Los vecinos de las calles Isabel de Villena/Princesa ya no tienen que aguantar las colas nocturnas

Volver a dormir

ROBERTO GIMÉNEZ

Xavier Solanas

Estas colas ya no se producen por la noche.

Los vecinos de la calle Isabel de Villena y esquina de la calle Princesa habrán advertido que las colas en las puertas de la comisaría de la Policía Nacional que se formaban todos los días desde primeras horas de la madrugada han desaparecido. Ha costado ¡pero por fin lo han conseguido! La desaparición ha sido de un día para otro, lo cual indica que algo ha pasado más allá del cambio estacional. Como sea que la comisaría del Cuerpo Nacional de la Policía cierra hasta el día siguiente a las tres del mediodía, mientras que la comisaría de la Policía Local en la otra acera, literalmente hablando, permanece abierta las 24 horas del día, después de haber estado todo el verano dando vueltas al asunto se ha solicitado a la Delegación del Gobierno que colaborara. Y ésta se ha hecho efectiva. La colaboración consistía en que la policía local diera un número a las personas que acudían de madrugada a la comisaría de la Policía Nacional para gestionar la renovación del DNI, pasaporte o buscar los papeles de la regularización. Con ese número en la mano ya no tienen que hacer guardia ni cola. Basta con ser puntual a las 8,30 de la mañana y presentar el número. Y más que eso, para asegurar que aún así alguien prefiera guardar cola, esta advertencia: quien por desconfianza haga vela perderá el derecho al número que se le entregó. La amenaza ha resultado definitiva. Por la mañana, el guardia de puerta entrega los números siguientes a los registrados por la Policía Local durante el turno de noche. En la primera jornada se entregaron 41 números, en esta semana el promedio se ha reducido a treinta. O lo que es igual: treinta personas dejan de pasar la noche al claro del alumbrado de la acera, para comodidad suya y descanso de los vecinos de la zona, que no tienen que oír el murmullo de unas colas que hasta hace dos semanas se empezaban a formar a las doce de la noche. Esta colaboración entre los dos cuerpos de policía se mantendrá estable hasta el próximo 1 de noviembre. Con el despliegue de los Mossos d'Esquadra en la ciudad condal, varios agentes de la plantilla de Granollers destinados provisionalmente a Barcelona volverán a la ciudad, por lo que se ampliará el horario de la comisaría de Granollers que tendrá un retén nocturno. Ese retén será el encargado de dar los números que ahora registran los urbanos. Durante el verano la media ha sido de unas ciento cincuenta renovaciones del DNI y otras cien del pasaporte, una cifra que se ha reducido en una tercera parte en las últimas semanas. Así pues, con este método se ha dado aparente solución a un problema que ha maltraído las noches de decenas de vecinos durante un largo verano digno de olvidar y que había llevado al ayuntamiento a promover medidas tan peregrinas como ineficaces, como trasladar el inicio de las colas unos metros, convocar a la gente en la plaza de les Hortes o incluso delante de la biblioteca Roca Umbert, todo con tal de no molestar a los vecinos de Isabel de Villena y alrededores.

Un coche patrulla camuflado para fotografiar —y sancionar— a los coches mal estacionados.

El coche 'fantástico' será temido

ROBERTO GIMÉNEZ

Josep Garcia

Vehículo mal estacionado.

La pasada semana se desplazó de Barcelona a Granollers un Mercedes clase A de color rojo con el logotipo de Transports Metropolitans de Barcelona muy especial. Se trataba de un prototipo para que el jefe de la Policía Local, **Lluís Colomer**, lo probara en Barcelona. Un vehículo automatizado de denuncias. Este vehículo en cuestión lleva incorporadas dos cámaras digitales con rayos infrarrojos en el techo, mirando a derecha e izquierda y conectadas con una pantalla plana en el interior del vehículo, controlada por un agente de policía. El vehículo automatizado con la tecnología punta lleva un GPS con la cartografía digital de la localidad, con lo cual precisa con exactitud el punto exacto donde el vehículo está patrullando. Al ordenador se le dan las instrucciones para que se fotografíe a los vehículos que estén cometiendo infracciones (lo más habitual son los aparcamientos en doble fila o en aceras) y sin necesidad de que ningún agente vaya pulsando ningún obturador, las cámaras digitales van fotografiando a diestro y siniestro todas las infracciones que detectan a su paso. Ese vehículo en cuestión perteneciente a Transports Metropolitans de Barcelona, ha sancionado en un año a veintidós mil automovilistas, tantas denuncias como las abiertas por toda la plantilla de la Policía Local durante el pasado año (como la multa media es de 90 euros, suman ¡casi dos millones de euros al año!). La alcaldía de Barcelona ha dado orden de adquirir seis vehículos de este tipo para patrullar por la ciudad condal. Lluís Colomer después de la experiencia, está dispuesto a redactar un informe positivo sobre la conveniencia de que Granollers se dote de este tipo de vehículos para acabar con las dobles filas. No obstante, el jefe de la Policía nos advertía que informaría favorablemente, a menos que el precio fuera prohibitivo, ya que considera que se trata de una herramienta muy 'eficaz' para atacar los malos hábitos de los conductores. Si finalmente el equipo de gobierno decide hacerse con un automóvil de este tipo, estará obligado a incrementar la plantilla de la Unidad de Sanciones, ya que la eficacia de este trabajo consiste en que las sanciones se hagan efectivas y en estos momentos esta plantilla, sin este "coche fantástico", va a tope.

Revista del Vallès, 23/9/2005, p. 4 / Revista del Vallès / Arxiu Municipal de Granollers