

## Ajuntament Santa Eulàlia de Ronçana Unanimitat sobre les al·legacions al 4t Cinturó aprovades en Ple de data 30 de Setembre.

Resum del plec d'al·legacions, publicat a la pàgina web de l'Ajuntament.

Els grups polítics municipals han fet un esforç per arribar a un acord de posicionament davant la proposta presentada pel Ministeri de Foment sobre el 4rt Cinturó. Aquesta és la constatació, que malgrat les divergències que hi pugui haver sobre aquesta via entre els diferents grups, la proposta presentada des de Madrid no agrada a ningú.

El text de les al·legacions es va aprovar per unanimitat al ple ordinari de setembre. En total han estat deu les al·legacions presentades. L'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana ha plantejat, de forma successiva en els darrers anys, qüestions de fons sobre la idoneïtat de la construcció del 4rt Cinturó i considera important reflexionar, un cop més, sobre la coherència entre el model energètic i territorial que es preveu per un futur a mitjà i llarg termini. Davant del context territorial i energètic –i també de crisi econòmica i escassetat de recursos públics– es considera imprescindible no deixar de banda els projectes de transport públic i col·lectiu, amb un impacte ambiental menor, una contribució molt inferior al fenomen del canvi climàtic, amb una rendibilitat social més elevada i que contribueixin a estructurar el territori pel qual transcorrin.

Fent referència a l'avaluació ambiental estratègica, que té com a objectiu definir i avaluar la incidència ambiental de les diferents alternatives, l'Ajuntament està convençut que en aquests casos cal disposar d'un estudi acurat per conèixer quines són les necessitats reals a la regió metropolitana, per establir el model de mobilitat que volem per les properes dècades, per determinar els canvis que calen, per definir les alternatives a valorar i per escollir les alternatives que assegurin la mobilitat més sostenible possible i el millor desenvolupament territorial. La proposta presentada pel ministeri té en compte un estudi mediambiental de 2004 que a principis d'aquest any es va demostrar que estava caducat, per tant, Santa Eulàlia demana que es tinguin en compte els canvis legislatius i de planificació que hi ha hagut des d'aleshores i s'incorporin en un nou estudi ambiental.

L'estudi informatiu no té en compte els dos traçats alternatius situats més al sud que proposa el Pla Territorial de la Regió Metropolitana de Barcelona. Només considera els tres traçats del nord. Es constata que no contempla el caràcter que el PTMB preveu per la Ronda del Vallès com a via estructural primària, lligada al territori i amb la clara voluntat que actuï com a "ronda viària" de les comarques del Vallès. L'Ajuntament de

Santa Eulàlia de Ronçana demana que es tinguin en compte les esmentades alternatives del sud, doncs per tal que aquesta via serveixi millor les necessitats entén que ha de transcórrer pel centre de gravetat de la demanda interna, que ve donada fonamentalment per les grans concentracions industrials i les ciutats del Vallès que es troben a la meitat sud de la comarca. També es demana que es desestimïn les alternatives que passen pel centre del terme municipal.

Igualment, l'Ajuntament manifesta que cal reconsiderar profundament la integració del 4rt Cinturó en el territori, atès que la proposta és molt poc respectuosa amb els àmbits territorials per on es preveu que discorri l'autovia, ja que produeix un impacte social, paisatgístic i ambiental negatiu. Un exemple és la trinxera de 800m de llargada, amb una alçada de desmunt de fins a 26 metres, a tant sols 30 metres de les vivendes del barri de can Marquès. Així doncs, es diu que l'estudi informatiu ha d'incorporar totes les mesures correctores necessàries, a fi i efecte d'assolir una veritable integració paisatgística, ambiental i social. En la mateixa línia, s'exigeix la protecció del patrimoni històric i cultural de la zona i es demana que s'incorporin els valors avalats per la Carta del Paisatge de la Vall del Tenes.

### Traçat del Quart Cinturó entre Can Marquès (Santa Eulàlia) i Pineda de Feu (Llicà d'Amunt)

