

Un ordinador i una ràdio instruments d'aquesta prova pilot

Un nou sistema de control de l'enllumenat públic permetrà estalviar energia

Granollers s'ha convertit en la ciutat pionera de Catalunya a fer servir un sistema de control de l'enllumenat públic que permetrà conèixer en cada moment la situació dels llums i reduir-ne la intensitat a mesura que avança el dia. D'aquesta manera, a través d'un ordinador i una ràdio que descodifiquen les ordres es pot obtenir un estalvi energètic que podria arribar al 40 %.

Durant tres mesos es farà una prova pilot per tal de controlar la situació de l'enllumenat públic de la ciutat. De moment, la prova afectarà dos quadres de control de l'enllumenat situats als carrers de Frederic Solé-Bertrand de Seva i al camp de futbol de Can Gili. Posteriorment, la iniciativa s'estendrà a d'altres dos quadres, els corresponents al sector de l carrer de Joan Prim, entre el passeig de la Muntanya i el carrer de Tarafa i el sector de la carretera de Caldes.

El control de l'enllumenat es farà des de l'edifici de l'Ajuntament a través d'un programa d'ordinador, el SIAP IMES que descodifica les instruccions en senyals de ràdio i arriba al quadre corresponent. El sistema permet saber la situació de cada punt de

llum, si és encès o apagat, alhora que possibilita reduir la intensitat de la llum a mesura que es va

fent de dia, i, per tant, aconseguir un estalvi energètic que pot arribar fins al 40 %.

Aquesta actuació permetrà a més agilitar el manteniment de l'enllumenat de la ciutat, ja que té un control de cada punt i de la lluminària instal·lada. D'aquesta manera, l'operari sap el material que ha de portar en casa d'avaría.



Calendari fiscal

De l'1 de febrer al 31 de març

Impost de vehicles de tracció mecànica i entrada de vehicles per les voreres (guals).

De l'1 de maig al 31 de juliol

Taxa de recollida d'escombraries.

De l'1 de juny al 31 de juliol

Impost sobre béns immobles (IBI) de naturalesa urbana i taxa de conservació del clavegueram.

De l'1 d'octubre al 31 de novembre

Impost sobre activitats econòmiques (IAE) i Impost sobre béns immobles de naturalesa rústica.

La novetat d'aquest any és el nou sistema de pagament que permet gaudir d'un descompte del 4 % si es paguen tots els tributs municipals de cop, abans del 30 d'abril. Un altre sistema de pagament és fer-ho en les dates que pertoca a través de domiciliació bancària o bé desplaçant-se a l'Ajuntament.

Els autobusos urbans registren més d'un milió de viatgers en 1993

Durant l'any 1993 el transport públic d'autobusos ha registrat un total de 1.045.000 passatgers, en les 4 línies de la ciutat. En els últims anys s'ha estabilitzat el nombre de viatgers en una mica més d'un milió. El major nombre de passatge es dona en hores punta, que coincideix normalment amb l'entrada i la sortida de les escoles. Dins la setmana, el dijous, coincidint amb el mercat, es registra més trànsit de viatgers, com els dies que plou. El mes de maig va coincidir amb el d'un major ús dels autobusos amb quasi 64.000 viatgers. Per contra, durant el cap de setmana disminueix sensiblement el nombre de viatgers.

Les línies amb més passatgers són la 2 amb 198.000 viatgers, que surt del barri de Bellavista fins a l'estació de França i la línia 3, amb 173.300, que fa una circumval·lació amb sortida i arribada a la plaça de la Victòria.

Horari

Recordem que el servei diari, de dilluns a divendres, comença a les 6.30 hores fins a les 22 hores amb una freqüència de

pas de mitja hora. El dissabte el servei s'inicia a les 7 del matí fins a les 22 hores excepte la línia 4 de Can Bassa al Hospital que comença a les 6.30 hores. El diumenge, l'horari és de 9 a 22 hores. El servei roman interromput cada dia des de les 13.30 hores fins a les 16 hores.

Un cost que val la pena

Tot i el nombre de viatgers l'Ajuntament subvenciona bona part del cost dels bitllets perquè considera el transport públic com un servei prioritari que s'ha de

potenciar per contribuir a millorar el trànsit i disminuir la contaminació i el consum d'energia. El dèficit d'aquest servei és d'uns 60 milions anuals, un 40% dels quals havia de sufra-

El transport urbà està subvencionat per abaratir el preu del bitllet

gar el Ministeri d'Economia i Hisenda tot i que encara no ho ha fet.

Targetes verdes

D'altra banda, durant l'any 1993 s'han lliurat un total de 1.825 targetes verdes que permeten als pensionistes amb ingressos inferiors al salari mínim interprofessional de viatjar gratuïtament en les 4 línies del transport urbà. La decisió de fer gratuït el transport per aquest col·lectiu comporta una despesa per a l'Ajuntament d'un milió cent-mil pessetes.



Evolució del nombre de viatgers en els últims quatre anys

