

- ¿cómo encajan los hombres el hecho de que una mujer les haya birlado, por decirlo así, el título de campeón?

- Bueno, como deportista todos tenemos las mismas probabilidades a la hora de la salida y cada cual va a lo suyo. Las diferencias se dirimen en los circuitos y seas hombre o mujer el vencedor es el que llega primero. Si ha habido algún piloto que no le ha caído bien el hecho de ser derrotado por una mujer, es problema suyo.

- Reminiscencias feministas ...

- Que va, ni pensarlo. No tengo prejuicios en este aspecto.

- ¿Continuarás teniendo como sponsor a "Margaret Astor", la próxima temporada?

- El contrato que nos unía ha finalizado este año y ahora estamos en conversaciones para una posible renovación.

- Julio, ¿cómo ha sido este año has estado poco menos que inactivo?

- En primer lugar porque mis deberes profesionales me ocupan muchísimo tiempo y en segundo, por segundo, por una inoportuna enfermedad que me impidió estar en óptimas condiciones físicas.

- ¿Qué proyectos tienes para la próxima temporada?

- Pienso tomar parte en competiciones de Raids de tierra con un "Lada-Niva" todo terreno que me está preparando la firma oficial.

- ¿Qué piensan vuestros hijos de vuestras actividades deportivas?

- A ellos les gusta mucho el deporte del automovil y están encantados.

- Vosotros formais parte de la directiva de Escuderia Granollers, ¿Podríais decirnos el porqué no se organizan las pruebas del Rally Ciudad de Granollers y la Subida a Orrius?

- Pues mira, en cuanto al Rally, la Federación por cosas político-deportivas, quitó la puntuación y claro ello merma la posibilidad de participación. Además la organización supone un gran sacrificio en todos los órdenes, principalmente en el económico, a pesar de que el ayuntamiento daba todas las facilidades. Creemos que ambas pruebas muy bien podrían volver a organizarse.

- Finalmente, Carmen, con tu flamante título de Campeona de España, ¿Te presentarás al certamen del Mejor Deportista de Granollers?



La familia Julio Garcia-Carmen Otín, con sus hijos: Marta, 15 años; Carlos de 12 años y Daniel de 6.



El Lada-Niva, todo terreno, de 180 CV. tracción a las cuatro ruedas, con el que piensa competir en Raids de tierra el próximo año, Julio Garcia

- Esto no lo tengo que decidir yo, sino el Jurado que en ello tenga competencia para decir quien ha hecho mas meritos.

- Los tuyos los ha reconocido la prensa de toda España...

Texto: M.B.

Fotos: Alfred Gironella.