

## REPORTATGE

# Granollers defineix com ha de ser la mobilitat a la ciutat a mitjà termini

El Ple de l'Ajuntament de 28 de novembre va aprovar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), un document amb objectius i estratègies que han de guiar la planificació de la mobilitat al municipi, vàlid per als propers sis anys. El PMUS aprovat pot rebre encara més propostes de la ciutadania, entitats i grups polítics municipals ja que es pot consultar fins al mitjan febrer a [seuelectronica.granollers.cat](http://seuelectronica.granollers.cat).

El PMUS està dividit en sis grans àrees: mobilitat a peu; en bicicleta; en transport públic; en vehicle privat; aparcament i seguretat viària.



© TONI TORRALLAS

## MOBILITAT A PEU

L'objectiu és augmentar la superfície i la qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants.

### Críteris d'actuació sobre l'espai per a vianants

- Les voreres noves tindran una amplada mínima de 2 m.
- Els carrers de menys de 7 m haurien de ser de plataforma única o limitar-hi la circulació només al veïnat.
- Els carrers de menys de 9 m no haurien de tenir més d'un carril de circulació i un d'aparcament.
- En vies de pas, caldrà situar els passos de vianants a no més de 100 m de separació.

### Accions proposades:

- **Millorar els itineraris de connexió entre els barris i la conurbació**
- **Reforçar la il·luminació en polígons industrials** per incrementar la seguretat en els desplaçaments al pg. de la Conca del Besòs i av. Sant Julià i construir voreres al tram de la C352 entre el polígon Jordi Camp i els polígons Coll de la Manya i Font del Ràdium.
- **Millorar l'accessibilitat** a les parades d'autobús de l'Hospital, pl. Serrat i Bonastre i a l'estació de tren de Granollers-Canovelles.
- Revisió dels **itineraris escolars** i fer-hi actuacions per reforçar la seguretat dels infants en els desplaçaments a peu.
- Creació de **zones pacífiques de trànsit en els barris**. A l'entorn de la pl. Jaume I, pl. Sant Miquel i a la pl. de la Llibertat.
- **Ampliació de l'illa de vianants** cap al sud en el perímetre delimitat pel c. Sant Jaume, av. del Parc, av. Sant Esteve, Bisbe Grivé, Navarra i Torras i Bages.

