

Los Formula One Test Days se acercan

El Circuit de Catalunya ha puesto a la venta las entradas de los Formula One Test Days, celebrados en dos tandas de cuatro días cada una, del 19 al 22 de febrero y del 28 de febrero al 3 de marzo. Montmeló volverá a ser el trazado de referencia para los equipos de Fórmula 1, que del total de 12 días de pretemporada que establece el reglamento, celebrarán los 8 últimos en el circuito catalán. La Fórmula 1 volverá al Circuit del 10 al 12 de mayo con el Gran Premio de España 2012, la quinta prueba de la temporada. Para asistir a los Formula One Test Days, los aficionados pueden comprar sus entradas accediendo a la web www.circuitcat.com, de la misma manera que lo podrán hacer los mismos días de los entrenamientos en las taquillas de la instalación. Los días laborables, la entrada costará 15 euros, mientras que el fin de semana, la entrada tendrá un precio de 20 euros. Las entradas para el Gran Premio también pueden adquirirse en los puntos habituales. Hasta el 1 de marzo se les aplicará un 10% de descuento en el precio total. Montmeló propone a todos aquellos interesados en conocer más a fondo la instalación, hacer una visita guiada durante los Formula One Test Days, realizando un recorrido por dirección de carrera, el podio y el pre-podio, la sala de briefing, la sala de prensa, una vuelta en vehículo por los viales de servicio y una visita al paddock. Las visitas se pueden realizar en tres horarios diferentes (10.00, 11.30 y 15.00) por día al precio de 70 euros por persona, que incluye el acceso a la instalación para el día escogido. Los Abonados Socios y Oficiales pueden hacer la visita al precio de 50 euros. Menores de 5 años gratuito.

El KH-7 Epsilon Team triunfa en 6x6



El KH-7 Epsilon Team ha superado el mal trago de 2012.

UN TRAZADO MUY DURO
Los participantes han recorrido Perú, Argentina y Chile, más de 8.000 km en los que el desierto ha tenido un papel destacado

deportes

El Dakar 2013 pasará a la historia como uno de los más duros. Al menos así lo recordará la piloto de KH-7, **Laia Sanz**, quien pese a haber llevado a cabo su mejor actuación ha terminado la competición en la 89 posición, después de varias averías en su Gas Gas. **Nani Roma** acabó la prueba cuarto, después de ganar la duodécima especial y de verse obligado a parar en la etapa del viernes para hacer de escudero a su compañero, **Stéphane Peterhansel**. Por su parte, los integrantes del KH-7 Epsilon Team han cumplido con sus objetivos y han recuperado el título de campeones en 6x6.

El rally de todos los rallies llegó a su fin el pasado domingo, después de la última etapa del recorrido que condujo a los participantes hasta Santiago de Chile. El piloto francés **Stéphane Peterhansel** se proclamó campeón en la categoría de coches después de la última etapa que unió la Serena con Santiago y que se adjudicó **Joan Nani Roma**.

El de Folgueroles estuvo a punto de conseguir la tercera posición del raid,

después de la buena actuación que llevó a cabo a lo largo de la competición, imponiéndose en varias etapas como en la duodécima, lo que le valió para colocarse segundo en la general. Las expectativas de terminar entre los tres primeros se desvanecieron cuando Roma recibió la instrucción de pararse en la penúltima especial para cubrir las espaldas a Peterhansel. Algo que cumplió a la perfección ya que el francés pinchó en dos ocasiones y Roma tuvo que cederle una de sus ruedas de repuesto. Pero ser el escudero de Peterhansel tuvo como consecuencia perder mucho tiempo, el necesario para que **Leonid Novitskiy** volviera a colocarse tercero en la general. "Lo importante era que un Mini ganase. Somos profesionales y el deporte es así", valoró Roma, que recordó que "ellos son pilotos-cliente". El de KH-7 reconoció que el podio lo perdió la primera semana: "Obviamente no estoy contento con el resultado, pero sí con el esfuerzo realizado", comentó.

LAIA SANZ, TODO CORAJE

Laia Sanz puede estar orgullosa de haber finalizado su tercer Dakar consecutivo, aunque lo ha hecho en la 89 posición. Y es que la piloto de KH-7 ha demostrado tener un gran coraje, sobre todo por haber sabido superar unas circunstancias que en la mayor parte de casos se saldan con el abandono.

Aunque Sanz reconoce que no ha sido su mejor clasificación en la prueba, advierte que éste es sin duda su mejor Dakar. "Estoy muy contenta por haber acabado los tres Dakar consecutivos que he disputado. Creo que es algo muy difícil y no hay mucha gente que pueda decirlo. Vuelvo a casa satisfecha porque creo que

lo he hecho muy bien, con una primera semana perfecta", declaró.

Laia iba camino no sólo de su mejor actuación sino de cumplir con su objetivo de estar en el top 30, hasta que en la novena etapa una avería en el vaporizador de su Gas Gas hizo que el polvo se filtrara en el vehículo que perdió mucho aceite y se paró. "Estuve dos o tres horas parada. Miguel Puertas (su mochilero) venía detrás. Lo arreglamos como pudimos, pero se volvió a parar. Quedaban 30 km para el final de ese primer tramo de la especial y decidimos que él me remolcara con una cuerda", explica Sanz. La piloto y su mochilero no arrojaron la toalla y decidieron terminar la etapa tirando el uno de la otra. Este esfuerzo les llevó a terminar la etapa 25 horas después de haberla iniciado y tras recorrer cerca de 400 km a remolque.

El periplo de la piloto no terminó aquí. En la décima etapa los problemas reaparecieron. A 80 km del final de la especial se rompió la araña -el sistema donde van las luces e instrumentos de navegación como el GPS- y decidió colgárselo a la espalda.

"Mi objetivo era acabar entre los 30 primeros. No lo he conseguido por el problema que tuve en la novena etapa, pero me siento muy orgullosa", expresó la piloto que realizó un excelente pilotaje: "No he cometido errores en toda la carrera. Y estoy muy contenta del trabajo que ha hecho todo el equipo y por el rendimiento de la moto", subrayó.

Sanz está convencida de que podría haber acabado entre el 20 o el 25: "En esta prueba a todo el mundo le suceden cosas, así que para el próximo año hay que intentar no tener ningún contratiempo grave y seguir haciendo bien el trabajo", aseguró.

VICTORIA PARA EL KH-7 EPSILON TEAM

Jordi Jubanteny, José Luis Criado y Enric González, volvieron a subirse a lo más alto en la categoría 6x6. El triunfo aún es mayor si se tiene en cuenta que los pilotos del MAN naranja han tenido que afrontar jornadas maratonianas como consecuencia de ser la asistencia del equipo De Rooy.

El camión vallesano ganó la categoría de 6x6 al aventajar en más de 12 horas a sus perseguidores y además se han convertido en los mejores españoles dentro de la categoría de camiones.