

Xavier Solanas

- 05 **CiU y ERC DE LA MANO**  
Mociones
- 06 **ESPERANDO EN EL IRIS**  
Dolores Moya
- 07 **SE MIRAN DE REJO**  
Can Mònic-Ayuntamiento
- 08 **UN PARQUE DE NORTE A SUR**  
Margen izquierdo Congost
- 12 **TORNÉ REPITE COMO CANDIDATO**  
Les Franqueses-Municipales
- 13 **CiU PIERDE EL 4º ALCALDE**  
Sant Pere Vilamajor-Municipales
- 14 **EL CONSELL DE LA JOVENTUT PREGUNTA**  
El caso 'Fórmula Abierta'
- 16 **MUERTE EN OTRO PASO A NIVEL**  
Llinars
- 18 **MUERE POR EL SUSTO DE UN INCENDIO**  
Lledoner
- 21 **FUGA TERAPÉUTICA**  
Quatre Camins
- 45 **EL PRIMER ENTRENAMIENTO**  
EC Granollers
- 46 **UN GARRIGUENSE, CAMPEÓN**  
24 Horas de Motociclismo
- 49 **INVERSIÓN MILLONARIA**  
Reckitt Benckiser.
- 51 **80 CONTRATOS INDEFINIDOS**  
Autoliv-KLE
- 57 **EL PEAJE CASI GRATUITO**  
Mollet
- 60 **NI UN EURO MAS**  
Vallgorguina
- 61 **GANAR UN PARQUE**  
Bellavista
- 62 **FESTA MAJOR DE CANS Y OVELLES**  
Canovelles



Vista aérea de la Plaza Maluquer i Salvador y la calle Anselm Clavé.

*No habrá nueva ocupación de suelo en la reforma del Plan General*

## Se apuesta por un crecimiento vegetativo de Granollers

ROBERTO GIMÉNEZ

El Ayuntamiento de Granollers aprobó el pasado martes en sesión plenaria la aprobación y exposición pública del avance de revisión del Plan General de Ordenación Urbana de 1984. El período de información pública acabará el 15 de diciembre de 2002.

El regidor de Urbanismo, **Josep Mayoral**, hizo un balance positivo del Plan General redactado ahora hace veinte años y que ha cambiado urbanísticamente la ciudad. Según el regidor *"el actual Plan acabó con la especulación de los años 70 y ha permitido que actualmente haya siete metros cuadrados de zona verde por habitante"*. No obstante, entendía que el citado Plan General requería una serie de modificaciones porque no permitía desarrollar algunas unidades de actuación que están paralizadas.

Vale decir que se trata de un avance y como tal susceptible de ser complementado con mejoras por parte de los grupos municipales y de las aportaciones ciudadanas, pero los trazos sí que están ya dibujados.

Primera cuestión: se pretende un crecimiento vegetativo. Así en el 2016 Granollers tendría que haber crecido hasta 62.000 personas, poco más de seiscientos por año. Para lo

cual se mantiene como principio genérico mantener el actual suelo no urbanizable con la sola excepción de la zona de la Bòbila, detrás de la Estación de Francia, para poder financiar el cubrimiento parcial de la vía del tren.

Una novedad interesante desde el punto de vista de la viabilidad longitudinal es desdoblarse la carretera de El Masnou a través de la prolongación del Paseo de la Montaña por el lado izquierdo de la vía del tren. Un nuevo vial que iría a desembocar en la autopista y que, según Mayoral, aliviaría el tránsito de la Ronda Sur convirtiéndola en una vía más urbana.

### DESDOBLAMIENTO

*Se ha dibujado desdoblarse la crta. de El Masnou por la prolongación del Paseo de la Montaña hasta la A-7*

Otra novedad de viabilidad transversal es la construcción de dos nuevos puentes sobre el río Congost: uno a la altura de la calle Joan Camps i Giró, en la zona de los Institutos; y otro en la prolongación del Camí de Can Bassa, en Palou.

Otrosí: El crecimiento urbanístico no se hará con la ocupación de nuevo suelo sino con el aprovechamiento del ya disponible. Según Mayoral, con la calificación actual hay miles de metros de techo por construir. Las sierras de Ponent y Llevant no se urbanizarán, salvo la citada Bòbila.

Otrosí: el cubrimiento parcial de la vía del tren modifica sustancialmente todo el dibujo establecido en el Plan General, tal y como en su día se explicó al detalle.

Otrosí: consolidar como zona verde y equipamientos los márgenes izquierdo y derecho del río.

Otrosí: Hacer nuevas reservas de suelo para la ampliación del cementerio y del Hospital General.

Otrosí: previsión del Cuarto Cinturón, versión ferroviaria, que conectaría Mataró-Granollers-Sabadell-Terrasa y Martorell.

Una curiosidad: la ronda Nord no se contempla soterrada.

Otrosí: Se contempla un apeadero al pie del Circuito de Velocidad.

Una cuestión importante es que el borrador del nuevo Plan General de

Granollers se remitirá a los municipios de la conurbación: Canovelles, La Roca y Les Franqueses, porque se entiende que estos municipios forman una misma trama urbanística interdependiente y así se espera recibir un trato de reciprocidad cuando estos reforman sus respectivos planes generales.

El calendario previsto establece que durante el primer semestre de 2003 se hará la redacción definitiva para que el equipo de gobierno saliente en las elecciones de mayo del 2003 pueda hacer la aprobación inicial después de las vacaciones de verano.