

Director: A. MORAN

Redactor-Jefe: F. MORA

Redacción y Administración: PLAZA PERPIÑA, n.º 8, 3.º

Administración: Tel 870 65 33 - Redacción: Tel. 870 65 34

Depósito Legal: B-7.888/77

Impreso en: DYDGRAF Industria Gráfica

EDITA: EDICIONES VALLES, S.A.

La Terminal T.I.R.

La noticia ciudadana de estos últimos siete días ha sido, posiblemente, el debate que sobre la Terminal TIR se celebró en la «Casa de Cultura Sant Francesc» de Granollers. Es este un proyecto que viene incidendo sobre nuestra comarca hace ya años y hasta ahora no se habían plarteado las cosas a nivel popular a este respecto. Por lo tanto, la primera consecuencia que cabe extraer del acto referido es lo positivo de que por fin «a quien corresponda» se haya decidido por «darle vela en el entierro» a aquellos hombres y mujeres a quienes el proyecto TIR aumentará o degradará su calidad de vida, que eso, lo uno o lo otro, está todavía por ver.

Se dijo en la reunión, debate o asamblea, que la ejecución del proyecto debería demorarse hasta que, celebradas las elecciones municipales, los nuevos ayuntamientos se erigieran en representantes responsables de la vida de los pueblos y ciudades; en este caso la nuestra. Petición que tampoco puede considerarse descabellada y, muy al contrario, si cargada de evidentes razones lógicas y políticas. Obrar de acuerdo con Comisaría de Urbanismo de la Generalitat de Catalunya, fue algo que también se apuntó sobre el proyecto de Terminal TIR. Y razonable es también la idea, puesto que si existe tal entidad y el devenir de la vida en Catalunya por la Generalitat ha de pasar, ¿por qué no someter proyecto de tanta incidencia en la vida comarcal a tal Comisaría?

Por otro lado, fueron también bastantes las intervenciones que abogaron porque no prospere el citado proyecto. Y eso ya es otro cantar; porque se nos antoja que en este asunto quienes tendrán que decir la última palabra son los que saben y pueden valorar todo el problema con conocimiento de causa: los técnicos. Los técnicos, claro, al servicio del bien común, del que quienes mejor enterados deben estar son los políticos, claro también, que cuando estos sean plenamente representativos de las corrientes ideológicas y de interés de los ciudadanos.

De todos modos, el tema está en el tapete y hay que jugarlo, jugarlo en bien de la mayoría y de las perspectivas de futuro armónico convivencial de los habitantes de la zona en que se pretende realizar el proyecto de Terminal TIR. Que haya «seny»... — Francisco MORA

CINCUENTA AÑOS AL SERVICIO DE UNA INSTITUCION

El pasado día 1 de Diciembre se cumplieron cincuenta años que el Interventor de la CAJA DE PENSIONES PARA LA VEJEZ Y DE AHORROS D. Antonio Torras Camillo entró a formar parte de la plantilla de la misma.

Con tal motivo se celebró un ágape en el que el popular «Torras de la CAIXA» fue felicitado y obsequiado por todos sus compañeros de trabajo que se congratularon del éxito que representa una tan larga singladura en el mundo laboral.

La problemática de la Terminal T.I.R.

En Granollers, presidida por un representante del Ayuntamiento, con masiva asistencia de propietarios de fincas rústicas afectadas en los términos municipales de Granollers, Montmeló y Parets, colindante con Lliçà de Vall, lleno al completo el salón central de la Casa de Cultura, promovido por la Comisión Municipal de los Partidos Políticos, por espacio de tres horas colmadas, fue debatida la problemática creada por el proyecto de una Terminal Aduanera Internacional conocida por las siglas TIR que ocuparía según parece el 70 % de una amplia zona de terrenos actualmente de producción agraria del Vallés Oriental del polígono de 29 Hectáreas convertido en zona industrial.

Técnicos de la Zona Franca de Barcelona, conjuntamente con el ingeniero municipal de Granollers, señor Puchades, clarificaron en qué consistía esta Central de Almacenaje de Mercancías en avanzado proyecto, que fue presentado con el prisma de altamente beneficioso para esta comarca bajo un aspecto de tipo laboral ya que abriría algunos puestos de trabajo.

El portavoz de la Comisión Municipal de los Partidos Políticos emitió el propósito de que sería mejor que por parte del Ayuntamiento se amortizaran

los proyectos urbanísticos pendientes, tales como el Paseo de la Montaña y el Lladoner, demorando el proyectado TIR hasta que pueda decidir la futura nueva Corporación Municipal obrando de acuerdo con la Comisaría de Urbanismo de la Generalitat de Catalunya; posición que se ha visto respaldada por algunas de las intervenciones, abundándose también en la poca capacidad de absorción de las actuales vías de comunicación como la carretera N-152 para la supuesta circulación de los vehículos de transporte de gran tonelaje.

Muchas y variadas fueron las intervenciones que aglutinaron pareceres diversos, algunos derivando hacia pasadas resoluciones lesivas para sus intereses particulares mientras otras —parte interesada— defendían el proyecto preñado de ventajas con solidez ejecutoria y garan-

tía absoluta.

Predominó la oposición al proyecto, llegando incluso a manifestar se pondría todo el empeño para obstruir la realización del proyectado Terminal TIR en esta comarca por considerarlo —igual que otros proyectos— lesivo para la agricultura rememorando las sentenciosas palabras del geógrafo Pau Vila en una de sus últimas peroraciones en la misma Casa de Cultura: «Aviat, del Vallès no en quedarà res». — F. S.