 i 25 de març i dies 1, 8 i 21 d'abril.

■ El proppassat dia 16 de febrer va tenir lloc l'**Assemblea General Ordinària** de l'AEG. A banda de l'informe de la presidència sobre els actes realitzats l'any passat i els informes i l'estat de comptes de cada secció, es va aprovar un augment de quotes del 4%. Així mateix també es va aprovar un pressupost de despeses del 2001 de prop de 7 milions de pessetes. Inclou una partida especial per obres de 720.000 pta., per tal d'arranjar la claraboia de l'escala, enrajolar la Sala d'Actes, i per a la compra de mobiliari divers. Un altre punt de l'ordre del dia era el canvi de secretari a l'AEG. En Xavier Moya, que ja a l'anterior Assemblea General va dir que volia deixar el càrrec ben aviat, ha passat el relleu a M. Àngels Palau, que fins ara feia de Sots-secretària. Des d'aquí volem agrair a en Xavier la seva inestimable col·laboració durant tots els anys que ha estat al front de la secretaria de l'entitat i volem encoratjar a la M. Àngels per la tasca que durà a terme.

■ Arran del canvi de secretaria, us volem donar una bona notícia. **Ampliem els dies d'obertura de**

**Secretaria**. Podreu venir a secretaria els **dilluns, dimecres** i també **alguns divendres**, però no tots. L'horari d'obertura seguirà essent el mateix que fins ara, de 8 a 10 del vespre.

Les seccions tindran obert cada dimecres i divendres. La finalitat, a llarg termini, és obrir també els dilluns. Però això serà més endavant. Ja us n'informarem.

■ El diumenge 10 de juny es va celebrar una arrossada popular a la seu de l'AEG amb la finalitat de passar una estona plegats, i de fer tria de les fotografies que hauran d'il·lustrar el nostre calendari del 2002.

■ Un record inesborrable del que fou un gran periodista, soci de l'AEG i amic, en **Jaume Maspons**, que ens deixà a finals de juliol víctima d'un accident de trànsit.

■ El passat 16 de setembre i a primera hora de la tarda, partia l'Expedició Baruntse-2001 cap el Nepal, a l'Himalaia. Familiars i amics acompanyaven els expedicionaris a l'aeroport de Barcelona per donar-los el darrer ànim abans d'emprendre l'aventura. Aquesta expedició que estava constituïda per membres de l'AEG va durar un mes i mig. El 28 d'octubre tornaven sans i estalvis sense haver pogut fer el cim. La gran quantitat de neu caiguda els dies abans va fer trontollar l'expedició quan van ser sorpresos per una allau que va arrossegar 4 expedicionaris, dos d'ells bascos i dos de l'AEG. No va haver-hi la mateixa sort per a tots. Mentre que els de Granollers se'n sortien amb petites contusions, un dels dos bascos va estar a punt de perdre la vida. Es va haver de fer una cura d'urgència i baixar el ferit fins a 5.000 metres perquè l'helicòpter pogués venir a buscar-lo. Enhorabona pel vostre valor i ànims per a la propera.

■ El dia 22 de setembre es va celebrar el "**Dia sense cotxes**" a Granollers. El Grup BTT de l'AEG va ser-hi present tot col·laborant amb l'organització. Val a dir que l'Ajuntament va decidir finalment, no tancar cap carrer. Això va comportar que la diada es desenvolupés en un clima poc tranquil i amb soroll de cotxes. Els ciclistes a més van haver d'aquartar les claxonades dels vehicles que anaven darrere i els avançaments perillosos dels més incívics. Una vergonya!!