

les n.ºs. 1, 2, 3, 4 i la provisional (n.ºm. 5).

La línia n.º 1 unirà l'estació de França amb el barri de Finsobe passant pel centre urbà i també per Canovelles. L'empresa s'ha compromès a doblar, en el seu cas, el servei per a mantenir la freqüència.

La n.º 2, amb origen a l'estació de França i destí a l'Hospital, passa també pel centre urbà i penetra dins el barri de Bellavista.

La n.º 3, de circumvalació, farà el trajecte següent: C/. Riera (Canovelles) - Roger de Flor - Estació de França - Hospital - Pl. Jacint Verdaguer - Torras i Bages - Carretera de Caldes i novament C/. Riera.

Finalment, la 4 unirà Can Bassa amb el centre passant per l'estació de França.

D'altra banda, i aquesta és una de les novetats més importants, s'estableix a partir del primer de febrer una nova línia que unirà el polígon Congost amb la Font Verda passant també pel centre urbà. Aquesta línia, que unirà cada mitja hora la zona industrial amb el nucli urbà, es posa en marxa amb caràcter provisional durant 5 mesos per tal d'estudiar el seu rendiment.

La freqüència del servei s'estableix en mitja hora per a cada una de les línies. El disseny dels trajectes que s'ha fet és l'adient perquè s'acompleixi la freqüència assenyalada. Els horaris seran els següents: els dies feiners de les 6 a les 22 hores; els dissabtes de les 6'30 a les 21'30 hores i els festius de 8 a 13'30 hores i de les 15 a les 22 hores.

### Les línies interurbanes

Al marge de la concessió urbana, hi haurà dues línies interurbanes que seran competència de la direcció general

de Transports de la Generalitat.

La primera, Granollers - la Roca, possibilitarà la connexió del barri de la Torreta amb la nostra ciutat. El concessionari de la línia és l'empresa Tramvies de Mataró.

La segona, que uneix les Franqueses amb Palou, s'introduirà al barri de Can Bassa les hores punta: de 8 a 10 i a les 15 hores, per a l'anada, i a les 13 i de 17 a 20 hores, per a la tornada.

Amb aquest nou projecte de transport públic restaran cobertes les necessitats de tots els barris (Palou, Can Bassa, Finsobe, Sota el Camí Ral, Lledoner, etc.) i de totes les barriades i pobles de les rodalies (barri de Bellavista, la Torreta, les Franqueses i Canovelles).

### Les tarifes

L'objectiu de les noves tarifes és afavorir l'usuari habitual del transport públic. El bitllet ordinari —a partir del primer de febrer— valdrà 23 ptes. i el festiu 25 ptes. S'acordà, també, la creació d'una tarja multiviatge de 10 (abans era de 24 viatges). El preu que pagarà per viatge el comprador de la tarja serà de 18'50 ptes., o sigui 4'50 ptes. menys que el bitllet ordinari.

Tanmateix s'estableix una Tarja Verda per a la tercera edat. Cal esmentar que l'ús de les targes comportarà la instal·lació de cancel·ladors manuals que facilitaràn un accés ràpid als autobusos.

Totes aquestes mesures seran revisades a primers de juliol d'enguany pels signants dels acords, per si hi calia una modificació. A partir del primer de febrer s'obre, doncs, un període de cinc mesos que servirà per avaluar l'eficàcia d'aquest ambiciós projecte que vol aconseguir, d'una banda, millorar el fins ara deficient servei del

transport públic i, d'altra, contribuir a solucionar el greu problema circulatori de la nostra ciutat.

### A la recerca d'una nova imatge del servei

Paral·lelament a la posta en marxa del projecte, s'ha endegat una campanya d'informació sobre els avantatges que comporta aquesta iniciativa. Es tracta, més aviat, d'una campanya de promoció del transport públic. Aconseguir que el ciutadà contempli aquest servei no com una possibilitat més, sinó com una necessitat de primera magnitud per a la comunitat.

La primera mesura d'aquesta campanya és l'edició d'una **Guia** del transport públic a Granollers i rodalies amb un plànol que facilitarà el coneixement de les línies i els seus trajectes. En format de butxaca, serà de gran utilitat a l'usuari, el qual ja en podrà disposar a partir dels primers dies de febrer. El disseny de la guia anirà a càrrec de la direcció general de Transports de la Generalitat, mentre que la impressió i la distribució seran competència dels Ajuntaments de Granollers, Canovelles i les Franqueses.

En la recerca de donar una nova imatge al servei s'han pres també mesures importants. Una d'elles, la creació d'un nou anagrama que serà el signe identificatiu dels autobusos de Granollers. D'altra banda, s'està treballant en el disseny d'un nou tipus de parada en la qual hi haurà un plànol i s'hi informarà de la línia i el trajecte. Tanmateix, està previst en les parades senyalitzar les voreres acolorint-les i imprimint-hi l'anagrama. Finalment, hi ha també la intenció d'unificar amb un vestuari adient tot el personal de l'empresa Autobusos de Granollers, S. A.

Pot afirmar-se que s'ha endegat un procés important pel que fa referència a la solució del problema del transport públic a la nostra ciutat i rodalies. Un procés, d'altra banda, en què col·laboren conjuntament la Generalitat, els Ajuntaments i l'empresa concessionària.

Tal com apunta el tinent d'alcalde de Serveis, Josep Pujadas, cal remarcar la participació dels Ajuntaments de les rodalies en les discussions. Una participació que, si no ha estat de l'envergadura de la de l'Ajuntament de Granollers, de totes maneres pot considerar-se important.

I abans d'acabar aquestes ratlles no podem deixar d'esmentar un altre projecte: el de la **terminal d'autobusos**. És en aquesta línia de promoció del transport públic que el propiessat mes de juny l'Ajuntament va cedir uns terrenys per a la construcció de l'esmentada terminal. Ara, és encara un projecte. Que ben aviat sigui realitat!

LLUIS TORRES

## La tarja verda

La creació d'una tarja verda per a la tercera edat té una doble motivació. En primer lloc, per evidents raons de justícia social i, en segon, perquè hi ha l'interès de promocionar la vida social del jubilat. És clar que els avantatges d'aquesta tarja facilitaràn i possibilitaràn en gran manera la capacitat de desplaçament dels jubilats.

Les sol·licituds per a l'obtenció de la Tarja Verda es poden ja presentar a partir del primer de febrer a l'Ajuntament de Granollers, acompanyades de la pertinent documentació.

Obtinguda ja la Tarja Verda, les targetes multiviatge es podran adquirir en el mateix Ajuntament, a les Caixes i a les oficines de l'empresa concessionària.

El preu de la tarja de 10 viatges serà de 60 ptes. La diferència amb el preu de cost serà abonada per l'Ajuntament de Granollers a l'empresa concessionària. D'aquesta manera, amb el preu per viatge a 6 ptes., el jubilat veurà sensiblement reduït l'import respecte al de les targes ordinàries. En definitiva, de les 18'50 ptes. per viatge de la tarja ordinària es passa a les 6 ptes., també per viatge, de la Tarja Verda. Una diferència realment considerable que facilitarà l'accés del jubilat al transport públic de Granollers i les seves rodalies.