

CLEMENTE PUIGDOMENECH

Otro deportista de nuestra comarca con proyección nacional

Texto: A. TERRAZA
Fotos: J. PARERA



El nombre del protagonista de este reportaje, quizá no diga nada al aficionado en general, sin embargo es muy conocido en el ambiente del que él ha escogido «motocross». Por eso cuando alguien como él sin más armas que la afición y el pundonor consigue algo importante en cualquier deporte, es digno de elogio.

Ahora, cuando acaba de dar un gran paso hacia adelante al conseguir con sus buenas actuaciones que el equipo «OSSA» se fije en él hemos ido a visitarlo para que a la vez de felicitarlo, nos cuente algo de su trayectoria deportiva.

—Clemente, si te parece bien empezaremos por el principio. ¿Cuándo surgió en ti la afición por las motos?

—Mi afición viene de muchos años, cuando conseguí mi primera Derbi, ya empecé a sentirla. Luego me compré una moto ya un poco adecuada y me dediqué a hacer Trial durante tres años, y por fin, me pasé al moto-cross y en él estoy desde hace ya dos años.

—El ser mecánico de profesión, me imagino que te ha servido de mucho, pero ¿se puede llegar a ser un buen piloto sin ser mecánico?

—Sí, se puede llegar a ser un buen piloto. A mi personalmente me ha sido de gran ayuda, sobre todo en mis comienzos. Saber si un motor trabaja bien o mal. Cuándo va forzado o cuándo rueda a su tiempo es, digamos, imprescindible para salir adelante, ya que si tienes que enviar la moto a reparar resultaría demasiado costoso, por otro lado todos los que llegan a pilotos oficiales, las casas hacen que su servicio técnico informen y den todos los conocimientos necesarios de todas las partes de las motos.

—¿Además de la preparación técnica, qué otras condiciones se requieren para lograr hacer algo importante en moto-cross?

—Además de la preparación técnica, se requiere estar bien físicamente y conocer muy bien la moto con la que corres.

—Has hablado de la preparación física, ¿es tan importante como la técnica?

—Sí, la preparación física es imprescindible puesto que es un deporte muy duro y debes entrenar mucho.

—En nuestra comarca tenemos una gran suerte al contar con una escudería como la Sastre que vela por este deporte, ¿ha sido muy importante para ti

el estar inscrito en ella para conseguir esta oportunidad de incorporarte al equipo oficial OSSA?

—Estando dentro de una escudería tienes una serie de ventajas como son la orientación, que es muy importante cuando decides hacer carreras y las inscripciones. En mi caso particular tengo que decirte que estoy muy contento de la escudería y me hubiese resultado muy difícil conseguirlo por mi cuenta, claro que tienes que demostrar que «andas».

—De unos años a esta parte, este tipo de motos vienen teniendo una gran aceptación, ¿a qué crees que se debe este interés hacia ellas?

—El éxito de estas motos, pienso que se debe a que son muy espectaculares, también puede influir en que ahora hay más circuitos y se continúan construyendo más que antes.

—Refiriéndonos a nuestra comarca, ¿crees que hay suficientes circuitos?

—Sí, en estos momentos estamos bien.

—Tú conoces, puesto que las sigues, las competiciones de nuestra Región y de parte de España, comparándola con ellas, ¿cómo está el moto-cross en nuestra comarca, hay muchos corredores?

—El nivel es bastante bueno, en cuanto a corredores... pues en plan de salir un domingo por la mañana y pasárselo bien bien muchos, pero con intenciones de hacerlo un poco en serio, muy pocos.

—¿Crees que si se inscribieran en alguna escudería saldrían más pilotos?

—Indiscutiblemente, pero otro factor importante es la falta de voluntad de seguir adelante, por otra parte la mayoría de los chicos que tienen motos más o menos adecuadas para esta especialidad las emplean como antes te he dicho para pasar un rato de diversión, mientras que otros que «andan» mucho y que tienen verdaderas ganas de intentar algo importante no tienen probabilidades de conseguirlos.

—El tema económico es algo que sea cual sea la conversación siempre está presente y se

convierte en una muralla insalvable para muchos, ¿para ti también ha sido un problema?

—Naturalmente que sí, es un problema francamente grande.

—¿Con la consecución de la moto se acaban para ti las dificultades?

—Digamos que sí, el no tener que pensar en comprar moto ni tampoco en las reparaciones, que son la mayor dificultad que yo tenía, pues se me ha resuelto las principales dificultades.

—¿Cuántas carreras corriste la pasada temporada?

—Veinte o veinticinco.

—¿De cuáles te sientes más satisfecho?

—De varias, sobre todo las últimas, puesto que he logrado los mejores puestos.

—¿En qué lugares de España has competido?

—En Castellón, que hice un segundo. En Zaragoza, un tercero; en Salamanca, en Vitoria.

—¿Cuándo empiezas la competición con OSSA?

—La próxima temporada. La moto me la entregarán en este mes, si es así empezaré a mediados de febrero.

—Con este gran paso, se abren para ti nuevos caminos, ¿qué meta te ha propuesto?

—Mi principal ambición ahora es poderme dedicar por completo a las motos, luego la próxima temporada correr el trofeo de 125 c.c.

—¿Qué personas han influido en tu carrera deportiva?

—Me ha ayudado mucha gente, pero quizás mis padres, que nunca me han reprochado nada, y mi hermano, que me acompañaba en numerosas carreras y me marcaba en la pizarra cómo tenía que correr, y por supuesto Salvador Sastre.

—Clemente, ahora que estamos en estas fechas en las que se acostumbra a pedir cosas al año nuevo que ya está aquí tú ¿qué le pedirías?

—Pedir, pues mucha suerte y el título Junior de 125.

—Ahí queda tu respuesta y esperamos que al final de la temporada lo hayas conseguido, al menos esos son mis deseos y me imagino que los de todos los aficionados de nuestra comarca.

