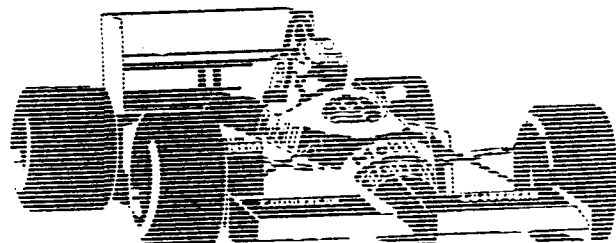


Plaça Gran a la Fórmula 1



Enviats especials: Jaume Noguer i Francesc Colls

GRAN PREMI DE SAN MARINO

Patrese amb Williams Renault guanyà a Imola

A la ciutat italiana d'Imola molt a prop de la petita República de San Marino s'ha disputat la 3ª prova del campionat del món de Fórmula 1, amb la victòria sorprenent del pilot italià de la casa Williams Renault, Ricardo Patrese, sorprenent perquè tothom donava com a guanyador un McLaren o com a mínim un Ferrari però mai un monoplaça de la casa de Frank Williams.

En segon lloc es classificà el pilot de McLaren, Gerard Berger, i completant el pòdium el pilot de Benetton, Nannini.

San Marino, una cursa rendible pels organitzadors

Tal com ens explicava el president de l'Automòbil Club de Bolonya, Giancarlo Iovi, que juntament amb la societat Sagis i l'ajuntament d'Imola són els organitzadors d'aquesta tercera prova del mundial, ha estat tot un esdeveniment i a la vegada un total èxit, tant a nivell d'assistència, es calcula unes 200.000 persones de pagament que han deixat a les arquitectes dels organitzadors un muntant de quasi mil milions de pessetes, com a nivell organització, i tot rient reconeixia que també ho era econòmicament encara que no ens va voler dir cap tipus de xifres. El fet d'aquesta assistència massiva de públic l'hem de cercar com no amb la presència de l'equip Ferrari que a nivell d'Itàlia és quelcom més que una escuderia, a mòdul semblant el que passa a casa nostra amb el Barça, a la vegada que els pilots italians a la Fórmula 1 ultrapassen els deu. De les tres places del pòdium, dues foren per pilots italians, Ricardo Patrese el guanyador i Nannini el tercer.

L'organització va ésser perfecta, impecable, no tindriem adjectius per avaluar la tasca realitzada pels organitzadors. Les dades són del tot esgarrioses: 262 comissaris de cursa; 110 especialistes amb primers auxilis, d'ells 30 metges; el servei Cea d'antincendis, que l'any passat va provar la seva eficàcia amb el terrible accident de Gerard Berger, consta de 140 homes, 10 grues, 25 cotxes d'assistència ràpida, 24 cotxes tot terreny i ni més ni menys que 20 helicòpters a punt per qualsevol eventualitat. El president de la FOCA, Bernie Ecclestone, no tenia cap mena de problema en afirmar que l'organització es mereixia un 10.

McLaren-Williams i Ferrari

El més destacat dels entrenaments cronometrats va ésser sens dubte l'abassegador domini dels homes de McLaren. El divendres, Gerard Berger marcava el millor crono amb 1'24" 027 a una mitjana de 215 km/h. i dissabte fou el seu company d'escuderia Senna qui aconseguia la seva 44

pole, i el que és més important, la sisena consecutiva al circuit d'Imola amb 1'23" 220, batent el rècord de la pista que estava en mans d'ell mateix i que posseïa des de l'any 1986, quan corria amb el Lotus Renault Turbo que disposava de l'esfereïdora potència de 1200 C.V. Actualment el motor Honda de McLaren desenvolupa uns 700 CV. Els "tifossi" varen quedar totalment muts i es rendiren davant aquest superclasse que es diu Ayrton Senna i que amb el McLaren Honda fa el que vol pels circuits. La segona posició fou pel seu company Berger; la segona línia de la graella de sortida era totalment groga, copada pels homes de Williams Renault, Ricardo Patrese i Thierry Boutsen, i la tercera vermella amb els homes de casa, Mansell i Prost. Es quedaren fora de la graella Alex Caffi i Alboreto, pilots d'Arrow i David Brabham, pilot de l'escuderia Brabham. Cal remarcar d'aquests entrenaments primer la topada del pilot de l'escuderia Minardi, Piero Martinelli, que quan mancaven 19 minuts per acabar la tanda d'entrenaments de divendres es va sortir després de la corba d'Aqua minerale, que-



L'entrada a Imola presentava com no l'animació dels "tifossi" italians, l'enginy d'ells és fabulós.

dant atrapat més de nou minuts, hagueren de serrar el monocasc, va ésser traslladat a l'hospital del circuit on se li diagnosticà "una fissura en el peu esquerre". La seva participació a Montecarlo encara resta a l'aire.

gran sorpresa o millor dit la confirmació foren els homes de Williams que demostraren que poden optar a tot demostrant que el motor Renault està en el bon camí.



Si aquesta fou la part negativa d'aquests entrenaments, la part positiva fou veure en acció al pilot de Tyrrell, Jean Alesi, que ben segur serà la gran promesa de l'actual Fórmula 1, i és ja en aquests moments la revelació de la temporada.

Els Ferrari a casa seva demostraren que encara estan molt lluny dels homes de Ron Dennis, i la

Patrese amb Williams Renault s'emporta el gat a l'aigua a San Marino

Després de 61 voltes al circuit d'Imola italià Ricardo Patrese ha aconseguit la seva tercera victòria en GP. No guanyava des del GP de Sudàfrica disputat l'any 1983. L'home amb més GP dis-



Patrese aconseguia aquí a Imola la seva victòria en GP. Fou una victòria treballada, sense cometre cap tipus d'error.