

El IV Cinturó segueix viu

El dia 30 de juliol, el Ministeri de Foment (MIFO), que és l'administració titular del Quart Cinturó, va publicar i sotmetre a informació pública l'estudi de traçat del tram entre Terrassa i Granollers d'aquesta via. Per tant, ens trobem amb una nova actuació que afecta a aquest tram de l'autovia B-40 o Quart Cinturó, també anomenada Autovia Orbital.

Del conjunt de la proposta d'aquesta infraestructura, el tram entre Granollers i Mataró és l'únic que és operatiu. El tram entre Abrera i Terrassa està actualment en construcció, i els trams Vilafranca-Abrera i Terrassa- Granollers estan en fase d'estudi.

Des dels anys noranta, el tram entre Terrassa i Granollers ha despertat una gran controvèrsia i un profund rebuig per part de les poblacions afectades i de la societat civil. Ha estat qüestionat i sotmès a múltiples projectes, propostes i alternatives. Amb la publicació de l'estudi d'aquest tram, el Ministeri de Foment fa un pas més, amb una proposta que defineix les característiques d'aquesta obra i que es sotmet a informació pública, obrint-se, per tant, un període per poder presentar al·legacions al projecte presentat. Inicialment aquest període finalitzava el 2 de setembre, però, donada la coincidència amb el mes d'agost, es va sol·licitar una pròrroga que finalment el ministeri va concedir fins el 9 d'octubre. Han presentat al·legacions un gran nombre d'ajuntaments afectats pel traçat, altres administracions, com el Departament de

Política Territorial i Obres Públiques i el Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya, molts afectats particulars, així com la Campanya Contra el Quart Cinturó (CCQC), que aplega 279 entitats veïnals, ecologistes, excursionistes, estudiantils, socials i culturals vallesanes.

La proposta que va presentar el 30 de juliol el Ministeri preveu un traçat similar al que en el seu moment, i a sol·licitud del DPTOP, va plantejar en el seu estudi l'enginyer Manuel Herce, i que va servir de base per definir les alternatives reflectides en el Pla Territorial Parcial de la Regió Metropolitana. Així, travessa la Vall del Tenes pel nord del terme municipal de Lliçà d'Amunt: passa pel nord del barri de Ca l'Artigues, pel sud de La Cruïlla, molt a prop de l'ermita de Santa Justa i pel sud del barri de Can Marqués. Per tant segueix un recorregut paral·lel a la proposta històrica i inicial de "Fomento" però desplaçat cap el sud, tal com es pot veure en els plànols: 1) Impacte als nostres pobles extret de gentdesantaeulalia.cat, i 2) una visió més general del traçat.

Pel que fa a les característiques de la via, el Ministeri proposa una autovia de 34,7 km de longitud, de dues calçades segregades, de dos carrils cadascuna, i amb ampliacions puntuals a les entrades a les ciutats, dissenyada per a velocitats de circulació de 80 a 100 km/h i pensada per canalitzar el trànsit de llarg recorregut i per millorar la comunicació entre els municipis vallesans. El projecte preveu un cost de l'obra de 387

milions d'euros. La via proposada tindria 10 sortides, 19 viaductes, 7 falsos túnels, 2 túnels naturals, 23 passos superiors, 35 passos inferiors i enllaçaria amb l'AP-7 i la C-60 a la Roca del Vallès.

Les al·legacions presentades van des del rebuig total del projecte i del model de mobilitat que comporta, fins a propostes de modificació puntual, passant per plantejaments de revisió i modificació del traçat o de les característiques tècniques de la via. També hi ha, en alguns casos, un qüestionament de l'impacte ambiental que comporta. La Campanya Contra el Quart Cinturó ha presentat prop de 6.000 al·legacions. Finalment és important destacar que en les al·legacions presentades pel DPTOP, proposa millores, com adaptar la funcionalitat a alguns enllaços, incorporar més longitud en túnel i viaducte i ajustar el traçat en alguns punts del recorregut. Aquests ajustos del traçat l'acostarien al projecte previst en el Pla Territorial Metropolità. Concretament en el tram de la Vall del Tenes, dibuixa la via més al nord, propera al límit entre els termes municipals de Lliçà d'Amunt i de Santa Eulàlia de Ronçana, que passaria per la zona de Can Ros, al sud de Can Falgà i a prop de Can Feu.

Facilitem el text del manifest de l'ajuntament de Lliçà d'Amunt i les al·legacions de l'ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana. En aquest cas, adjuntem el resum publicat a la pàgina web de l'ajuntament, donada la llarga extensió del mateix.

Lluís Velasco i Batlle.

MAGATZEM

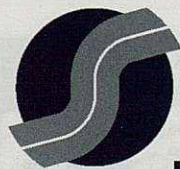
- Sal de mar i mineral
- Aigua mineral natural
- Carbó vegetal
- Pellets de fusta

BIOMASSA

- Estufes
- Calderes

TRACTAMENT D'AIGUA

- Descalcificadors
- Osmosis



SANTA EULÀLIA 2006

Visiti la nostra pàgina web

www.santaetulalia2006.com

Ctra. de Barcelona, 125 - Tel. 902 10 75 46 - 08187 SANTA EULÀLIA DE RONÇANA