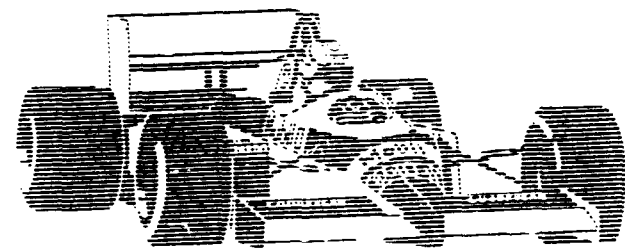


Plaça Gran a la Fórmula 1



Enviats especials: Jaume Noguera i Francesc Colls

G.P. de Gran Bretanya: Prost aconsegueix la tercera victòria consecutiva de la temporada

La vuitena prova, just l'equador del campionat, es va disputar al circuit anglès de Silverstone que té una llargada de 4.780 metres. La victòria, per tercera vegada consecutiva, va ser pel pilot de Ferrari Alain Prost que amb una cursa digna d'un mestre es va emportar "el gat a l'aigua" i així es col·locà primer en el campionat del món amb 2 punts d'avantatge envers el seu enemic Ayrton Senna, que al G.P. de Gran Bretanya tan sols va poder acabar en tercera posició.

En segon lloc es classificà el pilot Thierry Boutsen que fent una cursa molt regular va donar a Williams Renault 6 punts més. Quart fou Eric Bernard amb el Larrousse Lamborghini, sisè el seu company Suzuki i entre ells es classificà novament Nelson Piquet que si no hagués fet un trompo a poques voltes del final segur que hagués pujat al pòdium.

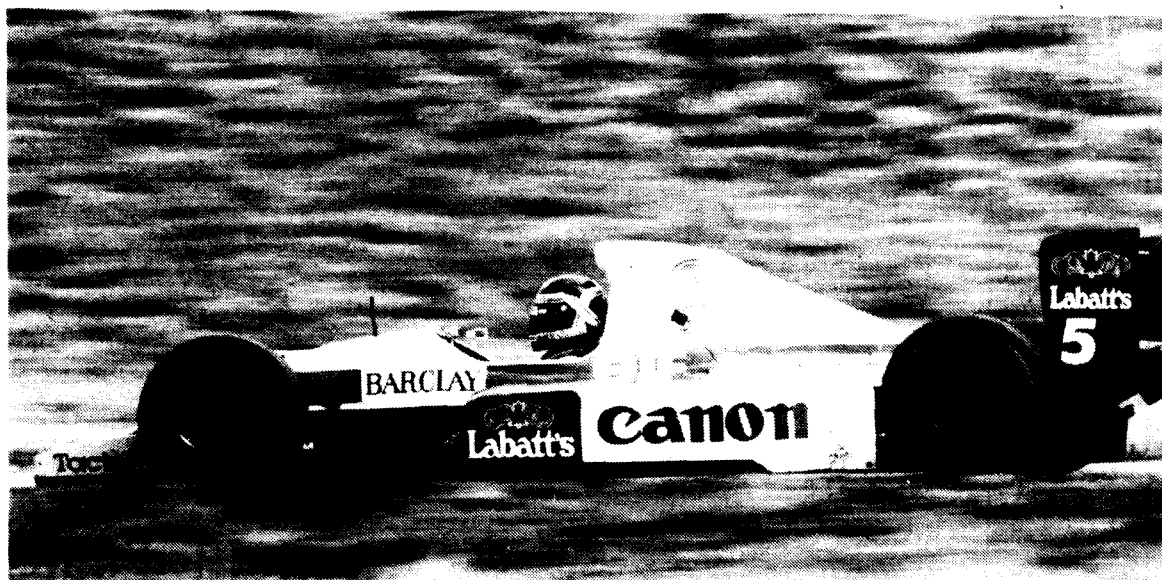
Gran actuació dels Larrousse Lamborghini que poc a poc van agafant confiança i fent un treball molt seriós tant per part del motor Lamborghini com pels homes que dirigeix Larrousse han fet possible que ben aviat els fruits s'hagin recollit.

Novament el gran perdedor davant del seu públic ha estat l'equip McLaren que igual que li va passar fa una setmana a Paul Ricard, no ha pogut aca-

bar d'arranjar els seus cotxes i tant Senna com Berger, tot el cap de setmana s'han vist sotmesos a problemes d'estabilitat dels monoplaça i com a conseqüència han hagut de donar més suport als alerons i augmentar el deteriorament dels pneumàtics envers els seus grans rivals Ferrari i Williams.

Mansell a casa seva aconseguí la pole position i a la vegada anunciava la retirada de la fórmula 1 a finals de temporada

Mansell aconseguia la seva segona "pole" consecutiva i com no davant dels seus compatriotes que el tenen considerat com un "heroi" nacional i quasi l'idolatre. Mansell demostrà que tant ell com



Thierry Boutsen amb Williams Renault aconseguia un meritori segon lloc col·locant-se cinquè del campionat del món amb 17 punts.

el Ferrari es troben en un moment de forma envejable i aconseguiren una pole meritòria i a la vegada treballada. Mansell deia: "La pole d'avui no ha estat un cop de sort meu, sinó que es deu a un treball de tot l'equip".

En segona posició es col·locà Ayrton Senna que ni de bon tros estava content de les prestacions del seu monoplaça i es queixava dient que el seu vehicle era molt difícil

de governar a la vegada que els pneumàtics es deterioren més del que jo voldria.

Berger pel seu costat, també es queixava de la ingovernabilitat del seu cotxe, a la vegada que a les corbes ràpides tenia dubtes d'anar a fons perquè el vehicle donava mostres de voler perdre el control, una situació que li ha fet perdre molt de temps.

Pel que feia al box de Ferrari tot eren alegries i s'esperava la cursa amb una gran satisfacció, perquè el comportament dels dos monoplaços era excel·lent.

Prost des de la tercera línia aconseguia la tercera victòria consecutiva de la temporada

Prost declarava en acabar la cursa, "mai no havia guanyat tres curses seguides, estic molt content, i en el fons ha estat una cursa bastant fàcil, tenim ara per ara un gran cotxe que es comporta molt bé amb pneumàtics de carrera, no deteriorant-los gaire, crec que en aquest apartat estem per davant dels McLaren".

El cert és que els Ferrari han trobat la pedra filosofal amb els reglages dels mono-

places sigui obra de l'enginyer o un treball en equip com deia Mansell, dins del qual crec que Alain Prost ha tingut de dir moltes coses, ben conegut és el seu olfacte per posar a punt aerodinàmicament el seu monoplaça.

Per contra sembla que els homes de Ron Dennis no acaben de trobar les prestacions ideals pel seu monoplaça que si a nivell de motor, i Honda es comporta d'una manera immillorable sembla que a nivell de xassis els problemes no acaben de solucionar-se i tant Senna com Berger en les seves declaracions denoten una certa preocupació.

Els problemes que travessa McLaren han estat aprofitats pel pilot francès Alain Prost que ha fet renèixer el que fa tres proves es preveia com un passeig de l'equip McLaren i més concretament de Senna.

El campionat torna a estar obert i els dos homes Senna-Prost de nou lluitaran per aconseguir aquest campionat 1990, l'única diferència estriba en que un defensa els colors de McLaren Honda i Prost els colors de Ferrari. Les espases esten de nou enlairades i després de cobrir-se la meitat del campionat no hi ha cap altre pilot ni escuderia que pugui optar al títol.



Alain Prost està demostrant que el seu fitxatge per Ferrari ha estat per treballar de valent i aconseguir la seva quarta corona mundial.