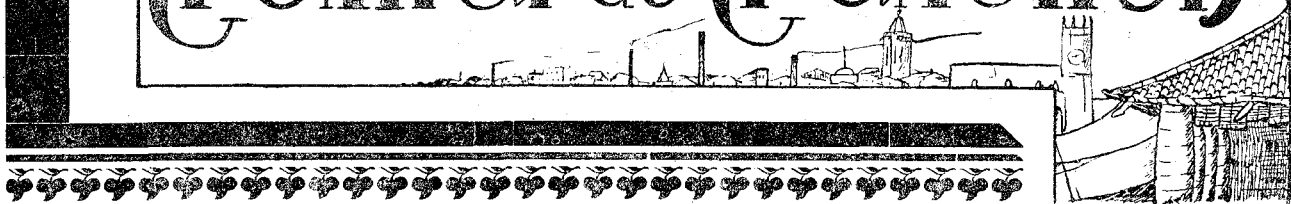


Butlletí del Centre Gremial de Granollers



Cambrils, port de refugi

La Marina catalana ha passat i passa per un període de forta crisi, com a conseqüència immediata de la situació econòmica que està travessant actualment Catalunya i Espanya, i com a conseqüència immediata de la competència estrangera que fan als vaixells espanyols, especialment la navegació anglesa i d'altres causes imputables gairebé i exclusivament a Catalunya, a les que no són alienes entre elles la mort de les vinyes empordaneses per la filoxera, que tant de mal va fer al nostre país.

Ports com el de Cadaqués i d'altres de la Costa Brava, comptaven en temps pretèrits amb flotes mercants de força importància, gairebé exclusivament dedicades al transport de vi a l'Amèrica en grans quantitats i a França amb més petita, i amb aquella plaga, que convertí en grans erials extenses vinyes de producció remarcable, anaren desapareixent aquelles flotes generalment de velers, que podríem titular locals, fent que una indústria que podia ésser important, amb la seva desaparició fes a Espanya tributària de l'estranger en aquest aspecte de l'economia.

Era de les nostres terres d'on sortien gran nombre de vaixells amb destí a l'extrem Orient, quan Espanya exercia una influència política sobre aquelles terres, però no cimentada la indústria en altra cosa que en les pures relacions polítiques esmentades, era natural que en desaparèixer aquelles minves en gran manera el tracte comercial en tan extremes nacions, i en conseqüència disminuïssin també els mitjans de transport marítim que s'empraven per aquell servei, quals deixalles han recollit altres nacions que a la marina mercant han dedicat una atenció preferent, perquè la necessitat de relacionar-se amb les seves colònies els ha imposat l'obligació de protegir grans flotes mercants, a l'ensem que construir grans flotes de guerra.

Es una vergonya, malgrat tot, que Espanya—hem de parlar així perquè el problema és de tota la República—amb 3.000 kilòmetres de costa amb que compta, amb la seva excèpcional situació geogràfica, al S. d'Europa, de cara a l'Àfrica i amb la seva relació històrica amb l'Amèrica, pas obligat de les navegacions dels Estats del centre i S. d'Europa, es trobi en què la seva marina mercant tingui una importància tan relativa com la que té en relació amb el tonelatge del món.

Per aquesta causa hem vist amb satisfacció que, entre altres coses, el Govern de la República es disposava a donar satisfacció a una aspiració llarg temps expressada, com era la de crear un port de refugi en el lloc de Catalunya, de l'antiga província de Tarragona, com és la vila de Cambrils.