

No hubo fuga química pero la Consellera Tura pide que se abra una investigación sobre como se gestionó el accidente

Descarrila en la estación un mercancías de materias peligrosas

JOSEP MAS

La primera hora de la mañana del pasado viernes la alarma de la estación de Granollers Mercancías, situada en la explanada de la estación de Francia, ponía en alerta a todos los servicios de emergencias. Un tren de mercancías compuesto por varios vagones plataforma que transportaba contenedores de materias peligrosas descarrilaba en los cambios de agujas de la estación.

El tren se encontraba maniobrando después de haber llegado a Granollers cuando presumiblemente debido a un error humano al efectuar el cambio de agujas se produjo el descarrilamiento, saliéndose totalmente de la vía el vagón de cola que, circulando marcha atrás era el primero. El vagón se empujó contra un poste de la catenaria quedando semivolcado.

Según informaron fuentes del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) que desde el primro de enero de este año gestiona la red ferroviaria en España, el accidente no provocó ningún tipo de fuga, asegurando que los dos contenedores cisterna que transportaba el vagón accidentado no contenían materias peligrosas, aunque no se especificó su naturaleza. Una de las cisternas pertenecía a la empresa de transports De Rijke, con sucursal en el polígono de la Font del Ràdium, de Granollers y al parecer estaba vacío. El otro era



El tren decarrilado en el cambio de agujas supuestamente mal manipulado.

de la empresa Den Harlogh que tiene sucursal en Parets.

Hasta el lugar del incidente se desplazaron junto a los servicios de emergencias responsables del Ayuntamiento para evaluar el alcance de lo sucedido. El concejal de Seguridad Ciudadana, **Juan Manuel Segovia**, afirmó que no hubo necesidad de activar ningún plan de emergencia al no haberse producido ninguna fuga y que el protocolo de comunicación funcionó de forma correcta. La consellera de Interior, **Montserrat Tura**, no lo tenía claro cuando esta semana se le preguntaba sobre lo ocurrido y sobre la existencia de peligro para la zona más próxima a la estación. Tura dijo que ha pedido que se abra una investigación para saber con certeza si el protocolo de actuación funcionó debidamente.

La retirada del vagón accidentado se prolongó durante todo el viernes y hasta el final de la tarde el vagón no volvía a estar encima de los carriles. La actuación de los Bomberos no fue precisa al no existir vertido pero de haberlo habido quizá se habrían encontrado con alguna dificultad, ya que según parece, a su llegada a la estación no dispusieron de inmediato de información referente a la sustancia que transportaban las cubas.

PROTESTAS ANTERIORES

A mediados de los años 80, los vecinos del barrio de Sant Miquel se movilizaron ante la existencia del tren del Butano que durante varias noches a la semana permanecía estacionado en las vías de mercancías de la estación de Francia a la

PRODUCTOS TÓXICOS

La compañía ferroviaria negó que hubiese existido peligro para la población ya que ninguno de los contenedores cisterna accidentados contenía sustancias peligrosas.

espera de ser descargado en la planta de Butano de Montornès. Las quejas de los vecinos consiguieron que el convoy no pernoctase en la estación y que a su llegada a Granollers partiese enseguida hasta el apartadero del Butano, dotado de mayores medidas de seguridad.

Posteriormente a todo ello la estación de Granollers Mercancías creció de forma considerable, convirtiéndose en la cuarta de Catalunya en cuanto a volumen de mercancías transportadas que llegan o parten de la misma, después de las de Barcelona Morrot, Portbou y Tarragona. Según las memorias de Renfe, anualmente pasan por Granollers más de medio millón de toneladas de mercancías, la mitad de las cuales son materias peligrosas. Cuesta poco comprobarlo desde los andenes de viajeros de la estación, tan sólo observando el etiquetado especial para vehículos de mercancías peligrosas, inflamables, tóxicas, corrosivas o de cualquier otra índole.

Entre los planes del Ayuntamiento está en un plazo no muy lejano la posibilidad que la estación de mercancías desaparezca de la explanada para dar paso a un gran solar de terreno urbanizable que podría albergar más de 1.500 nuevas viviendas. El plan contempla también cubrir la vía desde la carretera de La Roca hasta la de Cardedeu y la remodelación total de la estación y su acceso desde la plaza Serrat y Bonastre, parte de la cual es aún propiedad de la empresa ferroviaria.

Incendio en una industria textil de La Roca

LA ROCA. Un incendio que se originaba al parecer por causas fortuitas, obligaba a desalojar la noche del jueves de la pasada semana entre 30 y 40 trabajadores de la empresa textil Goodi 2000 de La Roca, sin que hubiese que lamentarse desgracias personales.

El fuego se detectaba sobre las tres y media de la madrugada en la industria ubicada en la calle Sant Sadurní, cuando se encontra-

ba trabajando el turno de noche cuyos empleados pudieron salir de la factoría sin dificultad. Las llamas afectaron a diversas bobinas, estanterías, el falso techo y parte de la maquinaria de la empresa que resultó completamente afectada por el humo.

Los Bomberos desplazaron hasta la factoría de La Roca un total de quince dotaciones cuyos miembros consiguieron dar por extinguido el incendio, después de tres horas de trabajos. **J.M.**