

Xavier Solanas



Al director de la Fira se le presenta un gravísimo problema.

Como alternativa la organización de la Fira pretende ofrecer el mercado de segunda mano o de compra-venta

El sector de Concesionarios de Automoción no quiere ir a la Fira de l'Ascensió

ROBERTO GIMÉNEZ

El sector de la Automoción, concretamente los concesionarios de marca, no acudirá a la próxima edición de la Fira de l'Ascensió los días 5, 6, 7 y 8 de mayo (Ver la Carátula). No se trata de un problema menor: la Automoción es la columna vertebral que sostiene la Fira Multisectorial, uniendo la zona norte y sur del recinto ferial a través de la exposición de la práctica totalidad de las marcas del mercado del automóvil que operan en la ciudad. Sin duda se trata, si la amenaza acaba siendo realidad, de un golpe durísimo al certamen que la organización intentará paliar por la vía del mercado del vehículo de ocasión o de segunda mano. A dos meses vista de la Fira no hay nada decidido, salvo la decisión de los concesionarios de no acudir. En este momento, sólo la intervención del alcalde podría echar marcha atrás a una decisión que no es nueva pero que había permanecido 'oculta' desde el pasado mes de octubre en que el Gremio de Automoción decidió, casi por unanimidad y de forma espontánea, no acudir.

El desencadenante de esta decisión es, en parte, un efecto 'colateral' a la organización del pasado año protagonizado por el regidor de Promoción Económica, **Jaume Profitós**. El regidor consiguió molestar al sector cuando pretendió traer el mercado de segunda mano para cubrir las vacantes de los concesionarios. Al darse cuenta del enfado que esta decisión había provocado en el sector dio marcha atrás, pero rompió algo tan importante como etéreo, como es la actitud de colaborar con el Ayuntamiento dentro de una inercia histórica como es la Fira de l'Ascensió.

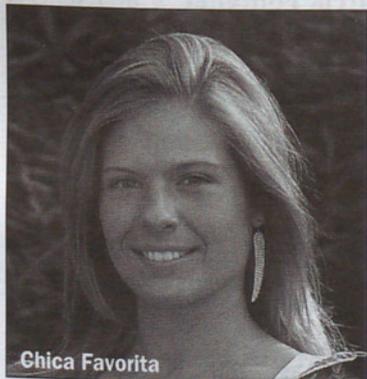
Evidentemente, esta causa por sí misma no justifica el desplante de los concesionarios, pero sí que ha sido un elemento desestabilizador en la entente tradicional que existía entre los concesionarios y el Ayuntamiento. De hecho, en la larga

historia de la Fira de l'Ascensió no sería la primera vez que el sector del automóvil no acude a la cita. Pasó durante varias ediciones cuando el Ayuntamiento sacó los coches del Parc Torras Villà. Aquella decisión también les molestó, porque consideraban que tenían algún derecho sobre ese parque, ya que históricamente habían colaborado con el Ayuntamiento para hacerlo realidad.

A la decisión del sector se le unen varios factores: el primero es la coincidencia de fechas con el Salón del Automóvil de Barcelona que este año se celebra del 6 al 15 de mayo. Muchos concesionarios de Granollers acuden a la cita de Barcelona. Otro elemento determinante es la 'paradójica' crisis del sector. Paradójica porque nunca como ahora se habían vendido tantos coches, pero también con un margen de beneficio tan reducido, fruto de la presión de las marcas sobre los concesionarios. Se está llegando a un punto que para mantener el *rappel* de facturación se están vendiendo los coches a precio de compra ¡siendo el beneficio la matriculación del vehículo! Esta situación no es nueva, pero cada año esta política de vuelta de rosca de los fabricantes aprieta más.

Ante esta situación, en los últimos años los concesionarios acudían al certamen un poco por inercia y por el compromiso adquirido de cumplir con una especie de obligación 'moral' con la ciudad, conscientes de que la Fira de l'Ascensió tenía su médula en esta exposición. Al final, el problema ha estallado por las cuestiones personales con que abrimos el artículo. El regidor Profitós entró el pasado año en la organización de la Fira como un pulpo en un garaje y los 'efectos colaterales' han aparecido este año. Así las cosas, **Enric Brufau**, nuevo director de la Fira, difícilmente podrá recomponer la situación dada la herencia recibida. Sólo la intervención personal del alcalde Mayoral puede hacer cambiar la posición que hoy, aparentemente, mantiene firme al sector.

Los concesionarios de marca del Gremio de Automoción han renunciado a acudir a la Fira de l'Ascensió (3). Esta noticia de alcance se reparte el protagonismo de la semana con el de la firma del convenio por el se salvan los Cines Oscar a cambio de una indemnización de 400 mil euros (4). En este repaso a la semana tenemos que volver al primer asunto ya que hemos dedicado la Carátula al nuevo director de la Fira de l'Ascensió: Enric Brufau (14) y también debemos volver al segundo tema ya que la sentencia tiene que ver con Urbanismo, un tema que la Revista lleva cargado: los propietarios de Palou aplazan las tractoradas (33) y el 'sordo' ruido de protesta contra las prescripciones del POUM (32). La política de la semana nos lleva al PP ya que José Santiago Ariza se perfila como presidente comarcal, por tercera vez (17) y otro asunto a caballo de la Justicia: CiU ha denunciado ante los juzgados varias tasas municipales (34). Acabamos de celebrar el Día de la Mujer Trabajadora y le hemos puesto interés: tres páginas de Reportaje (5, 7, 8) más dos Encuestas (10). Para interés el manifestado por Miquel Valls, presidente de la Cámara: quieren más suelo industrial y mejores comunicaciones (12), a la vez que el Consell Comarcal da a conocer que la Industria se estanca (13). La crónica de Sucesos va servida: un matrimonio recién llegado de vacaciones muere por un escape de gas (20), un coche se empotra en el comedor de una casa de la calle Joanot Martorell (22) y la fortuita muerte de un trabajador de la limpieza (21). Nos ha sorprendido conocer que la nueva cárcel de Quatre Camins para jóvenes será de alquiler (74) y, como no, nos inquieta el incierto futuro del BM Granollers en la competición europea tras el empate en casa (54 y 55). Esto y mucho más, en 88 páginas de información. No te has equivocado de elección. /RG



Chica Favorita