

Ya están acabados la mitad de los tres km. de renovación del sistema de desguace de aguas en la rotonda de Ramon Llull

Sin miedo a las inundaciones [confiemos]

JAUME RIBELL

Las reformas para evitar que se produzcan nuevas inundaciones en el ámbito de la rotonda de Ramon Llull, justo en el límite municipal entre Granollers y Canovelles, ya están terminadas. Al menos en su primera fase, que incluye la mitad del tramo de tres km. que se ha de renovar.

Se trata del fragmento del paseo Fluvial que va desde la citada rotonda hasta el polígono industrial de Llerona, dentro ya del término municipal de Les Franqueses. Un tramo en el que se incluyen reformas también en el paseo de la Ribera y en la calle Molí de la Sal. Para ello, los ayuntamientos de ambas poblaciones se han puesto de acuerdo para rehabilitar este problemático 'embudo', que hacía que el agua pluvial que bajaba desde el polígono se acumulara en la zona de la rotonda, y que fue lo que provocó las inundaciones del pasado 17 de junio, cuando cayeron precipitaciones de hasta 66 litros por metro cuadrado. Una cantidad de lluvia "excepcional", tal y como la definió el alcalde de Granollers, **Josep Mayoral**, y que fue la que obligó a tomar medidas urgentes. Si bien Mayoral afirma que la reforma de ese espacio "era un proceso ya iniciado", la tromba estival que se llevó por delante coches, muros y vegetación, causando numerosos daños materiales en plantas bajas, locales y huertos, precipitó



Xavier Solanas

Un vecino de la zona se queja ante los alcaldes Mayoral y Orive de la tardanza de las obras.

Las quejas vecinales

Los vecinos de la zona afectada por las inundaciones hacía tiempo que se quejaban de que el entorno de la rotonda de Ramon Llull era un 'embudo'. Cosa que quedó patente con los aguaceros del pasado mes de junio. Pero no era la primera vez que tenían que sufrir los efectos de las lluvias. Por ello, cuando durante la rueda de prensa de presentación de estas medidas un vecino del barrio, el carnicero **Joan Gratacós**, vio allí a la congregación consistorial, no dudó en acercarse: "Ahora que los veo aquí reunidos, les diré que muy bien que hagan esto, pero que esto ya se tendría que haber hecho mucho antes". "El problema no está aquí, si no en el Polígono, que es de donde baja todo". "Aquello fue como un tsunami. Es de risa", les dijo. "Piense que aquello fue una tromba excepcional", le comentaba el alcalde Orive. "Sí, excepcional, pero a mí me entraron coches dentro del patio de casa. Y la tengo a 100 metros de aquí, ¿sabe? Soy un afectado, y ha pasado tantas veces que cuando truena, ya me pongo a temblar. Y suerte de tener seguro...". El alcalde Mayoral intentó también calmar las quejas: "Pues piense que ahora ya no tendrá que temblar más cuando truene". "Eso espero -replicó Gratacós-, al menos con esto por fin nos dejan algo más tranquilos".

la aceleración de las actuaciones. Por ello, tal y como añadió el alcalde de Canovelles, **Josep Orive**, "se decidió actuar conjuntamente, porque no tendría sentido hacerlo por separado habiendo una unidad urbanística y social".

Así pues, cada uno de los consistorios ha aportado cerca de 36.000 €. unos 72.000 € de presupuesto total que han servido para mejorar diversos aspectos de la red de saneamiento con el objetivo de aumentar la capacidad de desguace del agua en caso de altas precipitaciones. Así, se ha ampliado la superficie de las rejillas de evacuación, se ha instalado un nuevo colector de 600 mm. de capacidad para unir los canales laterales de los vados elevados (que obstruían el paso del agua) hasta un desguace que desemboca directo al río Congost, se han construido rejillas laterales en la calle Molí de la Sal para proteger las viviendas, se han ampliado también las rejillas del margen del paseo de la Ribera (que ahora pasan a medir ocho metros de largo) y se ha aumentado el tamaño de las alcantarillas. Y como última medida, si todo este sistema fuera incapaz de absorber precipitaciones como las del pasado junio, se han abierto también dos agujeros con dos tubos de 400 mm. de capacidad en el muro de hormigón del río, de forma que el agua sobrante vaya directamente al curso fluvial, sin que el agua del río desborde por ellos, debido a la dirección en que han sido colocados. En definitiva, una serie de medidas que según Mayoral han de ser "sobradamente suficientes" para evitar nuevas inundaciones.

Una vez terminada esta primera fase, la actuación se completará con la reforma del tramo que va "desde la Guardia Civil hasta el término de Les Franqueses", como dijo Orive. Si bien el calendario de ejecución de estas obras aún no está fijado.

Carpintería de Aluminio



C/. Girona, 159
GRANOLLERS

+
30 años
experiencia
nos avalan

pasamos a tomar medidas
presupuestos sin compromiso



Tel. 93 844 35 71

www.hnos-almansa.net

Central fábrica Hnos. Almansa, s.l. Pol. Ind. La Ferrería - Montcada i Reixac