

GRANOLLERS, 30 de AGOSTO 2007
Nº 3.874 - III ÈPOCA
AÑO 67 - 1,85 €

EDITA:
TARAFÀ,
EDITORIA DE PUBLICACIONES, S.L.

Director:
ROBERTO GIMÉNEZ
rgimenez@revistadelvalles.com

Director adjunto:
PACO MONJA
pmonja@revistadelvalles.com

Redactor Jefe Comarca
y Vallès Electrónico:
JORDI ABAYÀ

Redactores:
JAUME RIBELL
ORIOI SERRA (Cultura y Sociedad)
JAVIER SANCHEZ (Deportes)
SARA RAMOS (Baloncesto)
JOSE MAS (Sucesos)
XAVI GIMÉNEZ (Fútbol)
FREDERIC NADAL (Economía)

Corresponsales:
JORDI PURTÍ (Baix Montseny)
RAQUEL PÉREZ (Les Franqueses)
CELINA CEDRO (Llinars)
LAURA GRAU (Lliçà d'Amunt)
CLAUDIA MERINO (La Roca)
JOAN SERRA (Caldes)
ANNA MAS (Cardener)
MARINA PUIG (Palautordera)
JAVIER SANCHEZ (Ametlla - Bigues)
ESTHER MORENO (Canovelles)

Opinió:
FRANCISCO BARBACHANO (Poesía)
XAVIER SOBREVIA (Religió)
SEMPRONIÀ (Historia y Sociedad)

Fotografía:
JOSEP GARCIA
XAVIER SOLANAS
TONI TORRILLAS

Ilustració:
JORDI C. BANCHS

Suscripciones y RRPP:
LLUÏSA MELILLAS

Redacció y Administració:
Avda. del Parc 1 ent.1ª - Granollers
Tels: 93 870 61 23 - 93 879 55 87 - 93 870 02 86
Fax: 93 870 77 26
www.revistadelvalles.com
E-mail: redaccion@revistadelvalles.com

Publicidad:
SITJES PUBLICITAT, S.L.
Plaça Onze de Setembre, 7, local 2
Tel: 93 870 65 33 - 93 870 65 34
Fax 93 860 40 48
www.sitjespubli.com
E-mail: publicitat@sitjespubli.com

Diseño, fotocomposició
y montaje gráfico:
SITJES DISSENY - Tel.: 93 870 64 17
E-mail: disseny@sitjespubli.com

Impreso en:
IND. GRÀFIQUES RAPU, S.A.
Granollers - Depósito legal: B-7888-77
TIRADA: 9.500 EJEMPLARES

ADHERIDOS A:
ACPC
Associació Catalana de la Premsa Comarcal
CONSELL DE LA INFORMACIÓ DE CATALUNYA
PAPEL ECOLÓGICO RECICLADO

Después de que en 15 días hayan muerto cinco personas, urge corregir los enlaces con Granollers y Mataró

Mediana en toda la C-60

JOSEP MAS

La autopista de Mataró clama al cielo y a la administración medidas urgentes de seguridad. No podemos permitirnos ni una muerte más. Demasiados los cinco muertos que se ha cobrado tan sólo en 15 días. El último, un hombre de 39 años, vecino de Granollers, **Rafael Frías Marco**, que perdía la vida la madrugada del pasado domingo. Circulaba conduciendo una motocicleta que posiblemente al confiar en la mediana, al llegar al final de la C-60, donde la vía, por escasos dos kilómetros, cambia de nomenclatura para llamarse B-40 hasta enlazar con la antigua carretera de La Roca, invadió el carril contrario, chocando con un turismo. Tan sólo cinco días antes, la madrugada del miércoles y casi a la misma hora, otro conductor de Granollers, **Jesús Miguel Amores Gallardo**, de 20 años, perdía la vida en el acto al chocar frontalmente el Seat Córdoba que conducía con una furgoneta Ford Tomeo. En el mismo accidente resultaron heridos graves el acompañante del fallecido y el conductor contrario. Hacía apenas dos semanas que en Argentona, al otro lado de la misma autopista e igualmente en otro tramo de escasos 200 metros sin mediana morían tres jóvenes de 18 y 19 años.

La movilización de los alcaldes de Argentona, Mataró y Granollers quizá finalmente sirva para algo. De momento la Conselleria de Política Territorial y Obras Públicas ha confirmado que a final de año se habrá alargado 300 metros la mediana por el lado de Mataró. Se adjudicará en septiembre, empezará en octubre y costará 58 mil miserables Euros frente al valor incalculable de las vidas que puede salvar.

Por su parte el alcalde de Granollers, **Josep Mayoral**, asimismo preocupado por la situación de la autopista y de común acuerdo con el alcalde de Mataró han pedido que

se valoren en su totalidad los tramos considerados como peligrosos. Para ello ambos alcaldes tenían previsto esta misma semana reunirse con el director general de tráfico.

Sin que nadie pudiese imaginarlo, la autopista quedó pequeña ya en el primer año de funcionamiento. Cuando se inauguró en 1995 circulaban por ella 30 mil vehículos. Actualmente son casi 50 mil, muchos de ellos camiones y autocares, ya que no tan sólo ha servido para ampliar la relación entre las dos capitales de Comarca, Vallès y Maresme sino que mucho tráfico de la costa se desvía hacia Granollers para posteriormente continuar por la AP-7 hacia Francia.

DE DOS CARRILES A CALZADA DE DOBLE DIRECCIÓN

Todos los tramos peligrosos afectan por igual tanto a Mataró como a Granollers, aunque si bien se encuentran en los tér-

Xavier Solanas



En este punto de la B-40, prolongación de la autopista C-60, de doble dirección, se perdía la vida el motorista de Granollers la madrugada del domingo.

INSEGURIDAD TOTAL

No se concibe que por apenas 3 kilómetros la autopista enlace con la Ronda de Granollers mediante una peligrosísima carretera convencional de doble sentido

ción de la C-60, con la desaparición del antiguo tramo de doble circulación denominado B-40, enlazando directamente con la Ronda de Granollers y no exclusivamente a través de la carretera de La Roca. Asimismo, merecen especial atención los enlaces con la autopista AP-7 con la ampliación de los carriles de incorporación y aceleración. Las obras del AVE van a poner dentro de cuatro

día patas arriba medio término municipal de La Roca. No viene de aquí un poco más de movimiento de tierras y como procede, las expropiaciones pertinentes.