

# Trámites para conseguir el permiso de conducir

El permiso de conducir está compuesto de varias pruebas. Para poder presentarse es importante cubrir todos los requisitos administrativos además de adquirir un aprendizaje, tanto teórico como práctico que sea solvente. Una solvencia que sólo se consigue con unas dosis de voluntad individual y la ayuda de un buen profesor de autoescuela. Pero vayamos por partes.

**Material que necesitamos.** El material de enseñanza es uno de los pilares del aprendizaje conjunto con la ayuda y guía de un profesor de autoescuela. Es importante asistir a clases teóricas, leer el manual y seguir los consejos del profesor de autoescuela. Es importante adquirir los conocimientos necesarios no tan sólo para conseguir tu carnet de conducir sino para convertirse en un buen conductor.

**La prueba teórica.** El examen oficial consiste en presentar una pregunta y dos o tres respues-

tas, de las cuales sólo una es la correcta. Existe una variante en la que hay dos posibles respuestas correctas, pero una de ellas es más completa que la otra. También en ocasiones, no hay pregunta sino una afirmación que hay que completar con alguna de las posibles respuestas.

Algunas de las preguntas vienen ilustradas con una fotografía que ha sido tomada desde un vehículo en la posición del conductor. Un buen sistema de ayuda es situarse mentalmente en esa posición para comprender correctamente la situación del tráfico que se plantea y poder contestar con acierto a la pregunta que se formula.

El método correcto para realizar los test es muy sencillo: Leer tranquilamente cada palabra de la pregunta y de las respuestas, "meditando" cada palabra para no perder ningún detalle. Una vez comprendida la pregunta hay que elegir la respuesta correcta o la

más completa de acuerdo con los conocimientos adquiridos en la autoescuela.

En todo caso es importante comprobar que no se ha dejado ninguna pregunta sin contestar, porque saltarse una puede comportar que las anotaciones posteriores serán incorrectas.

Hay que recordar que el tiempo disponible en el examen oficial es suficiente para leer despacio, releer y comprobar las anotaciones. Hay que aprovecharlo sin precipitación desde el principio.

**La prueba práctica.** Esta es la prueba a la que la gente va más nerviosa, así que el primer consejo es el de estar tranquilo. Si el alumno está preparado -y las autoescuelas saben cuando lo están- no tendrá ningún problema. La prueba práctica consiste en probar la habilidad como conductor. La prueba dura unos 30 minutos en los cuales el examinador va dando unas indicaciones que el futuro conductor deberá seguir. El profesor también acompaña al alumno en el coche, aunque no puede ayudarlo ni tocar los mandos ya que sino sería penalizado.

Aunque no en todos los casos, generalmente el examinador pide que estacionar o realizar alguna maniobra. No hay que preocuparse por ello. Lo más importante es estar tranquilo y concentrado.

## ¿Estás preparado para conseguir tu permiso de conducir?

1- ¿Cómo se consume más combustible?

- a) Con problemas en el encendido del motor.
- b) Con una mayor presión en los neumáticos.
- c) Con unos neumáticos sin cámara.

2- ¿Cuál será la velocidad máxima a la que podrá circular una furgoneta con remolque de más de 750 Kg. por una autopista con arcén de menos de 1,5 m. de ancho?

- a) 90 Km./h. Más 20 Km./h. Para adelantar.
- b) 80 Km./h.
- c) 90 Km./h.

3- ¿Cuál será la velocidad máxima a la que podrá circular un automóvil con remolque que transporta materias peligrosas por una autopista dentro de poblado con arcén de menos de 1,5 m. de ancho?

- a) 70 Km./h.
- b) 40 Km./h.
- c) 80 Km./h.

4- El tramo de carretera que discurre por poblado, es una ...

- a) Travesía.
- b) Vía pública de tráfico urbano.
- c) Carretera urbana.

5- Normalmente, ¿Cuál es el grado máximo de alcoholemia para el conductor de un turismo?

- a) 0,3gr. de alcohol, para cada litro de sangre.
- b) 0,5gr. de alcohol, para cada litro de sangre.
- c) 0,8gr. de alcohol, para cada litro de sangre.

6- Los adelantamientos deben realizarse, ...

- a) Desde una distancia tal, que nos permita un amplio campo de visión y espacio suficiente para acelerar antes de invadir el sentido opuesto.
- b) Desde muy lejos el vehículo que pretendemos adelantar para tener menor campo de visión.
- c) Desde una posición lo más cerca posible para que dure menos.

7- Llevar el tubo de escape libre, ¿qué molestias produce?

- a) El ruido del motor es más agradable.
- b) Ninguna.
- c) Hay una contaminación acústica.

8- Los espejos retrovisores exteriores de la clase IV, serán...

- a) Exteriores principales.
- b) Gran angular.
- c) Exteriores de proximidad.

9- Si somos adelantados por otro vehículo. ¿Podemos aumentar nuestra velocidad?

- a) Sí, pero no es aconsejable.
- b) No, nos está prohibido, como norma general.
- c) Sí, siempre y cuando no la rebasemos en más de 20 Km./h.

10- ¿Qué diferencias hay entre espejo plano y espejo convexo?

- a) En el espejo plano las imágenes se ven más pequeñas y más lejos y en el convexo más reales.
- b) En el espejo convexo las imágenes se ven

pequeñas y más lejos y en el plano se ven más reales.

c) En los dos se ve igual.

11- En una carretera de doble sentido y tres carriles. ¿Para qué podemos utilizar el carril del centro?

- a) Para adelantar y cambiar de dirección a la izquierda.
- b) Para adelantar, cambiar de dirección a la izquierda y cambiar el sentido de la marcha.
- c) Sólo para adelantar.

12- ¿Cuál es la longitud máxima de un autobús?

- a) 18 metros.
- b) 15 metros si es rígido y 19 metros si es articulado.
- c) 18 metros si es articulado.

13- A los neumáticos sin cámara, ¿se le debe controlar la presión?

- a) Sí.
- b) No.

14- Ante un semáforo amarillo intermitente, que en el mismo poste sostiene la señal de stop, ¿cómo actuaré?

- a) Me detendré y luego pasaré con precaución.
- b) Pasaré con precaución sin detenerme.
- c) Pasaré con precaución ya que el Stop no hay que respetarlo.

15- ¿Cuál es el tiempo de reacción?

- a) De 0,4 a 2 segundos.

b) De 1 a 3 segundos.

c) De 1,5 a 3 segundos.

16- La iluminación es un elemento de la seguridad activa?

- a) No.
- b) Sí.

17- ¿Es correcto conducir con el brazo colgando fuera del vehículo, o apoyado en la ventanilla?

- a) No.
- b) Sí.

18- Como norma general. ¿Se puede efectuar la marcha atrás?

- a) Sí.
- b) No.

19- Si nos encontramos en un accidente con personas muertas o heridas, ¿cómo actuaremos?

- a) No las tocaremos, siempre que no interrumpen la seguridad de los demás usuarios, hasta que vengan los servicios de urgencia.
- b) No las tocaremos en ningún caso, hasta que vengan los servicios de urgencia.
- c) Las llevaremos inmediatamente en nuestro turismo.

20- El objetivo de las señales es:

- a) Aumentar la seguridad.
- b) Aumentar la eficacia.
- c) Aumentar la seguridad, la eficacia y la comodidad.

Resuestas al test 1-a/2-b/3-c/4-a/5-b/6-a/7-c/8-b/9-b/10-b/11-a/12-c/13-a/14-a/15-a/16-b/17-a/18-b/19-a/20-c



**CENTRO DE FORMACIÓN INTEGRAL DE LA CONDUCCIÓN**

C/ Tres Torres, 14 · 08400 Granollers  
Tel. 93 870 09 38

**CURSOS INTENSIVOS**

**DE VEHÍCULOS PESADOS  
(CAMIÓN, TRAILER, AUTOCAR)**

**8 días**

**ADR - MERCANCÍAS PELIGROSAS  
CAPACITACIÓN (TRANSPORTISTAS)**