

REPORTATGE

Noves mesures per afavorir una mobilitat més sostenible i segura, després del confinament

Granollers ha començat a adoptar diverses propostes, a curt i a mitjà termini, per millorar la mobilitat després del confinament produït pel Covid-19. La intenció d'aquestes actuacions és pacificar el trànsit, en un context en què la *nova normalitat* incrementarà l'ús del vehicle privat i mantindrà reduïda la capacitat del transport públic a causa de la normativa sanitària. Alhora, es fa necessari implantar mesures que garanteixin la distància social a la via pública com facilitar la mobilitat a peu i bicicleta, la manera més eficient de desplaçar-se per a trajectes entre 1 i 7 km, majoritaris dins de la ciutat.



1. Granollers, ciutat 30

Aquesta mesura implica que els vehicles tindran la velocitat limitada a 30 km/hora en tots els carrers de la ciutat. Només seran una excepció la ronda Sud, la carretera del Masnou i els accessos a les zones industrials. Els espais ja pacificats prèviament mantindran les limitacions de 20 km/h i de 10 km/h, a l'illa de vianants. Els beneficis d'aquesta mesura són diversos: millora de la seguretat dels vianants i reducció de la contaminació acústica i atmosfèrica, ja que disminueixen les emissions del trànsit.

2. Senyalització per a vianants de circular per la dreta

Es senyalitzarà, allà on sigui necessari, la recomanació de circular per la dreta per part dels vianants, en carrers de voreres d'amplada superior a 4 metres i fer-ho progressivament a altres carrers amb una elevada presència de vianants. També es portarà a terme en itineraris de lleure com el passeig Fluvial. La mesura pretén garantir la distància física entre els vianants durant la desescalada per remetre la Covid-19.

3. Habilitar un carril bici al pg. de la Ribera

S'ocuparà un carril de circulació del passeig de la Ribera en sentit nord, des de la finalització de la vorera bici existent, en el límit entre

Des del 21 de juny es talla al trànsit cada diumenge bona part del pg. Fluvial per afavorir la mobilitat a peu i en bicicleta a l'entorn del riu

Granollers i Canovelles, fins a la rotonda del carrer Ramon Lull. D'aquesta manera es dona continuïtat al carril bici del marge dret del riu que procedeix de la Garriga. Aquest tram correspon a un dels itineraris inclosos en la xarxa d'itinerari ciclables del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Granollers 2018-2024.

