

Notas meteorológicas

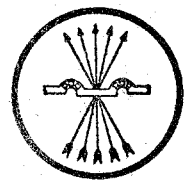
Desde el día 5 al 11 de Abril se ha observado la presión atmosférica máxima de 750 mms. el día 11 y la mínima los días 5 y 7 con 743 mms.

La temperatura máxima ha sido el día 9 con 20'7 grados y la mínima el día 11 con 0'9 grados.

La nubosidad, anotada en tres observaciones diarias, ha sido de 3 décimas en promedio, predominando la forma Ci.

La humedad relativa del aire ha sido en promedio, de 67 por 100, señalándose la máxima el día 5 con 89 por 100 y la mínima el día 7 con 48 por 100.

Precipitación lluviosa: 0 mms.



FRENTE DE JUVENTUDES

Primer Concurso DE BIBLIOTECAS INFANTILES Y JUVENILES

Barcelona, 15 de Abril de 1941

E. GARRETA POUS

OFICINA-ADMINISTRATIVA

CONTRIBUCIONES, CÉDULAS PERSONALES E IMPUESTOS DE ESTADO Y MUNICIPIOS, A DOMICILIO (SIN ANTICIPO)

Traveseras, 1, pral. GRANOLLERS

PRINCIPAL CINE

¡HOY!

Internacional Films presenta

Gedeón Trampay Cía

Exclusivas Huet presenta el film

MIGUEL STROGOFF

o el Correo del Zar

Nueva y formidable producción sonora de esta obra de todos los tiempos

Completa el programa un film-dibujo

CINE ESPAÑA

Jueves próximo día 17 de Abril

¡ESTRENO!



*** POR LA AUTARQUIA EN LOS CARBURANTES**

LOS GASÓGENOS "MURO" DE LA CASA AUTO-GRANOLLERS

El acreditado garage y talleres de reparaciones «Auto-Granollers», que dirige nuestro estimado amigo Rosendo Puig, ha montado una fabricación de gasógenos sistema «Muro» patentados y declarados de interés nacional por el Estado, que por las ventajas de excelente funcionamiento y extremada simplificación que les caracteriza, son merecedores de un pequeño comentario y reseña descriptiva, seguros que al obrar de este modo, respondemos al interés general, y a nuestra labor informativa.

La primera perfección que estos gasógenos ofrecen sobre los demás, es su puesta en marcha, que se realiza por un solo hombre, sin necesidad de ningún ayudante. Otra, es que prescinden de la enojosa «tubera», realizándose la aspiración del gas por la parte superior del gasógeno. El carbón en vez de ser completamente seco como en los demás aparatos, cosa que por lograrse raras veces ocasiona un sin fin de molestias al conductor, va humedo, habiendo un pequeño depósito especial para el agua, desde donde se distribuye a la parte inferior del gasógeno, en cuyo lugar, por estar en estado incandescente, se convierte en vapor, que, pasando por toda la columna de carbón, se transforma, a su vez, en gas de vapor, gas que tiene la propiedad de absorber parte de las cenizas y de producir hidrógeno con el cual se enriquece.

El sistema de filtros da también a este aparato una gran superioridad sobre los demás conocidos. Dada su sencillez y su gran perfección, la limpieza se realiza por un procedimiento tan fácil, que, en verdad, puede decirse que puede efectuarla cualquier muchacho, siendo necesaria hacerla, solamente de cada 700 a 1000 kms. Su sistema consiste en lo siguiente: la entrada del gas en el pequeño recinto de los filtros, es efectuada por la parte

inferior, en donde existe cierta cantidad de agua destinada a realizar en el mismo un lavado completo; despues pasa por una serie de conductos que le absorven la humedad que lleva, y de estos, ya completamente seco y puro, al carburador.

Otra de sus características remarcables es la gran sencillez y perfecto funcionamiento del carburador, feniendo la ventaja que una vez el conductor ha regulado la entrada del aire, ya no tiene necesidad de rectificarla, pues la riqueza del gas admite todo el oxígeno.

Además hay un modelo de gasógeno, con maleta superpuesta que lo deja completamente disimulado, muy a propósito para taxis y coches de turismo, y de los cuales ya hay varios en funcionamiento en nuestra ciudad y su comarca.

La disminución del rendimiento del motor es mínima, pudiéndose calcular en un 10 por ciento. Asimismo, por ir el carbón húmedo, su gasto es mucho menor al de los demás aparatos, teniendo por fin, la enorme ventaja para aquellos que realizan viajes diarios, de poderlo dejar toda la noche encendido, consumiéndose en este estado, una cantidad de carbón que aún no alcanza medio kg. Muchos de los que se han instalado, por efectuar sus propietarios viajes diarios, utilizan esta gran calidad, de la que resultan muy satisfechos.

No queremos elogiar más estos gasógenos para que no pueda parecer, al desconocedor de los mismos, exagerada esta reseña; lo que si, antes de dejar la pluma, queremos testimoniar nuestra felicitación al señor Puig, por el gran acierto que ha tenido en su industria que, además de ser un motivo de orgullo para nuestra ciudad, en mucho ha contribuido y contribuirá a perfeccionar la autarquía nacional en materia de carburantes.

Garage y Taller de reparaciones

Auto Granollers

Soldadura Eléctrica y Autógena

AUTO-REMOLQUE :: SECCIÓN ENGRASE A PRESIÓN :: SERVICIO PERMANENTE

Avenida General Mola, 80 (CARRETERA MASNOU)

ROSENDO PUIG

GRANOLLERS TELÉFONO 39