



L'Ajuntament estudia la viabilitat d'una planta de tractament de runes

L'acumulació de residus de tot tipus s'ha convertit en un maldecap que depassa fronteres. El reciclatge ha esdevingut una solució per controlar els abocadors il·legals alhora que ha contribuït a la millora del medi ambient i de la qualitat de vida dels ciutadans. Sensibilitzat per aquesta problemàtica, l'equip de govern ha decidit estudiar la viabilitat d'una planta de reciclatge de runes, procedents, bàsicament, de les demolicions d'obres diverses. Aquesta possibilitat s'està estudiant al comprovar que l'abocador controlat de runes de la ciutat no tindrà vida més enllà d'un any i mig. La proposta que està estudiant l'Ajuntament contempla la possibilitat d'un acord amb l'empresa privada per tal que es pugui fer front a les despeses que comporta una planta d'aquestes característiques, que se situaria en els terrenys de l'actual abocador controlat.

Els avantatges del reciclatge de runes són considerables ja que de trossos de paret, envans, etc s'extreu terra i sauló reutilitzables en obres de nova cons-



trucció. Aquest va ser el cas del camp de futbol i l'aparcament que es van inaugurar fa uns mesos al barri de Can Bassa i que es va considerar una prova pilot.

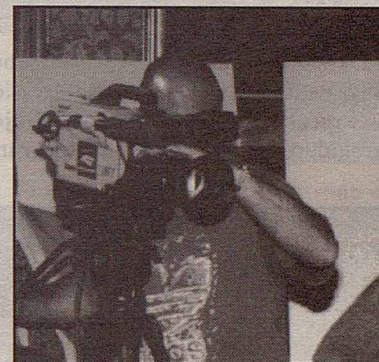
Abocadors il·legals.

La planta seria efectiva si comptés amb els residus dels diversos pobles de la comarca que no poden deixar les runes a l'abocador de Granollers des de fa quatre mesos.

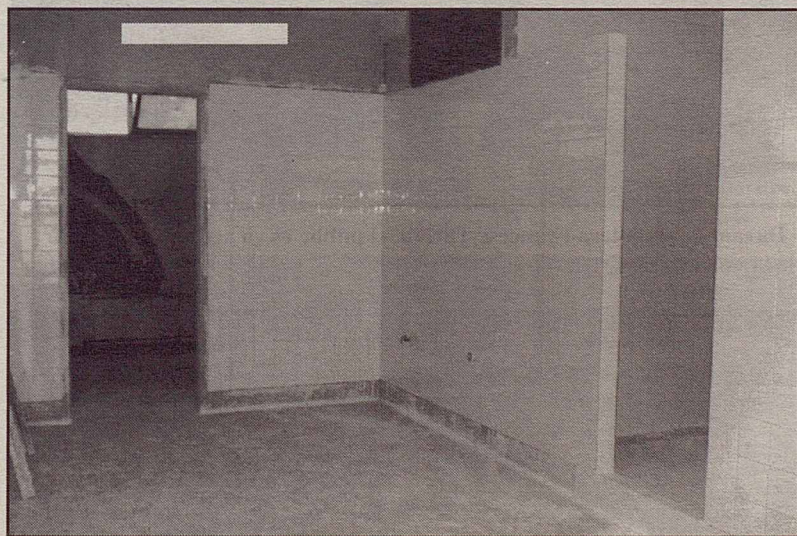
D'altra banda, tot esperant que es concreti el projecte, l'Ajuntament ha sol·licitat a la Junta de Residus de la Generalitat, una subvenció de 8 milions de pessetes per netejar els 21 abocadors il·legals que té la ciutat i que acumulen més de 6.500 metres quadrats de runes. Aquests abocadors van ser localitzats i quantificats pels joves que participen en el programa de formació ocupacional PILOT.

Video Pey continuarà fent la programació de Granollers TV

La Videoprodutora de Jordi Pey continuarà fent-se càrrec durant els pròxims tres anys dels informatius de la televisió local, després que aquesta empresa va ser escollida per una comissió que va haver de decidir entre altres candidats ja que el concurs adjudicatari va ser públic. La decisió va ser presa per una comissió formada per l'alcalde, Josep Serratusell, els regidors, Ramon Daví, Manel Nériz, Francesca Martín i Josep Mayoral, Pilar Gomà, cap del gabinet d'alcaldia, Josep M. Codina, responsable del servei de ràdio i televisió municipals, amb l'assessorament de Ramon Vilaró.



Vuit escoles han millorat les instal·lacions durant l'estiu



Obres a l'escola Pau Vila

T. Torillas

L'Ajuntament ha encarregat diverses obres de condicionament d'algunes de les escoles públiques de la ciutat aprofitant l'estiu perquè els col·legis estiguin a punt en data d'inici del curs escolar. La inversió total de totes les actuacions és de gairebé 28 milions de pessetes. Les reformes han afectat les escoles Joan Solans, Ferrer i Guàrdia, Pau Vila, Granullarius, Salvador Espriu, Salvador Llobet, Mes-

tres Montaña i l'Escola Municipal del Treball. Les obres consisteixen, en la majoria dels casos, en la renovació de les instal·lacions de xarxa d'aigua potable a més d'altres petites reparacions. L'obra més destacada d'aquest estiu a les escoles ha estat la construcció de vestidors i la reforma dels lavabos de l'escola Pau Vila pressupostat en gairebé 7 milions de pessetes.



Nous estacionaments per a bicicletes i per a motos

El carrer d'Agustí Vinyamata, davant l'edifici de Correus i Telègrafs ha guanyat aquest estiu 28 places d'aparcament, 18 per bicicletes i 10 per a motos. Unes altres quaranta places d'aparcament de motos s'han creat a l'antiga parada de taxis, fins que s'acabi la urbanització de la plaça de Barangé. D'aquesta manera, els ciclistes i motoristes podran accedir amb comoditat al centre i no hauran

d'estacionar sobre les voreres. Els estacionaments del carrer d'Agustí Vinyamata, no han costat diners a l'Ajuntament ja que una firma comercial els esponsoritza.

La instal·lació dels aparcaments permetrà facilitar els desplaçaments en bicicleta fins al centre de la ciutat i potencia la utilització d'aquest mitjà de transport en comptes de fer servir els cotxes particulars.