

El regidor Profitós lo había prometido para la campaña de Navidad sin saberlo el alcalde

Los sábados de marzo la calle Joan Prim será peatonal

ROBERTO GIMÉNEZ

Los sábados por la tarde del próximo mes de marzo los coches ya no aparcarán en la calle Joan Prim.

Desde la plaza de la Corona hasta la calle Ramon Llull, toda la 'carretera' será peatonal desde las 4 de la tarde hasta las 9 de la noche. Será una prueba piloto a modo y manera como se hizo los viernes por la tarde en Anselm Clavé, antes de tomar la decisión de cerrarla definitivamente.

Los comerciantes de esta zona de Granollers 'Comerç Dalt', hace tiempo que esperaban la noticia después del fiasco del pasado mes de noviembre. ¿Fiasco? Sí, ésta es una historia que había pasado desapercibida a la opinión pública, pero que había producido un profundo malestar en el seno del equipo de gobierno.

La anécdota tiene su importancia porque denota la forma de trabajar del concejal **Jaume Profitós** (ERC), regidor de Promoción Económica y como tal responsable político de la dinamización comercial de Granollers.

El pasado otoño, Profitós en su calidad de regidor de Comerç, se comprometió con esta asociación comercial a que desde mediados de noviembre la calle Joan Prim, hasta Ramon Llull, sería peatonal, como el tramo de Anselm Clavé. Profitós fue más lejos: también se comprometió personalmente a habilitar el aparcamiento privado de la calle Concordia para los coches que ya no iban a poder aparcar en la provisional zona azul de Joan Prim. Y además el coste de la adaptación del parking, presupuestado en 60 mil euros, les saldría gratis a los comerciantes, ya que iría a cargo del Ayuntamiento.

Ante estas promesas del regidor de Comerç, los comerciantes de esta asociación comercial estaban encantados ¡por fin habían encontrado a un regidor que no sólo les entendía sino que además era efectivo! Comerç Dalt, llegó a informar ofi-



Profitós y el alcalde Mayoral saludando a los comerciantes de Comerç DALT.

cialmente a sus asociados que desde el mes de noviembre, los viernes Joan Prim sería peatonal de forma definitiva.

MALESTAR MUNICIPAL

Cuando llegó esta información al Ayuntamiento los técnicos de movilidad, vía pública y obras, por no mentar al resto de concejales del equipo de gobierno implicados en esta iniciativa, pusieron el grito en el cielo:

¿Cómo era posible que el regidor de Comerç se hubiera comprometido con los comerciantes en una decisión que no sólo no había sido acordada en el seno del tripartito, sino que además no se podía ejecutar sin vulnerar la propia normativa municipal! Eso era una. La otra: ¿Cómo que se había comprometido a financiar la inversión en un aparcamiento para uso exclusivamente privado a cargo del erario público!

EL ALCALDE INTERVIENE

Aquello no tenía sentido. Y tuvo que ser el alcalde Mayoral el que personal-

mente acudiera a la reunión con los comerciantes para enmendar el entuerto. Profitós también acudió a la reunión, pero consciente de que había metido la pata, no dijo esta boca es mía. Mayoral explicó a los comerciantes que no se podía habilitar el parking de la Concordia como tal porque eso requería un estudio previo para adaptar lo que era un almacén como aparcamiento y que además requería de unos plazos legales para atender las alegaciones de los vecinos, amén de contar con el visto bueno de su propietario. Y finalmente para desilusión de los comerciantes les dijo la mayor: la calle 'Joan Prim' no se podía cerrar al tráfico a la brava, y menos en vísperas de la campaña navideña, sin haber estudiado previamente de forma cauteladora, los efectos sobre el tráfico que esta iniciativa podría acarrear en la calle Girona.

Tanto el alcalde como el concejal de Movilidad, **Jaume Vernet** (ICV), están por ampliar la isla peatonal, pero no estaban dispuestos a aceptarlo a golpe del impulso del concejal de Promo-

USO PRIVADO DE DINERO PÚBLICO

Pese a lo prometido por el regidor, el Ayuntamiento no quiere pagar las obras del parking de la calle Concordia

CUATRO SÁBADOS DE PRUEBA

Dependiendo de la capacidad de la calle Girona la medida se extenderá de forma permanente

ción Económica, sin calcular los pros y contras con los informes técnicos en la mano, conscientes de que estas decisiones acostumbra a no tener marcha atrás. Mayoral les explicaba todo esto, Profitós a su lado quería fundirse, mientras los comerciantes decepcionados sintieron algo parecido a lo que siente un niño cuando se le quita el caramelo de la boca. El alcalde, no obstante, se comprometió a avanzar en esa dirección. El resultado de todo es la iniciativa de ampliar, con carácter experimental, la isla peatonal durante el mes de marzo. El cierre de la calle plantea, además, la necesidad de habilitar el parking de la calle Concordia. En estos meses los técnicos municipales han estudiado la adaptación del mismo. El parking tendrá una capacidad máxima de 50 plazas, no el centenar que Profitós les había dicho, pero además el equipo de gobierno no está dispuesto a asumir el coste, contrariamente a lo que el citado regidor les había prometido. Está por decidir la fórmula que finalmente se adopta...

Así pues, en marzo el tramo de Joan Prim entre Torras i Bages y Ramon Llull se cierra al tráfico los sábados, pero los peatones tendrán que ir al tanto: no se van a cortar los ejes transversales de Torras i Bages ni la calle Minetes. Hoy por hoy, Granollers no puede permitírselo. O sea que será una peatonal de prioridad invertida para los viandantes en estas dos calles.