

¡ B. M. Granollers, Campeón !

Como en sus mejores épocas, dio constancia de que todavía es alguien en el balonmano nacional.

Automovilismo de Madrid, brillante Subcampeón.

Repertajes efectuados por:

Ramón Riera
Juan Velayos Balcells
Modesto Bonet

¡ Campeones !

Otra vez el nombre de Granollers en primer plano. Y nuevamente dentro del deporte balonmanístico. Los esfuerzos y desvelos de unos y otros a lo largo de una temporada en la que llegó algún momento —Campeonato Regional—, en que temíamos por la suerte de los casi invictos colores locales, éstos supieron reaccionar a tiempo y hacerse con un título que posteriormente les daría opción al máximo galardón con que sueña toda entidad deportiva: el Campeonato Nacional.

No, no vamos a exagerar la nota diciendo que ha sido tarea de titanes conseguir para la ciudad este máximo honor, pero tampoco el camino ha sido llano y sembrado de rosas, precisamente. Se ha tenido que luchar, eso sí, desde el primer al último soplo del Campeonato, siempre honrosa, noble y deportivamente y el premio no podía ser otro.

En toda competición y parodiando una célebre frase, son muchos —nosotros diríamos muchísimos—, los llamados y uno solo el elegido. Y éste tiene que ser forzosamente el equipo que a través de todo torneo demuestre su mayor potencia y sobre todo, regularidad, base del éxito aunque todavía queden escépticos que opinen lo contrario. Todo se ha conjugado: jugadores, entrenador, directivos y en fin, todos aquellos señores que de una u otra forma han llevado sobre sus espaldas la responsabilidad del Club, para que, una vez más, el nombre de Granollers brille en el ámbito del balonmano nacional. Y, de nuevo, han sabido demostrar desde sus puestos, que ellos no defraudan nunca. Al contrario, lo dan todo para que el equipo del B. M. Granollers siga figurando como estrella en pleno fulgor en el ámbito balonmanístico español. A todos, pues, nuestra más cordial y sincera felicitación junto con el tradicional grito de ¡ Alirón !

dríenlos se desplegaban por la pista con ondulada rapidez y sumo acierto. En una palabra, que ambos equipos pronto se dieron cuenta de que en el resultado de este partido estaba el título.

Así pudimos paladear el mejor partido de toda la competición y desde luego uno de los mejores, por no decir el mejor, de los que hemos presenciado esta temporada en Granollers, ya que durante su transcurso ambos contendientes realizaron jugadas de gran categoría balonmanística.

No obstante, el Granollers, pronto superó el pequeño desconcierto que la rapidez contraria trajo a sus filas y paulatinamente se hizo dueño de la situación y del marcador, para colocar éste en un tranquilizador 10-6, al llegar al descanso.

La segunda parte tuvo un comienzo espectacular con dos centelleantes contraataques de Viñá que colocó el marcador en un inapelable 12-6, con el que el Granollers ya se supo seguro de sí mismo y se movió con sumo acierto en la pista, procurando de que no se le escapase dicha diferencia, como así ocurrió en la realidad, terminando la contienda con un 19-13, de por sí bastante explícito.

Francamente que gustó el Automovilismo. Posee un conjunto joven, rápido, con una extraordinaria preparación física y dos elementos de excepcional calidad como son sus dos internacionales Monge y Gil. También nos agradó su portero Parra.

En el Granollers brilló la juventud también, pero al lado de la experiencia y veterania de Fontdevila y de Viñá, los cuales en los momentos críticos del partido, supieron enderezar la marcha del mismo. De todas formas, todos lucharon con denuedo y ganas de vencer, por lo que pudimos ver al Granollers de sus buenos tiempos.

Dirigió el partido el señor Cots, valenciano, que tuvo errores, pero que al igual que a su compañero Arimendi, se le pueden dispensar, que dirjirieron sin la siempre apreciable asistencia de jueces de gol.

GRANOLLERS: Castellá (Font), Fontdevila (6), Serradell, Montaner (2), Peréz (1), Bescós (3), Prat (3), Viñá (4), Colina y Ribell.

AUTOMOVILISMO: Parra, Gil (8), Negro, Lara, Gutiérrez, Monge (3), Díaz, Antonio Sanjorge (2), Alfonso Sanjorge y Ruiz Pascual.

1.ª jornada

HALCON, 8 - ELCHE, 11 (3-3)

Primer partido de competición entre bilbaíno e ilicitano que resultó sumamente igualado, pues la ligera superioridad técnica de los del Elche, era contrarrestada por la fortaleza física de los vascos.

Resultó un partido sumamente embarullado con mucha imprecisión en el pase y con tácticas eminentemente defensivas, ya que los contraataques que se producían sobre ambas porterías pecaban de excesiva lentitud para resultar efectivos.

Justa la victoria del Elche, pues, repetimos, su mejor técnica le hizo superior. Destacaron en este encuentro, el portero del Halcón, Letamendia, y el extremo del Elche, Pifol.

Dirigió el encuentro el señor Aramendi, guipuzcoano, que estuvo muy impreciso y perjudicó en sus equivocaciones al conjunto vasco.

Elche: Cutillas, Candela I, Qui-

les, García (2), Candela II (3), Yago (2), Piñol (4), Barceló, Radri y Molla.

Halcón: Letamendia, Castañeira, Yanguas (2), Miguel, García, Belandía (3), Lorente, Ruiz, Chacarte I, y Chacarte II (3).

AUTOMOVILISMO, 13
GRANOLLERS, 19 (6-10)

Des' que se puso el balón en juego y tal como se presumía de antemano, este encuentro evidenció que había de resultar la verdadera final del torneo, aun más, visto el anterior partido de los otros dos participantes.

Se adelantó en el marcador el Granollers con un 2-0, pero pronto los automovilistas, con gran rapidez y desmarque consiguieron remontarlo para ponerlo en un 3-2 a su favor.

Ello daba idea de lo difícil que iba a resultar para el Granollers, el hacerse con la victoria, máxime si tenemos en cuenta que los ma-

MOTO GUZZI HISPANIA

La moto que presta servicio seguro

NUEVO MODELO 49 cc. «DINGO»

No precisa carnet ni matrícula

MODELO 73 cc. «CARDELLINO»

MODELO 110 cc. «LARIO»

Al contado y con facilidades
hasta dos años

CONCESIONARIO:

Casa Masferrer