

Moviment ecològic de segona divisió

Hi ha moltes persones que han iniciat un retorn cap a la naturalesa, deixant a part Lanza del Vasto i els seus deixebles. També el moviment ecològic clama per un tornar a contactar amb la naturalesa. Caldria que s'organitzés una mena de moviment ecològic, com si diguéssim «de segona divisió», encarregat de netejar els prats i els entorns de les fonts i els boscos que tanta gent amb sobra de cotxe i amb manca d'educació, embruta.

A vegades aquelles lloables persones esmentades es presenten en públic amb un aspecte que vol predicar, sense paraules, aquest tan recomanable retorn: barba i cabellera llargues, indumentària pobra, austeritat, etc.; hom diria una reencarnació del Pobriçó d'Assís i dels seus deixebles.

Paral·lelament amb aquests n'hi ha d'altres que també porten la barba i la cabellera crescudes i deixades anar, la camisa per defora d'uns pantalons descolorits i esfilagarsats... però no us creguéssiu pas que ho fan per a renuar el contacte perdut amb la naturalesa! La raó no és altra que una colossal ganderia. Són aquells que, per tal d'estalviar-se la petita marrada que suposa passar pel pas de vianants, travessen impàvids i amb la rialleta d'imbècil als llavis, els parterres dels nostres migrats jardins

públics, aixafant el que hi hagi: plantes o flors, car a ells tant se'ls en dona.

Si la cèlebre dita «els joves d'avui són els homes de demà» fos veritat (afortunadament no ho és) hauríem de témer, per a dintre de poc, una invasió de tipus rars com l'esmentat. Aquesta és la constatació que fan els vianants (és una mostra entre d'altres mostres) que passen per un indret de la part més alta de Barcelona en la qual abunden les escolles i no pas precisament gratuïtes. L'hora del pati ells i elles l'aprofiten per anar a comprar laminadures i begudes a la botiga més propera i per menjar-s'ho o beure-ho encontinent. Llavors hom pot contemplar l'espectacle consistent en què una bona part s'asseuen i àdhuc s'ajeu per terra, a la voravia, cansats en apariència, ensopits en realitat.

Potser no toquen directament el sòl, atès que el gruix de paperots, envoltoris

de plàstic i deixalles, és considerable en una superfície d'unes quantes dotzenes de metres quadrats. Ara bé, allò que crida més l'atenció és que a cada cantonada hi ha la respectiva paperera, de manera que a aquests alumnes ficar els papers i les deixalles a una d'aquestes papereres no els obligaria a fer més de deu o dotze passes; però, què heu dit? Ja sabeu el sacrifici que això reportaria...? Els papers i les llaunes i els trosos de pa mig menjats junt amb les burilles (car la majoria fumen així que tenen un moment) van a parar... al carrer. Ja ho aixafen ells, ho aixafen els cotxes...! D'aquesta manera els barcelonins han aconseguit que Barcelona fós una de les ciutats més brutes d'Europa. I això en barris de gent d'alt nivell econòmic! Barri pels carrers del qual hom ha de caminar de puntetes, si no vol enllustrar-se el calçat amb un betum de procedència canina; això sí, de gossos amb «pedigree...».

És segur que no hi ha ningú que prengui els repugnats exemples esmentats com a lloables símptomes d'haver retrobat la naturalesa i sí, en canvi, com a demostració indiscutible que hem caigut en un abandó col·lectiu que ens hauria d'avergonyar i del qual hauríem de guarir-nos-en quant més aviat millor.

J. Rovira Tenas

Lliurament d'originals

La Redacció de PLAÇA GRAN tanca la recollida d'originals per al número de cada setmana a les 14 hores de cada dimarts.

Preguem als nostres amics, informadors, col·laboradors i comunicants que s'atenguin a aquestes exigències per a evitar retards en la publicació dels innombrables comunicats i notícies.

CANAL

CALÇAT INFANTIL I JUVENIL

ANSELM CLAVÉ 46
GRANOLLERS
TELÈFON 8708560

Ebro el líder

Para ser líder,
para poder ocupar el primer lugar
(y mantenerse en él)
se requieren cualidades superiores.
Es el caso de EBRO. El camión líder:
por su mayor rentabilidad,
por su bajo coste de explotación,
por su fabulosa red de

concesionarios en toda España,
por su economía de
entretenimiento, por su mayor
duración, por su seguridad...
EBRO, el líder. El de la cabina
abatible. Téngalo en cuenta en el
momento de la compra.
Al decidir el camión, su camión.



avance con EBRO

el de la cabina abatible

CONCESIONARIO
OFICIAL

Fabricado por **Motor Ibérica, S.A.**

Auto Granollers / S.L.