

el pòsit i líquid congelat, afegint-hi allavors una quantitat de licor de expedició, per ésser tot seguit etiquetada la botella i encaixonada per a la venda i exportació.

De les explicacions dels senyors García, que posseeixen una vertadera cultura i grans coneixements tècnics de la seva especialitat, adquirida per sos estudis, sos viatges i amistat amb els grans productors de Reims i altres, ens hem capacitat de l'importància dels seus vins espumosos, obtinguts per el mateix procediment que en la Champagne; i per el nostre propi paladar, tots de comú acord hem convingut en la finor exquisida del espumós vi del 1914, que ens han ofert previ degorgement i sense cap més preparació. Felicitem als propietaris de tant importants caves.

Hem pres comiat afectuosament de don Josep García Cunill, del seu germà que allí es trobava i del seu fill, desitjant-li que, com el seu pare i el seu avi don Bonaventura, que tantes recompenses obtingueren en exposicions estrangeres i espanyoles, continuï els èxits de tofa mena en profit propi i per el bon nom de nostra pàtria.

## Escuela Militar Maria Cristina

Autorizada por el Excmo. Sr. Capitán General de la Región

GARANTÍA EN LA ENSEÑANZA Y ECONÓMICA.

Para más detalles al Profesor de la Escuela:

**D. José Gómez**  
TENIENTE DE INFANTERÍA

Montroig, 61 Granollers

AQUEST NUMERO HA PASSAT PER LA CENSURA GOVERNATIVA

# Per Correu, Telègraf i Telèfon

SERVEI ESPECIAL DEL «DIARI DE GRANOLLERS»

## Greu topada de trens

A l'estació de Llansà, el tren exprés es precipita sobre un tren de mercaderies, resultant 4 morts, 3 ferits greus i molts altres de contusionats

A les onze d'aquest matí ha arribat a la nostra redacció la següent laconica i greu notícia:

«A l'estació de Llansà ha topat el tren 203 amb un mercaderies. Varies morts i ferits.»

Anhelants de notícies, en el tren de la una ha sortit cap el lloc de la catàstrofe un redactor nostre.

A les dugues ens hem entrevistat amb el jefe de l'estació de M. Z. A. senyor Fuster, qui ens ha rebut molt atenció, però no ens ha pogut facilitar notes concretes per estar ocupades les línies telefòniques entre Barcelona i el lloc del succés.

En la creença de que el nostre redactor es trobés impossibilitat de arribar-se a Llansà, hem demanat notícies al govern civil de Girona. En aquell centre oficial ens ha contestat el senyor governador en persona, qui, amb una atenció digna del més gran elogi, ens ha posat al corrent de les notícies que tenia respecte el succés.

A les quatre de la tarda el nostre redactor, des de Girona, ens ha posat també en clar lo succés, que és lo següent:

El tren número 203 (exprés de luxe) que va de Portbou a Barcelo-

na, a les deu d'aquest matí, a la estació de Llansà, ha topat furiosament amb un tren de mercaderies especials, dels anomenats «patateres».

La topada ha estat espantosa i la confusió després també era d'esglai.

Refets de l'espant de la primera impresió s'han organitzat seguidament els treballs de salvament, cosa bastant difícil, degut ha haver quedat convertit en estelles el furgó i un cotxe del convoi.

Amb la natural emoció han estat recollits quatre morts, tres ferits greus i altres de menys gravetat.

Els morts son el conductor anomenat Félix; un advocat de Barcelona ex-diputat a Corts, i dos senyors de nacionalitat francesa.

Els ferits greus son un senyor de Portbou i dos francesos.

La confusió de notícies impideix concretar els noms d'aquests.

Ha sortit un tren de socors, de Girona que porta, metges, material sanitari i personal de via i obres.

**Esqueles mortuorics, s'admeten fins a les 4 de la tarda**

Cintes  
Corones  
Llanties

Preus sense competència

Antiga Funerària de JOAN MARTÍ (a)

# ENCARNAT

DOCTOR ROBERT, 24 :: TELÉFON NUM. 241

GRANOLLERS

■ ■  
Aquesta casa es cuida de tota mena d'enterraments i trasllats de cadàvers  
■ ■