

Otros municipios que presentan cifras elevadas son Cardedeu, Granollers, La Garriga, La Roca Lliçà de Vall, Parets, Sant Antoni y Sant Pere, y Vilanova

L'Ametlla y Vallromanes, los dos municipios con más nivel económico

ORIOL SERRA

L'Ametlla y Vallromanes son los dos municipios con el nivel económico más elevado del Vallès Oriental. Así lo indica el Anuario Económico de España 2005, presentado recientemente por La Caixa, que otorga a ambas poblaciones una puntuación de 9 sobre 10 en este sentido. Les siguen de cerca, con un nivel de 8 puntos, Cardedeu, Granollers, La Garriga, La Roca, Lliçà de Vall, Parets, Sant Antoni y Sant Pere de Vilamajor, y Vilanova. Si se suman las cifras de todos los municipios mencionados, se puede observar que son un total de diez, es decir, poco menos de una tercera parte de los que hay en el Vallès Oriental, los que superan la media comarcal, situada en torno al 7.

Precisamente, alrededor de esta cifra se encuentran la mayoría de



Josep Garcia

L'Ametlla tiene uno de los niveles económicos más elevados de la comarca

poblaciones. Es el caso de municipios como Aiguafreda, Cànoves i Samalús, Les Franqueses, Llinars, Mollet, Montmeló, Sant Celoni o Sant Esteve y Santa Maria de Palautordera. En cambio, hay un re-

ducido número de poblaciones vallesanas, seis en total, que no alcanzan esta media. Se trata de Canovelles, Castellterçol, La Llagosta, Lliçà d'Amunt, Montornès y Sant Feliu de Codines, todas ellas con

INDUSTRIA:

Municipios como Mollet o Les Franqueses, cuentan con grandes concentraciones industriales, pero es en Granollers donde la cifra es más elevada

una puntuación de 6 en el informe elaborado por la entidad bancaria.

El documento también hace referencia a otros datos, como la tasa de paro registrada en cada municipio al final del año pasado. Según este apartado, La Llagosta es el municipio donde se registra más paro, con una tasa del 3,9%. Le siguen de cerca Lliçà de Vall y Montornès, con cifras del 3,8% y del 3,6%, respectivamente. En cuanto a la industria, es en Granollers donde se concentra en un mayor volumen. Son 1.275 en total las actividades industriales registradas en la capital vallesana. Otros municipios con una concentración industrial elevada son Mollet, donde hay 935 empresas, y Les Franqueses, con un total de 750, cifras importantes que, no obstante, quedan muy por debajo de la de Granollers.

VALLÈS

El Ministerio de Fomento anuncia que invertirá 24 millones de euros en la modernización del sistema de electrificación

La línea de tren Barcelona-Puigcerdà será por fin remodelada

JAUME RIBELL

Por fin: después de años de demandas de renovación de la línea de tren Barcelona-Puigcerdà (la que pasa por la estación de Granollers-Canovelles), el Ministerio de Fomento ha anunciado esta semana la inversión de 24 millones e. (4.000 millones de las extintas pesetas) en la modernización de la catenaria y de las subestaciones de esta vía. Es decir, del sistema encargado de suministrar energía eléctrica a los trenes.

El anuncio se ha realizado a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), entidad pública empresarial adscrita al ministerio que será la encargada de coordinar las obras de mejora. Unas obras en las que participarán las principales empresas españolas del sector de montajes eléctricos y que se espera que estén terminadas en un par de años. El primer año



Josep Garcia

Imagen de la estación de Granollers-Canovelles, por la que pasa la línea hacia Puigcerdà.

servirá para el montaje de la nueva catenaria y el segundo para el refuerzo de potencia de las subestaciones (en concreto las de Manlleu, Ripoll, Planoles y Urtx-Alp).

Las nuevas instalaciones, que contarán con la tecnología más puntera en materia de seguridad y detección de averías, permitirán

servir para el montaje de la nueva catenaria y el segundo para el refuerzo de potencia de las subestaciones (en concreto las de Manlleu, Ripoll, Planoles y Urtx-Alp). Las nuevas instalaciones, que contarán con la tecnología más puntera en materia de seguridad y detección de averías, permitirán

servir para el montaje de la nueva catenaria y el segundo para el refuerzo de potencia de las subestaciones (en concreto las de Manlleu, Ripoll, Planoles y Urtx-Alp). Las nuevas instalaciones, que contarán con la tecnología más puntera en materia de seguridad y detección de averías, permitirán

PLAZO

Las obras, que renovarán la catenaria y algunas subestaciones, se alargarán durante dos años.

PRIMER PASO

También se han empezado a rehabilitar ya vías y andenes en diversos puntos de la línea.

Dicha actuación se enmarca dentro del Plan Global de Actuaciones para la línea Barcelona-Puigcerdà, dentro del cual se están ejecutando ya otras acciones como la instalación de un sistema de bloqueo automático con control de tráfico centralizado en el trayecto Vic-Puigcerdà. Las nuevas obras permitirán también ampliar el telemando al tramo entre Vic y Barcelona. Asimismo, se están llevando a cabo diversas obras de rehabilitación tanto de la vía, como de los edificios de viajeros. Además, se están acondicionando tanto accesos como andenes en diversos puntos del recorrido. Operaciones todas ellas que suman otros 20 millones de euros al coste de la modernización de la línea.