

... 45"

3 Réquiem por el Ambicia't, la bici-tanque-verde.

La Carátula: Llegó Francesc Estabanell y se hizo la luz. **4**

6 La perrera comarcal mata animales sanos por falta de espacio.

"La ELA existe y yo la padezco". **8**

10 Este fin de semana 40.000 personas pasarán por el Palau d'Esports para abrazar a Amma, la hindú.

Jaume Armadans pide el relevo como presidente de la Cruz Roja. **12**

14 Muere atropellada una joven de 18 años en la Autovía y enésimo choque frontal en la salida de la autopista de Mataró.

National Geographic kids entregado con Revista del Vallès.

El Vallès Escolar: CEIP JOAN MIRÓ de Canovelles. **31**

50 La Mutua absorberá a la Mutualitat Evangélica.

Cristina Tarrés: "Me gustaría ser candidata a Granollers, pero... tengo un compromiso con Montornès". **53**

54 Via Vallès presenta su alternativa al Quart Cinturó.

Sant Pere y Sant Antoni de Vilamajor dos vecinos (y alcaldes) incomunicados. **61**

LA CITA

"Muy sentida es la muerte cuando el padre queda vivo".

Lucio Anneo Séneca
(2 AC-65) Filósofo latino.

El silencio municipal es el acta de defunción del Ambicia't

Réquiem por la bici-tanque-verde

ROBERTO GIMÉNEZ

En la semana de difuntos las campanas tocan por la historia de un fracaso: El Ambicia't. En el pleno de las ordenanzas, el regidor Salvador Pardo (CiU), pidió la disolución de la experiencia, y que las ochenta y una unidades compradas a la empresa Urbikes de Rubí (a 950 euros la unidad) se vendieran a otro ayuntamiento que intentara conseguir lo que en Granollers no ha sido posible. Lo explicamos en la crónica del pleno de la pasada edición: nadie le respondió. Ni el concejal de Movilidad, Juanma Segovia, ni el portavoz socialista, Jordi Terrades, ni el alcalde, Josep Mayoral. Hay silencios bien sonoros. Y ese silencio fue lo más parecido a un Réquiem sin duelo por falta de paternidad (el padre de la criatura fue Jaume Vernet (ICV), pero ya no está).

DE ESTA EXPERIENCIA podemos sacar alguna conclusión cara al futuro: la primera, que no hay que sacar pecho a la hora de anunciar que Granollers será la primera ciudad de la segunda corona metropolitana en la que se va a desarrollar esta experiencia de la "bici-tanque-verde". Que mejor es copiar un modelo que funciona que intentar ser el conejillo de indias del experimento. Algú ho havia de dir: Granollers no es una ciudad para las bicicletas, al menos para éstas.

LA IDEA DE COMPRAR estas originales bicicletas partió de la experiencia de BCN. Allí el *bicing* es un éxito, si nos abstraemos del coste económico que le supone al ayuntamiento este éxito: el gasto de mantenimiento de cada bicicleta es de 2000 euros al año, y a esa cifra se le debe añadir la desaparición de un 10% de este transporte público individual. Una fortuna. Para evitar un gasto tan elevado se pensó en un modelo de bicicleta que nadie pudiera hacer desaparecer. Estas bici-tanque-verdes de 25 kilogramos cada una (una sobrecarga de diez



Xavier Solanas

El espectáculo de los aparcamientos vacíos siempre con las mismas bicis es deprimente.

kilos respecto a las normales, eran un argumento de peso) y dos: había que evitar los gastos de mantenimiento para lo cual se diseñó una bicicleta irrompible en el sentido de que las ruedas no se pinchan, no hay cadenas, el sistema de frenos es a través de los pedales, las luces están integradas. La suma de todas estas novedades son esos 25 kilos de peso. Efectivamente, los gastos de mantenimiento serán reducidos, pero a costa de haber construido una bicicleta muy pesada para pedalear. Pero este problema es menor comparado con la sensación de inseguridad que se tiene al sentarse en el sillín. El giro de manillar es muy brusco y la sensación de que te vas a caer la percibe cualquier persona que la haya montado. Si se tiene en cuenta que estas bicis tienen que compartir la calzada con los coches (la ordenanza municipal prohíbe la circulación por las aceras), la sensación de inseguridad se convierte en un peligro. Probablemente, si la experiencia de Granollers no fuera una prueba-piloto, estos inconvenientes de peso habrían disuadido a los responsables de Movilidad, pero es el inconveniente de querer ser original.

GRANOLLERS ES UNA CIUDAD plana y, por lo tanto, salvo en la cadena de levante, asequible para bicis normales, pero a diferencia de Barcelona aquí no hay distancias. Todo está relativamente cerca y, por lo tanto, la función de transporte individual para una persona joven no tiene mucho sentido. Pero ni siquiera las mismas ordenanzas municipales facilitan el uso de las bicis particulares. Veamos por qué: no se pueden atar a un árbol, una farola, una papelería o un banco. Las ordenanzas establecen faltas leves (hasta 90 euros) para los infractores. Es decir, salir a la vía pública con una bicicleta, te puede salir muy caro. Cuestión añadida es que, afortunadamente, en las zonas peatonales tampoco se permite circular con ellas. El tiro de gracia: la ciudad no tiene carriles bici. Es una carrera de obstáculos.

VOLVIENDO AL PRINCIPIO: es normal que los responsables municipales no intentaran defender la experiencia, porque el Ambicia't es un fracaso. Y para acabar, una pregunta nada ingenua: ¿Han visto circular alguna vez una bici-tanque verde? *