

REPORTATGE

Es presenta la Xarxa C17, liderada per Granollers, amb vuit projectes prioritaris

Aquest mes de novembre s'ha constituït a Vic l'Associació de la C17 que presideix l'alcalde de Granollers Josep Mayoral. Aquest grup de 28 municipis, organitzacions i empreses s'uneix amb l'objectiu d'incentivar l'economia en aquest ampli territori al voltant de l'antiga N-152. L'Associació neix amb vuit projectes que ja s'estan treballant per ajudar a construir país. La millora de les comunicacions per tren i carretera, potenciar la indústria, adequar la formació professional a les necessitats de les empreses i promocionar el turisme són les prioritats.



En temps de pocs recursos s'ha de treballar més que mai en equip. Aquest és el pensament que va impulsar la creació del grup d'Alcaldes de la C17 que acaba de constituir-se en associació i ha arribat a 28 municipis. "Som un territori ampli i amb sinèrgies en el món de la comunicació i la indústria, compartim molts interessos comuns", assegura el president i impulsor de l'Associació, Josep Mayoral. L'objectiu principal és promocionar econòmicament aquest territori al voltant de l'antiga N-152 i, per aquest motiu, l'Associació s'ha presentat amb feina ja feta i amb vuit projectes prioritaris per tirar endavant. Està formada per 13 ciutats i pobles del Vallès Oriental, 12 d'Osona, 1 de la Garrotxa, 1 del Ripollès i 1 de la Cerdanya. A més, també s'han adherit a la xarxa la Cambra de Comerç de Barcelona; Pimec; la Unió Empresarial Intersectorial del Vallès Oriental; la Fundació Universitària Balmes, de la Universitat de Vic; i les empreses Comforsa, Sagalés, Estabanell Energia i La Farga.

Les infraestructures, prioritat màxima

"La C17 ha estat històricament desatesa en termes d'inversió en infraestructures viàries i ferroviàries i l'impacte econòmic del seu desenvolupament és un actiu d'efectes multiplicadors per a tot Catalunya que convé potenciar", deia la Declaració de la C17 que van aprovar un primer grup de 15 alcaldes i alcaldesses el novembre de 2013.

La Xarxa de la C17 reclama el desdoblament de la via entre Lliçà d'Amunt i Parets del Vallès i planteja la necessitat de guanyar seguretat i fluïdesa en el trànsit

Des d'aleshores, s'han anat sumant a aquesta iniciativa més municipis i s'han estructurat quatre àmbits de treball (infraestructures, política industrial, formació professional i promoció turística).

Quatre àmbits de treball

El grup d'Infraestructures, liderat per Granollers i Torelló, s'encarrega de les propostes d'inversió en les infraestructures de l'eix de la C17; el grup de Política Industrial, que dirigeixen Ripoll i Parets del Vallès, identifiquen les potencialitats industrials i econòmiques amb especial atenció a les necessitats dels polígons industrials. "De vegades s'oblida que els territoris endins tenim empreses manufactureres que exporten arreu del món", assegura Jordi Monell, alcalde de Ripoll. El grup de Formació Professional, que condueixen Vic i Olot, s'encarrega d'adequar l'oferta de formació universitària i professional a les necessitats de les empreses i d'impulsar la formació professional dual, que combina l'aprenentatge en empreses amb la formació acadèmica. El grup de Promoció Turística coordina projectes per promoure l'activitat turística a l'eix de la C17, des del Circuit de Catalunya fins al turisme de muntanya. Els ajuntaments de la Garriga i Puigcerdà impulsen aquest grup. "La C17 ha de ser una oportunitat per desenvolupar el turisme en el nostre territori", va explicar Albert Piñeira, alcalde de

Les infraestructures, la indústria, la formació professional i el turisme, àmbits de treball de la xarxa C17