

El Circuit prepara la fiesta de la F1 con actividades complementarias



Hay concurso a través de la red Instagram con succulentos premios.

esports

El Circuit de Catalunya acogerá el Gran Premio de España de Fórmula 1 del 10 al 12 de mayo en una situación excelente para garantizar la emoción sobre el asfalto vallesano, con unas primeras plazas copadas por cuatro campeones del mundo, entre ellos el asturiano Fernando Alonso. La cita, que se presentó este lunes en el Palau de la Generalitat, estará repleta de propuestas complementarias alrededor de la gastronomía y la fiesta, siempre vinculado de algún modo con el mundo del motor para garantizar el éxito de la cita. Por su parte, el President de la Generalitat, Artur Mas, se dejó querer ante la posibilidad de alternar la prueba con Valencia para no perder la plaza catalana en el Mundial.

Son tres días al cabo de un año que se hacen esperar con ganas y emoción, más aún cuando el campeonato aún no tiene una línea clara definida y donde todas las apuestas están sobre la mesa sin predilección alguna. El Gran Premio de España se celebra después que en las últimas cuatro ediciones en Catalunya hayan sido tres pilotos distintos los que han obtenido la gloria. La guerra abierta

en el seno de la escudería Red Bull desde la primera prueba del mundial y Fernando Alonso con ganas de demostrar lo que puede llegar a hacer su F138 son dos de los principales alicientes de este 2013.

De este modo llega la cita a Montmeló, donde el campeonato se celebra desde 1991 y que en este año ya se han podido ver los monoplazas rodando, siendo el único circuito que también es escenario de un Gran Premio donde se han llevado a cabo los entrenamientos de pretemporada.

El fin de semana contará con la celebración de otras competiciones que añaden más emoción a la cita. Se trata de los campeonatos de GP2 Series, GP3 Series y la Porsche Mobil 1 Supercup, que prepararán el terreno a los pilotos para que el público les acoja con frenesí al sentir el rugir de los motores. Para ir calentando, la organización ha preparado una amplia oferta gastronómica disponible durante la prueba con un total de 90 puntos de venta repartidos por todo el circuito, con opciones entre las que figura una gama de productos *delicatessen*, paellas, comida asiática, menús de barbacoa o picnic.

Una de las principales novedades de esta edición es la apertura total a las redes sociales con concurso incluido. La práctica de hacer fotografías con el teléfono móvil está cada vez más arraigada, sobre todo entre la comunidad *iger*, es decir, los usuarios de la popular aplicación para móviles Instagram, donde el Circuit de Catalunya acaba de estrenar perfil propio. Coincidiendo con ello proponen el concurso "Sensaciones que se tienen en un F1", abierto a todo tipo de fotografías, y donde se busca originalidad e imaginación. Las mejores cinco fotos serán premiadas con álbu-

mes *instaGrafic*, una noche de hotel en el Gran Hotel La Florida de Barcelona o dos entradas para asistir al Gran Premio de España 2013.

ARTUR MAS SOSPESA LA ALTERNANCIA

La presentación del Gran Premio de España contó con la participación del President de la Generalitat, **Artur Mas**, que no eludió una de las dudas que están en boca de muchos y que ha inspirado un cierto nerviosismo entre los amantes de la Fórmula 1 en Catalunya. La irrupción del circuito urbano de Valencia en 2008 supuso la pérdida de la hegemonía de Montmeló como único emplazamiento en todo el Estado español que acogía un Gran Premio, pero entonces no suponía ninguna amenaza.

Aún así, el endurecimiento de la crisis económica ha provocado un giro en esta situación, y desde hace unos meses se habla de la posibilidad que el patrón de la Fórmula 1, **Bernie Ecclestone**, aceptase la alternancia en la celebración entre Catalunya y Valencia para reducir costes, convirtiendo la cita catalana en bianual. "Nosotros tenemos contrato hasta el año 2016 y lo podemos cumplir, pero sí sabemos que el presidente de Valencia está negociando con Ecclestone la reinstauración del Gran Premio de Valencia, si no pidiesen la alternancia, podríamos hablar de ello y aceptar esa propuesta", señaló **Artur Mas** en la presentación de la cita catalana. Por su parte, el presidente del Circuit de Catalunya, **Vicenç Aguilera**, explicó que ya está todo preparado "para poder comenzar a vender las entradas de 2014 al finalizar este GP".

PRECIOS PARA TODOS LOS AFICIONADOS

El Gran Premio llega con una serie de ofertas en las entradas a precios competitivos, válidas para tres días o para 7.000 asientos que permiten adquirir boletos para tres días en las Tribunas C y E. En total son 13 las opciones distintas que tiene el espectador para poder asumir la que más se ajuste a su bolsillo, y todas ellas dan acceso al Circuit de Catalunya el jueves del Gran Premio, jornada en la que se realiza la visita al *pit-lane* y se lleva a cabo la firma de autógrafos por parte de los pilotos.

Las entradas se podrán adquirir con descuentos para titulares del Carnet Jove, de la tarjeta RACC Master y RAKK 4U, además de permitir el acceso gratuito a menores de 12 años a la Pelouse.

LLEGAR AL CIRCUIT SIN DEMORA

El aficionado a la Fórmula 1 es buen conocedor de los atascos que se producen en las inmediaciones del Circuit de Catalunya desde horas antes de la apertura de puertas en una cita como ésta. Por este motivo, quien tenga la opción de llegar a Montmeló en transporte público se ahorrará un gran quebradero de cabeza.

La primera opción pasa por el autocar, donde la compañía Sagalés ofrece la opción de desplazarse desde Barcelona a un precio de 9 euros con reserva previa. La segunda pasa por el tren y las 46.000 plazas adicionales que Rodalies de Catalunya ofrece con parada en Montmeló los días 11 y 12 de mayo, con una frecuencia de paso de 15 minutos. En total Renfe prevé la circulación de 42 trenes especiales.

ALOJAMIENTO

El Circuit de Catalunya ofrece un área de acampada a un precio de 45 euros que incluye la estancia durante los tres días que dure el Gran Premio. Para los menos aventureros existe la opción de adquirir un paquete de alojamiento de RACC Travel, a precios que oscilan entre los 168 y los 400 euros dependiendo de la categoría del hotel. Otra vía pasa por adquirir una entrada de Pelouse del Gran Premio, alojamiento en tienda de campaña en las instalaciones del Centre Cultural La Torre de Montmeló y acceso a los conciertos del viernes, todo a un precio de 149 euros.

ALTERNANCIA

La Generalitat no descarta la alternancia con Valencia si Ecclestone lo plantea