

El nuevo puente, pensado para peatones y bicicletas, mide 71x3 metros y ha costado 700.000 €

Inaugurada oficialmente la nueva pasarela sobre el Congost

Toni Torrillas



Las autoridades locales cruzando la nueva pasadera junto al secretario Nadal.

JAUME RIBELL

La nueva pasarela sobre el río Congost ya ha sido inaugurada oficialmente.

Si bien este nuevo puente peatonal ya lleva terminado y abierto al paso poco más de un mes, se ha esperado al final de las vacaciones y el inicio del nuevo curso para hacer su presentación pública, para la que se contó con el Secretario de Mobilitat de la Generalitat, **Manel Nadal**, quien visitó la zona el pasado domingo.

La pasadera, situada entre las calles Joan Camps y Arenys, permite unir el centro de la ciudad con la banda opuesta del río, lo que facilita el acceso en pie o bicicleta tanto a los numerosos trabajadores del polígono Jordi Camp, como a los usuarios de la estación de tren de Granollers-Canovelles. Así como también fomenta el dejar las bolsas de aparcamiento fuera del centro urbano (habrá casi 500 plazas entre las de las calles del polígono Jordi Camp y las de la calle Mataró).

Con ello se quiere conseguir que toda la gente que vive o trabaja en la zona norte de Granollers pueda llegar al centro de la ciudad en poco tiempo

sin necesidad de coger el coche. Y es que según cálculos hechos por el propio Ayuntamiento, desde el inicio de la futura pasarela se tardarán tan sólo 5 minutos hasta la plaza de la Iglesia, 6 hasta la Porxada, o 1'45 hasta Roger de Flor.

Y es que la nueva pasarela irá situada justo entre las calles Joan Camps y Arenys, para ir directamente de la zona de la estación a Roger de Flor sin necesidad de dar el actual rodeo. Todo gracias a una pasarela de 71 metros de longitud por 3 metros de anchura, hecha con hormigón, acero y madera, y con rampas de un 8% de pendiente como máximo para que la puedan usar también ciclistas y personas con la movilidad reducida.

La intervención ha costado 700.000 € de los que aproximadamente la mitad han sido financiados por

organismos dependientes de la Generalitat, y la otra mitad entre el Ayuntamiento (248.000 €) y la Diputación (100.000 €), y se engloba dentro de un conjunto de mejoras en polígonos industriales (ver destacado).

1,6 millones para mejorar polígonos

La inauguración de la nueva pasarela sobre el Congost es una más de las medidas incluidas dentro de un conjunto de actuaciones para mejorar la movilidad en los polígonos. Un pacto firmado en septiembre de 2006 entre los Ayuntamientos de Granollers y Canovelles y el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP), y que prevé la inversión de 1,6 millones de euros para mejorar la accesibilidad en los polígonos del Ramassar, Pla de Llerona, Can Galobardes, Can Castells, Can Jubany, Jordi Camp, Palou, Font del Ràdium, Congost y Coll de la Manya. En concreto, las actuaciones previstas se dividen en seis bloques: la ampliación del servicio de bus local hasta Ramassar, Palou y Jordi Camp; la creación de nuevas líneas de transporte tanto urbano como interurbano que unan todos los polígonos; el impulso del coche compartido (promocionándolo con campañas entre los trabajadores de esas zonas); la creación de un gestor de movilidad que estudie las posibles mejoras a ir realizando en cada caso; la mejora de la accesibilidad, renovando pavimento y aceras y los límites a los polígonos para aumentar la seguridad, y por último la colocación de nuevas señalizaciones y marquesinas de bus. En definitiva, un plan genérico para conseguir que los trabajadores que hacen cada día una ruta fija optimicen su movilidad.

EL EDITORIAL A DEBATE

Los males de Catalunya

Si de verdad queremos mejorar Catalunya no queda otra que aplicarse, cada cual en lo suyo, en la dulce obligación del trabajo bien hecho. Este mensaje del último Editorial ha merecido, entre otros, estos comentarios:

Julio: El ciudadano necesita estímulos, ocurre en todos los niveles y sectores, verbigracia: el empleado ha de ser motivado por su jefe, el jefe por el gerente, éste por el consejero delegado y este por la junta de accionistas. Con ello conseguimos con que el político ha de estimular a la sociedad a la que dirige y la mejor fórmula para hacerlo es con el ejemplo: dignidad, honorabilidad, efectividad, eficacia, previsión, etc. La imagen que ofrece el presidente del Gobierno un domingo por la mañana en un descampado sacándose de la chistera un aumento de las pensiones más bajas, no es precisamente muy aleccionador, porque ciertas cosas requieren mucha más seriedad e institucionalidad. Sí a este nivel sólo se busca asegurarse la poltrona de manera fácil, ¿qué no ha de ocurrir a nivel del pueblo llano?, pues eso, cumplir con lo mínimo e ir tirando como decía aquél. ¿Por qué esforzarse más de lo debido silos de arriba no quieren o no saben esforzarse ellos?

Natalia Lagos: Vaya por DIOS con todas las promesas que nos han hecho, durante años...¿como quieren que de golpe les creamos? Francaamente, no me fio de nadie, ahora Zapatero dará mas dinero a los recién nacidos y adoptados Carod, dice lo del año 2014, ¡vaya chorrada!... El mal de Catalunya es que todos la explotan por su nombre, su bandera, su cultura...

JL Rodríguez: Los primeros que han de practicar lo que propugna la Editorial son los políticos. Una oposición cordial implica ausencia de ideas, proyectos y criterio. Para eso mejor que dimitan en bloque y dejen sólo al PSC del señor Mayoral, Mayo para los incondicionales, tal vez así serán más efectivos que yendo a todos los plenos, pues pueden propiciar que el PSC descubra su verdadero rostro autoritario, principalmente el de su número dos local.

Marina Puig: Estoy plenamente de acuerdo con el Editorial, todos tenemos la costumbre de dar la culpa de lo que pasa a los demás sin pensar que nosotros tenemos nuestra cuota de responsabilidad. Queremos cambiar las cosas, pero no cambiamos nosotros. Me gusta la idea no sólo por el contenido sino por la forma, el estilo. Da gusto leer escritos así. Enhorabuena.

Más en FORO/EDITORIAL.
www.revistadelvalles.com