

GRANOLLERS, 18 de ENERO 2008  
Nº 3.894 - III ÈPOCA  
AÑO 68 - 1,85 €

EDITA:  
TARAFÀ,  
EDITORIA DE PUBLICACIONES, S.L.

Director:  
ROBERTO GIMÉNEZ  
rgimenez@revistadelvalles.com

Director adjunto:  
PACO MONJA  
pmonja@revistadelvalles.com

Redactor Jefe Comarca  
y Vallès Electrónico:  
JORDI ABAYÀ

Redactores:  
JAUME RIBELL  
ORIOL SERRA (Cultura y Sociedad)  
JAVIER SANCHEZ (Deportes)  
SARA RAMOS (Baloncesto)  
JOSE MAS (Sucesos)  
XAVI GIMÉNEZ (Fútbol)  
FREDERIC NADAL (Economía)

Corresponsales:  
JORDI PURTÍ (Baix Montseny)  
RAQUEL PÉREZ (Les Franqueses)  
CELINA CEDRO (Llinars)  
LAURA GRAU (Lliçà d'Amunt)  
CLAUDIA MERINO (La Roca)  
JOAN SERRA (Caldes)  
ANNA MAS (Cardener)  
MARINA PUIG (Palautordera)  
JAVIER SANCHEZ (Ametlla - Bigues)  
ESTHER MORENO (Canovelles)

Opinió:  
FRANCISCO BARBACHANO (Poesia)  
XAVIER SOBREVIA (Religió)  
SEMPRONIÀ (Historia y Sociedad)

Fotografía:  
JOSEP GARCIA  
XAVIER SOLANAS  
TONI TORRILLAS

Il·lustració:  
JORDI C. BANCHS

Suscripcions y RRPP:  
LLUÏSA MELILLAS

Redacció y Administració:  
Avda. del Parc 1 ent.1ª - Granollers  
Tels: 93 870 61 23 - 93 879 55 87 - 93 870 02 86  
Fax: 93 870 77 26  
www.revistadelvalles.com  
E-mail: redaccion@revistadelvalles.com

Publicidad:  
SITJES PUBLICITAT, S.L.  
Plaça Onze de Setembre, 7, local 2  
Tel: 93 870 65 33- 93 870 65 34  
Fax: 93 860 40 48  
www.sitjespubli.com  
E-mail: publicitat@sitjespubli.com

Diseño, fotocomposició  
y montaje gráfico:  
SITJES DISSENY - Tel.: 93 870 64 17  
E-mail: disseny@sitjespubli.com

Impreso en:  
IND. GRÀFIQUES RAPU, S.A.  
Granollers - Depósito legal: B-7888-77  
TIRADA: 9.500 EJEMPLARES

ADHERIDOS A:

ACPC

Associació  
Catalana  
de la Premsa  
Comarcal

CONSELL DE LA  
INFORMACIÓ DE  
CATALUNYA



PAPEL ECOLÓGICO RECICLADO

*Durante el 2007 la Policía ha incrementado en un 25% el número de sanciones por dobles filas y mal aparcamiento*

## Rentabilidad policial

ROBERTO GIMÉNEZ

Ojo al dato conductores: durante el 2007 la Policía Local de Granollers incrementó el número de denuncias, básicamente por parada en doble fila (60 euros) o mal aparcamiento (90), un 24,58%. En números absolutos ha pasado de 17.650 denuncias a 21.990. Si a esta cifra se le añaden las sanciones por exceder el tiempo de la zona azul (30 euros), la cifra nos da la friolera de 44.547 sanciones que está tramitando la fructífera unidad de sanciones, formada por media docena de empleados municipales. Sin duda, la unidad más 'productiva' del ayuntamiento, ya que en el caso de que se cobren todas las multas y atendiendo al precio medio de 60 euros por sanción, nos da 2.672.820 eu-

ros, más de la mitad del presupuesto del 2008 para este colectivo de 106 personas, 93 agentes, conductores de grúa y administrativos que asciende a 5.110.500 euros, entre el capítulo de gastos de personal (4.424.000), gastos ordinarios (591.500) e inversión (95.000).

Curiosamente la suma de todas las sanciones nos da una cifra casi idéntica a la del 2006 (44.547 frente a 44.554). Esta aparente contradicción (incrementar las sanciones en un 25% y que la suma total sea prácticamente la misma) no es tal, ya que lo que sí ha pasado en el 2007 es un descenso de sanciones en las zonas azules (-4.600) debido a una cuestión natural: ha descendido el número de plazas, básicamente por cambios urbanísticos como los de la calle Travesseres o eliminación de la plaza Maluquer i Salvador, entre otros.

### LAS CAUSAS

La causa de este importante crecimiento del número de sanciones obedece a dos ra-

zones bien objetivas:

- El incremento de la plantilla de la Policía Local en cinco agentes (otros dos se incorporarán este año) con lo que la plantilla total será de 93 efectivos.

- La otra es una cuestión de índole sindical: en el 2006 hubo negociación de convenio y una de las medidas de presión típicas de la policía es dejar de multar. Firmado el convenio, se acabó hacer la vista gorda...



Xavier Solanas

*Durante el 2007 la Policía Local sancionó a 21.990 conductores por tener el coche mal aparcado o en doble fila.*

### LA GESTIÓN DE LA GRÚA

Otro de los elementos que han incidido en este incremento recaudatorio ha sido la gestión directa de la grúa. Dos grúas están mañana y tarde peinando la

ciudad los días laborales. La gestión es directa de la policía y el resultado es que cada día retiran de la vía pública una media de 30 coches. A falta de cerrar la estadística de diciembre, el resultado de esta gestión directa ha sido el de doblar los coches retirados. Los fines de semana y durante todas las noches este servicio se realiza a través de una concesión con grúas Torres de Les Franqueses.

### LA GRUA

*Desde que la gestión de la policía es directa las sanciones se han doblado.*

### RENTABILIDAD

*Actualmente más de la mitad del presupuesto total de Protección Ciudadana se cubre con las sanciones.*

### Y EN SEPTIEMBRE... EL COCHE SANCIONADOR

Si la previsión municipal se cumple y finalmente en el mes de septiembre entra en servicio el coche camuflado con cámara de vídeo que vaya fotografiando todos los vehículos en doble fila, estos resultados económicos se van a multiplicar y probablemente dentro de un tiempo tengamos que escribir que la recaudación de las multas ya cubre los gastos del capítulo de Protección Ciudadana. Al tiempo.