



Una nave industrial desocupada en el polígono Pla de Llerona, en Les Franqueses.

Oriol Serra

La Unió de Polígons Industrials insta a los ayuntamientos a mejorar el mantenimiento de las zonas industriales.

que mantengan su apuesta por las zonas industriales como elemento de dinamización económica y, en este sentido, no escatimen esfuerzos para evitar su abandono y degradación. Una degradación que en el caso del Vallès Oriental se hace especialmente evidente en el norte de la comarca y en distintos puntos cercanos al trazado de la autopista AP-7, según la asociación.

El mencionado informe se ha elaborado este verano a raíz de unas jornadas de trabajo en las que la UPIC analizó el estado de los polígonos del Baix Vallès —área que ya había centrado anteriores estudios de la misma asociación— para posteriormente trasladar el análisis al resto de la comarca.

El documento insta a los empresarios a fortalecer sus lazos asociativos para tener más fuerza a la hora de interactuar con los ayuntamientos en ámbitos como el mantenimiento de los polígonos. Un mantenimiento que en opinión de la UPIC es deficiente a nivel general pese a que estas zonas industriales suponen de media el 20% de los ingresos municipales.

laboral

Polígonos en decadencia

El incremento de las naves desocupadas favorece la degradación de las zonas industriales, según la UPIC

Uno de los efectos visibles de la crisis económica y el consecuente cierre de empresas es la presencia de cada vez más naves vacías en los polígonos industriales. Un hecho que inevitablemente ha desencadenado el deterioro y la degradación de dichos polígonos, según denuncia la Unió de Polígons Industrials de Catalunya (UPIC) en un informe publi-

cado recientemente. Según fuentes de dicha asociación, las zonas industriales del Vallès Oriental presentan de media una desocupación ligeramente inferior a la del conjunto catalán, que se sitúa alrededor del 30%. Un hecho que se debe principalmente al buen comportamiento que presentan los polígonos del Baix Vallès, explicado por la elevada presencia de un sector todavía con buena salud como es el químico-farmacéutico.

También influye la situación estratégica de la comarca, cercana a Barcelona y bien comunicada con el resto de Europa.

Factores que históricamente han convertido en uno de los motores industriales de Catalunya y actualmente le permiten mantenerse por debajo de dicha media.

No obstante, advierte la UPIC, muchos polígonos vallesanos se construyeron hace ya varias décadas y en muchos casos no cuentan con infraestructuras que faciliten un correcto mantenimiento, cosa que los hace más vulnerables a medida que sus respectivos edificios quedan en desuso. Por este motivo, desde la UPIC se reclama a los ayuntamientos

Derbi es la opción preferente de Giba Holding

El fabricante suizo de coches eléctricos expresa su voluntad de cerrar la compra de la planta vallesana

Las negociaciones entre el fabricante suizo de coches eléctricos Giba Holding y el grupo italiano Piaggio para decidir el futuro de la planta martorellense de Derbi avanzan a buen ritmo.

Esta semana, Giba Holding ha emitido un comunicado en el que califica de "preferente" la opción de fabricar un nuevo modelo automovilístico en la histórica factoría vallesana.

Una opción que empezó a dibujarse la pasada primavera, cuando Piaggio confirmó su intención de abandonar Martorelles y la venta de las instalaciones a un grupo inversor se presentaba como su única posibilidad de supervivencia. Sin haber todavía ninguna decisión en firme encima de la mesa, ambas partes retomarán las conversaciones el mes que viene.

El modelo que Giba Holding fabricaría en la planta de Derbi en caso de instalarse en la misma es el biplaza descapotable Jacaré.

Es más, según el mismo comunicado,

las negociaciones mantenidas hasta ahora han sido tan fructíferas que ambas partes contemplan diversas "opciones importantes de colaboración comercial futura que van más allá de la compra de los activos". Opciones entre las que se encuentra la posibilidad de que dicho modelo automovilístico sea equipado con un motor diseñado y fabricado por la propia Piaggio.

La incógnita, en caso de llegarse a confirmar dicha posibilidad, sería si esta pieza se fabricaría en Derbi y si, por lo tanto, Piaggio todavía mantendría una presencia ni que fuera testimonial en las instalaciones.

Después de un largo e intenso tira y afloja entre la matriz italiana y el comité de empresa, los trabajadores de Derbi consiguieron ganar tiempo el pasado mes de julio, evitando que Piaggio se marchase a finales del mismo mes tal y como estaba previsto.

En lugar de eso, la multinacional se

La multinacional se comprometió a mantener la producción hasta finales de año.



La planta martorellense de Derbi.

comprometió a mantener la producción hasta finales de año con el objetivo de ganar tiempo para encontrar una solución de futuro para la planta. Una solución que por fin parece empezar a tomar forma y que casi con toda seguridad podría llegar desde Suiza.