

Bonita semana con la coincidencia de la *Fira i Festes de l'Ascensió del Hi ha de tot*, pero menos (30, 32, 34 y 36 y la **REVISTA**) y el Gran Premio de Fórmula-1 que nos va a tener a todos con el corazón en un puño (3 y 4). Un consejo: A la Fira vayan andando o en bus porque la Ronda Sud estará colapsada. Estos temas de rabiosa actualidad no van a oscurecer el Extraordinario que hemos elaborado este año y que dedicamos a *Els Nous Vallesans*. Una crónica viva de la emigración en el Vallés. La coincidencia con el fin del período de legalización de tres meses nos ha llevado a confeccionar un trabajo del que estamos especialmente satisfechos (**EXTRAORDINARIO**). La actualidad no se detiene. Policlínica sigue ocupando nuestro interés informativo porque es mucho lo que está en juego (5). Como también lo que se juegan esas decenas de familias que no saben dónde podrán llevar a sus hijos a estudiar por culpa de una oferta inferior a la demanda (6). La vida ciudadana bulle: *Granollers Obert* ha presentado una interesante alternativa al cierre de la 'carretera': Se llama prioridad invertida (7). Nuestro Reportaje a doble página describe un asunto que les va a interesar: ¿qué hace la policía con los decomisos que realiza en las redadas policiales? (16 y 17). El problema de la carestía de la vivienda es general, por eso ocurren cosas como las de Mollet (72). ¿Sabrá Maragall solucionar ese problema? El pasado viernes se paseó durante siete horas por Granollers (14); pero como estamos en fiestas, nada mejor que acabar con una buena noticia: los mil millones de las antiguas pesetas que repartió la Administración de Lotería de la calle Princesa (19) ¡Eso sí que es alegría! Por cierto, Manuel García en nuestro pie.



Fernando Alonso aclamado en el boxes de Renault durante el gran premio del año pasado.

El piloto asturiano intentará ganar su cuarta carrera consecutiva y poner más tierra de por medio en el liderato

Alonso quiere consolidar su reinado en casa

DAVID BRUNAT

Las secuelas de una historia original nunca fueron buenas. En el cine, por supuesto. Porque la reedición del duelo entre el aspirante **Fernando Alonso** y el heptacampeón **Michael Schumacher** se intuye histórica. En realidad, el cara a cara de los dos años anteriores fueron más viscerales que reales, porque a la hora de la verdad el *kaiser* maltrató sin piedad al asturiano, que apenas vio el rojo del Ferrari más allá de la primera curva.

Pero este año las tornas han cambiado. Es Schumacher quien en las cuatro carreras precedentes apenas ha olido el Renault, y la única vez que lo ha conseguido ha terminado mordiendo el polvo tras diez cardíacas vueltas a medio metro del alerón trasero de Alonso. Con su última victoria en Imola, el asturiano profanó el santuario de Ferrari y golpeó a la escudería italiana allí donde más le duele.

Herido en su orgullo, Schumacher tiene la oportunidad de devolverle la moneda a un pupilo otrora simpático que de tanto subirse a las barbas se le está comenzando a atragantar. El domingo Montmeló será un manto de color azul Asturias, un escenario ideal para que a Alonso le pongan definitivamente la aureola sobre la cabeza, pero también para que Schumacher reivindique su trono y demuestre que sigue siendo el mejor.

Y es que esta carrera no va a tener grises:

si gana Alonso, Montmeló literalmente estallará de júbilo y con él un campeonato del Mundo que se pondrá muy de cara para el español. Si se impone el *kaiser*, las aguas volverán a su cauce y acallará todas las voces que proclaman el ocaso del rey.

DE LA ROSA,
TERCER PILOTO

La única pega al Gran Premio de España será la ausencia sobre el asfalto del ídolo comarcal, **Pedro Martínez De la Rosa**. El piloto de Santa Agnès de Malanyanes deberá conformarse con ser el tercer piloto de McLaren y efectuar los entrenamientos libres del viernes, para posteriormente contemplar la clasificación y la carrera desde el boxes de su escudería.

La participación de De la Rosa ha sido una incógnita hasta el último momento. Tener por segunda vez un volante oficial, después de la exhibición de Bahrein, dependía de la recuperación de **Juan Pablo Montoya**. Finalmente, el piloto colombiano ha podido estar a punto para disputar la carrera.

De esta manera se terminan, por el momento, las posibilidades del de Santa Agnès de volver a disputar un gran premio esta temporada. Para volver a disfrutar de sus maniobras será necesaria una nueva lesión de Montoya o **Raikkonen** o alguna decisión del todo improbable de McLaren.