

La variant de la N-152, una realitat

*Amb ella travessar Mollet,
serà molt més fàcil*

Con el desvío de las obras de la variante de la carretera nacional 152, se ha iniciado un viejo sueño de Mollet. Un proyecto que pondrá fin a numerosos problemas circulatorios y a la elevada contaminación que afecta al casco urbano de la población.

Las obras han comenzado con el aplanamiento de las tierras a la altura del polígono industrial de Can Magre-Can Magarola de Mollet.

Una variante de 2.500 millones de pesetas

Hasta 2.500 millones de pesetas se puede elevar el presupuesto de la nueva carretera que se espera sea una realidad definitiva a finales del año que viene.

La variante de la nacional 152 tendrá su inicio en los límites de Mollet con Parets, y transcurriendo paralela a la línea férrea Barcelona-Port Bou, finalizará en los terrenos donde hoy se sitúa la factoría de la empresa lechera Rania, en los límites, también con el término municipal de Santa Perpètua. La nueva vía tendrá una longitud de 5 kilómetros y 500 metros. Está previsto que la primera fase de las obras contemple la construcción de 4 carriles en ambas direcciones con sus respectivos enlaces.

Fomento de Obras y Construcciones, S.A., FOCSA, es la empresa que se encarga de las obras del proyecto. Una empresa que también está construyendo la prisión situada en los terrenos de Quatre Camins entre la Roca del Vallès y Granollers.

Aún quedará un obstáculo que divide Mollet

La nueva variante de la carretera nacional 152 significa la eliminación de un obstáculo que dividía la localidad en dos mitades. Sin embargo aún quedará la línea férrea Barcelona-Puigcerdà. Esta vía separa los barrios de Santa Rosa, Plana Lledó y Gallecs del

centro de Mollet. Una zona, la de las tres barriadas, donde viven más de 8.000 personas.

El soterramiento de esta línea férrea, sin embargo, es un sueño, de momento, de difícil realidad.

Numerosos son los trámites que ha realizado el ayuntamiento para poder eliminarla. Los esfuerzos realizados no han encontrado más que negativas.

La dirección general de Renfe cifra el proyecto del soterramiento en más de 1.700 millones de pesetas. Capital que la Red de Ferrocarriles Españoles no está dispuesta a aportar y lo más que ofrece es su colaboración técnica en el caso que el consistorio decida llevar a cabo obras mínimas que en ningún caso significarán el soterramiento del obstáculo.

A pesar de todo, bienvenida sea la variante de la carretera nacional 152. El centro de Mollet, sin duda alguna, ganará colorido con una importante avenida para pasear.

Gregori Martínez
(Fotos Carretera)

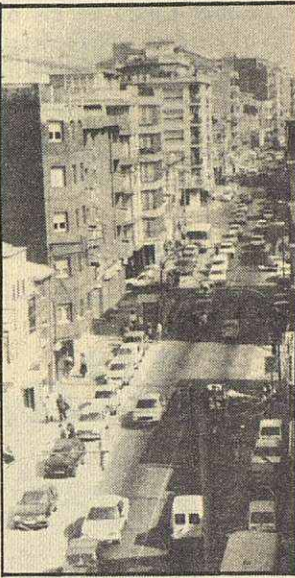
Breves

Primer «Mercat del Ram» a Mollet

● Durante los últimos días del mes de marzo, se ha desarrollado en Mollet el primer «Mercat del Ram», donde miembros de la Asociación Gitana de Sabadell, han elaborado palmas y palmones de manera artesanal. Con la organización del Departamento de Dinamización Económica, el Ayuntamiento pretende revitalizar este tipo de actividad comercial y costumbrista entre los ciudadanos del término municipal.

Alcaldesas a Amberes

● La alcaldesa de Mollet, Montserrat Tura, la de Parets, Rosa Martí y la concejala de Servicios del Ayuntamiento de Barcelona, Francesca Mas Coret, son las tres muje-



res de la provincia de Barcelona, que han formado parte de la delegación de la Federación Española de Municipios y Provincias que la última semana de marzo, participó en el Tercer Encuentro de Electas Locales y Regionales de la Comunidad Europea. La concentración se celebró en la ciudad belga de Amberes y estaba reservada para mujeres con cargos de

responsabilidad pública.

J. L. Gallardo, PCC, al Grupo Mixto

● El concejal del Partit dels Comunistes de Catalunya, Juan Luis Gllardo, se ha constituido en único representante del Grupo Mixto en el Ayuntamiento de Mollet, según una

resolución del secretario de la Corporación aplicando la actual ley vigente sobre grupos municipales.

Esta resolución responde al informe que el grupo municipal de Iniciativa per Catalunya, presentó en una sesión plenaria del mes de febrero, donde informaba de la exclusión del grupo del edil prosoviético, J. L. Gallardo.

FARMACIES DE TORN

Mes d'abril del 1988

Dia 1	Farmàcia Rovirosa.	Dia 16	Farmàcia Lafargue.
Dia 2	Farmàcia Sánchez.	Dia 17	Farmàcia Martínez.
Dia 3	Farmàcia Satorres.	Dia 18	Farmàcia Riera.
Dia 4	Farmàcia Vilaseca.	Dia 19	Farmàcia Rovirosa.
Dia 5	Farmàcia Amadó.	Dia 20	Farmàcia Sánchez.
Dia 6	Farmàcia Climent.	Dia 21	Farmàcia Satorres.
Dia 7	Farmàcia Lafargue.	Dia 22	Farmàcia Vilaseca.
Dia 8	Farmàcia Martínez.	Dia 23	Farmàcia Amadó.
Dia 9	Farmàcia Riera.	Dia 24	Farmàcia Climent.
Dia 10	Farmàcia Rovirosa.	Dia 25	Farmàcia Lafargue.
Dia 11	Farmàcia Sánchez.	Dia 26	Farmàcia Martínez.
Dia 12	Farmàcia Satorres.	Dia 27	Farmàcia Riera.
Dia 13	Farmàcia Vilaseca.	Dia 28	Farmàcia Rovirosa.
Dia 14	Farmàcia Amadó.	Dia 29	Farmàcia Sánchez.
Dia 15	Farmàcia Climent.	Dia 30	Farmàcia Satorres.

Si desea anunciarse en TRIBUNA VALLESANA o información al respecto, contacte con nuestro departamento de publicidad.

Rellene sus datos y envíelos al:

Apartado de Correos 10
MOLLET DEL VALLES
Tels. 383 88 37 - 593 32 92

Razón social
Preguntar por.....
Dirección.....
Teléfono.....

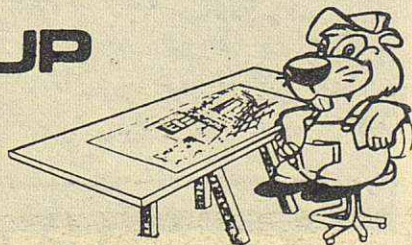
ANJU

PAPEL Y PLASTICO

ALUMINIO INDUSTRIAL

Tel. 593 30 48
MOLLET DEL VALLES

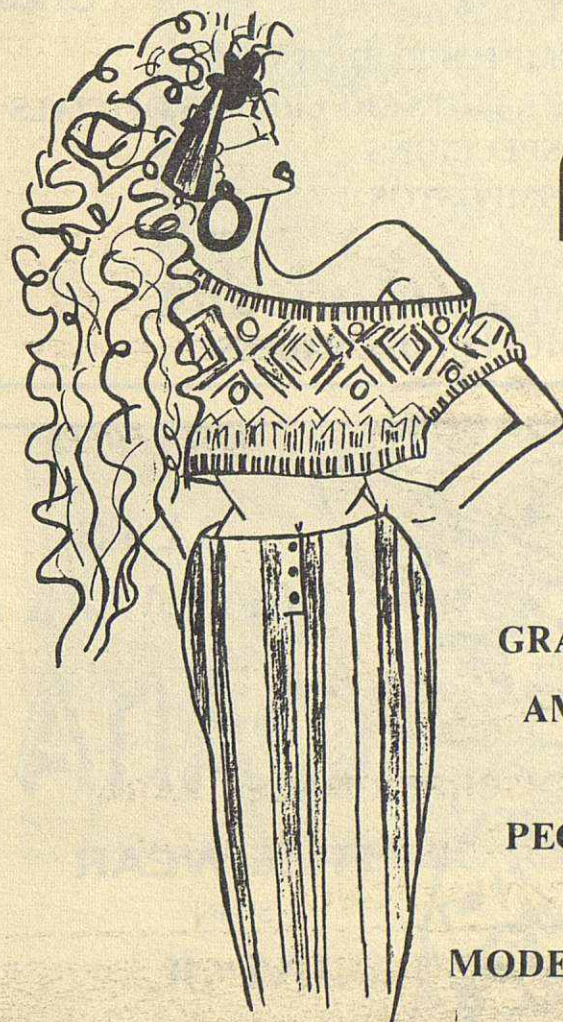
MUEBLEGRUP



La tienda de muebles de las parejas

...Os atenderemos a cualquier hora

Berenguer III, 146. Tel. 593 33 16 — MOLLET DEL VALLES



GRAN VARIETAT
AMB GENERES
DE PUNT I
PEÇES DE VESTIR

MODELS EXCLUSIUS

FABRICACIO PROPIA

Avda. Ejército Español, 61
Telf.: 593 08 69

08100 MOLLET DEL VALLES