

Jornada Tècnica de Seguretat Vial a Cardedeu

Mireia PRATS

El passat dissabte, 30 de juny, es va celebrar a la sala de les columnes de l'ajuntament de Cardedeu una jornada tècnica sobre seguretat vial amb la col·laboració de la Gerència de Seguretat Vial de la Generalitat de Catalunya, el Consell Comarcal del Vallès Oriental, i el Patronat Municipal de Cultura i Esbarjament.

A la Jornada van assistir-hi diverses personalitats com Josep Lluís Pedragosa, Gerent de Seguretat Vial de la Generalitat de Catalunya; Ricard Viñes, Tècnic de la Gerència de Seguretat Vial de la Generalitat de Catalunya; Josep Claramunt, president del Montepio de Conductors del Bages; Josep Camps, tinent d'alcalde de l'ajuntament de Cardedeu, i per part del Consell Comarcal del Vallès Oriental, van ser-hi presents el Sr. Barrantes i el Sr. Cebrià que va fer de moderador durant les quatre ponències que es van exposar. Tots ells acompanyats de l'alcalde de Cardedeu, Ramon Comas.

Josep Lluís Pedragosa va encetar la programació de la Jornada amb la primera ponència/col·loqui sobre la problemàtica de l'accidentalitat a Catalunya, tema d'elevada importància degut al fort increment d'accidents de trànsit en els darrers anys a Catalunya. El Sr. Pedragosa va fer una petita introducció en la qual va exposar el problema i va definir-lo en l'actualitat, donant molta importància a l'educació viària en tot l'àmbit social però especialment a les escoles.

L'educació viària

La Gerència Tècnica de Seguretat Vial de la Generalitat de Catalunya es va constituir com a òrgan permanent a partir de l'any 1988, any rècord d'increment de morts en accidents de trànsit. Mitjançant aquest òrgan, s'elaboren uns programes i unes campanyes per prevenir als conductors dels riscos que poden causar els accidents, i per educar-los en el desús dels mals hàbits. "Seguretat Viària vol fer entendre a la gent com s'ha de comportar i actuar mentre es condueix a partir d'una educació viària que hauria de ser una assignatura obligatòria a les escoles i malgrat tot encara no ho és. Sí, però, que s'informa els nens mitjançant material didàctic de les autoscoles". El Sr. Pedragosa va insistir en un nombre grup de risc d'entre els conductors: "Els joves de 16 a 24 anys, grup

on es detecten més accidents i més morts". Hi ha dues campanyes dirigides a aquest grup de gent jove, la del casc i la de l'alcohol, i segons les darreres enquestes, "l'increment de l'ús del casc ha estat del 15%". Un altre dels problemes que preocupa la Generalitat de Catalunya és el dels mals hàbits, "problema que es detecta sobretot en gent de 45 a 65 anys i que és el més difícil de solventar", segons va expressar el Sr. Pedragosa.

Josep Lluís Pedragosa va concloure la seva ponència expressant que "el transcurs de la vida d'una persona està sempre vinculat a la seguretat vial i que l'única forma de fer entendre a la gent com s'ha de comportar i actuar és mitjançant l'Educació Viària".

Accidents a Cardedeu

La segona ponència va ser presentada per Josep Camps, tinent d'alcalde de l'ajuntament de Cardedeu. El Sr. Camps va parlar sobre la prevenció dels accidents de trànsit a Cardedeu, a partir de l'evolució històrica i estadística de l'accidentalitat al nucli urbà. També, va assenyalar els objectius de l'ajuntament com "frenar la corba ascendent dels accidents" i els mitjans per assolir aquests objectius: "Els mitjans de prevenció que han funcionat millor a Cardedeu han estat la conscienciació de la població mitjançant el butlletí municipal,



l'estudi i posterior pràctica de la senyalització i la supressió en el centre urbà dels carrers de doble direcció".

El Sr. Camps va declarar que els resultats d'accidentalitat a Cardedeu pel 1990 són molt esperançadors, ja que en els darrers mesos ja s'ha reduït el nombre de ferits respecte l'any passat.

L'alcohol i la conducció

Ricard Viñes va exposar la tercera ponència que tractava sobre l'enquesta de l'alcohol a Catalunya, un qüestionari fet a un grup de 3.500 nois mentre feien el servei militar i que "ens expressa les dades i opinions dels joves sobre l'alcohol i el trànsit". Segons va dir el Sr. Viñes "és la primera enquesta d'aquestes característiques de tot l'Estat espanyol". Les respostes fan una clara referència a la relació causa-efecte entre la beguda i els accidents de joves durant els caps de setmana. La finalitat de l'enquesta era confirmar dades i opinions que ja es tenien d'altres fonts d'informació, però el propi Sr. Viñes declarava que "els resultats són sorprenents i ens han fet plantejar noves preguntes dirigides a la conscienciació de la gent en el tema".

Llei de Seguretat Vial

La nova llei de seguretat vial va ser el tema central de la quarta ponència que va presentar Josep Claramunt, president del Montepio de Conductors del Bages. El Sr. Claramunt va definir la llei com "antiga, poc innovadora i poc realista". El punt denominador del problema que es viu davant la llei és que la gent no està ben informada, "el conductor està indefens davant la llei". El Sr. Claramunt va remarcar la incompatibilitat de la llei amb la infraestructura vial del país i va definir com a problema directe cap als accidents "la psicosis amb què es condueix per la por a les super-multes".

Un cop acabades les ponències es va passar al torn de preguntes en el qual van intervenir sobretot nombrosos caporals dels diferents cossos policials de cada municipi. El tema que va suscitar més preguntes fou el de l'Educació Vial dins i fora de les escoles.

La cloenda de la Jornada Tècnica de Seguretat Vial es va fer amb el lliurament d'obsequis als participants de la mostra infantil de dibuix sobre el tema de la Jornada i amb una sessió de cinema.

L'ajuntament de Sant Feliu aprova les noves "super-multes"

Joan SERRAT

D'acord amb les noves mesures de la Direcció General de Trànsit que també fan referència a les vies urbanes de tots els pobles i ciutats que aquests dies han començat a posar-se en pràctica, l'ajuntament de Sant Feliu de Codines les va aprovar el passat 29 de juny en el decurs del ple ordinari.

El regidor de Governació, Joan Grau, ens ha manifestat que les multes conforme a les infraccions han estat contrastades amb les que disposa la Federació Catalana de Municipis així com els ajuntaments de les poblacions de la comarca; tot això per tenir-ne una orientació, perquè no cal oblidar que a Sant Feliu hi passen dues carreteres a les quals no hi té competència l'ajuntament i en vies urbanes — carrers — totes a Sant Feliu són de sentit únic.

El quadre de sancions distingeixen als qui circulin amb cotxe o amb ciclomotor, no tenint la mateixa sanció els dos tipus de vehicle, essent de més cost, la multa dels cotxes que no pas les altres. Tot i així la multa mínima és de tres mil pessetes, com per exemple el fer ús immotivat o exagerat de senyals acústics, no obeir el senyal d'obligació sense perill, circular en ciclomotor amb un passatger, girar sense advertir-ho prèviament i amb antelació als vehicles que circulen darrera seu. Entre aquestes, que repetim són les multes mínimes, figuren un munt d'altres que superen la multa fins arribar a la més gran de vint-i-cinc mil pessetes per conduir de manera temeraria un conductor de cotxe, la mateixa infracció en els ciclomotors serà sancionada amb deu mil pessetes.

El Comitè Comarcal a la Festa de l'Avant



Josep GARCIA

La Festa d'Avant'90, organitzada pel Partit Comunista de Catalunya i celebrada el proper cap de setmana a l'esplanada de Montjuïc, va comptar amb la presència d'una comissió del Vallès Oriental, designada pel Comitè Comarcal. L'esmentada comissió, era formada per quatre responsables conjuntament amb els seus col·laboradors que es van encarregar de diverses feines com van ser la vigilància del recinte on es

celebraren els actes, alhora que instal·lats en un ampli "xiringuito" despesaven tota mena de begudes i cuinaven plats tan tradicionals com mongetes amb botifarra. Avant'90 presentà, de diverses a diumenge, diversos mitjans i actuacions, on cal destacar el concert protagonitzat pel cantautor cubà Pablo Milanes, qui ens oferí els temes que componen el seu nou llarg durada sense oblidar les cançons de sempre com "Yo no te pido" o Yolanda".

SANT FELIU DE CODINES

Renúncia d'un regidor convergent

Joan SERRAT

El regidor de CiU per l'ajuntament de Sant Feliu de Codines, Josep Prats, va adreçar una carta a l'alcalde Antoni Verdagué, en la qual explicava la seva voluntat de deixar el càrrec, tot dient "degut a les activitats que penso desenvolupar en el futur, podria incorrre en alguna de les causes d'incompatibilitat que marca la legislació local". La resta de regidors, varen acceptar per unanimitat aquesta renúncia

en el ple celebrat el passat 29 de juny.

Altament, l'ajuntament de Sant Feliu en sessió plenària també va aprovar l'adjudicació definitiva del contracte de gestió dels serveis funeraris en la persona de Carles Cabré i Junqueras, gerent de la Funerària Encarnat de Granollers. I un altre punt del ple, va ser atorgar el nou servei de recollida de vehicles a la via pública, que realitzarà per un espai de tres mesos, a Salvador Mateu Torres, de Bigues i Riells.

No es construirà cap incineradora

L'ajuntament de Sant Feliu va desestimar per unanimitat el projecte de construcció d'una planta incineradora als municipis de Gallifa i Sant Llorenç, i encarregar l'estudi d'un projecte global per l'eliminació i tancament de l'abocador actual d'acord amb les

possibilitats financeres. Aquest ajuntament està a l'espera d'abocar les deixalles municipals a una futura planta incineradora de residus a Vacarises, proposta que pretén realitzar el Departament de Medi Ambient de la Generalitat en aquesta població vallesana de forma transitòria.

Deu milions en obres al Pou Fitó

A l'empresa "Auxiliar de Canalitzacions S.A." li ha estat atorgada la llicència per al subministrament i instal·lació d'una bomba al Pou Fitó per un import total de 6.094.355 pessetes, després de les obres realitzades per

la Junta d'Aigües de la Generalitat de Catalunya al citat Pou Fitó. Al mateix temps la mateixa empresa realitzarà les obres de caldereria i complements de la posada en funcionament de la bomba al Pou Fitó per un import de 4.062.903 pessetes.

Trobada de fòssils a la Calma

Prop de La Mora, al Montseny, s'ha trobat una sèrie d'ossos fòssils incrustats a la gresca vermella dita "pedra del Figueró".

El Pla de la Calma és una zona formada per gresos i argiles continentals de principis de l'Era Secundària que formava una costa marina amb aiguamolls.

Els fòssils estan escampats sobre dues lloses amb ossos i escates o plaques, i una tercera conté una espinada amb deu vèrtebres ben marcades.

Tot fa suposar es tracta de les restes petrificades de tres animals semblants als actuals cocodrils.

La Secció de Ciències Naturals del Museu de Granollers amb l'Institut de Paleontologia de Sabadell, han tingut cura aquests dies en un treball d'urgència de la recuperació dels fòssils.

Una vegada enllestit l'estudi, seran portats a Granollers, i exposats a La Tela.

Cal destacar la importància de la troballa, atès que es tracta dels rèptils més antics de Catalunya, sobre uns 240 milions d'anys.