

Una Mitja por los Cingles de Bertí

Las pruebas atléticas en el Vallès Oriental están en auge. Cada fin de semana decenas de aficionados a este deporte llenan las inscripciones para participar en las competiciones que se celebran en la comarca. La última en sumarse al calendario deportivo es la Mitja Marató dels Cingles de Bertí, una carrera que presenta un valor añadido: su recorrido singular. Con un trazado que discurre cien por cien por terreno montañoso, un entorno natural único y buenas vistas panorámicas, la cita nace como una apuesta innovadora que combina el ejercicio físico con un paisaje emblemático.

La iniciativa la han impulsado varios colectivos de Riells del Fai y la Unió Excursionista de Catalunya de la Vall del Tenes con el objetivo de organizar una carrera de montaña atractiva y que muestre los espectaculares paisajes que forman los Cingles de Bertí, uno de los principales reclamos naturales del oeste del Vallès Oriental. De este modo la nue-

MONTAÑA

La competición cuenta con un recorrido singular que discurre 100% por terreno montañoso y ofrece una vista panorámica de la comarca.



Los participantes deberán subir hasta las cimas del Puigfred y Puiggraciós.

va media maratón propone un recorrido de 21 kilómetros que parte y finaliza en la plaza de Riells del Fai.

El trazado se caracteriza por su acusado ascenso de 1.000 metros, al que se suma un descenso de otros 1.000 metros. El recorrido está formado en un

80% por senderos y en otro 20% por pistas forestales de modo que elimina totalmente el asfalto. "Hemos intentado que el recorrido sea 100% montaña, así que aparte de un par de inevitables kilómetros de pista al comienzo y al final de la prueba, el resto se desarrolla por sende-

ros", apuntan los responsables de la competición.

RECORRIDO NATURAL

Los participantes cruzarán frondosos bosques y se encaramarán por zonas de piedra, atravesando el municipio de Riells y pasando por el emblemático monasterio de Sant Miquel del Fai y su impresionante salto de agua del río Tenes. El trazado discurre en gran parte por el GR5, además de atravesar el área abalconada de espectaculares vistas por encima de Riells.

El punto más elevado al que se llega es, de 896 metros de altura, cerca del Puigfred. Una vez alcanzada esta cima los atletas seguirán parte del camino PR C-33 y del GR5, pasando por la Taula, el mirador del Montseny y la Vall del Congost, para llegar al Santuario del Puiggraciós. Allí, los participantes deberán de hacer frente a la subida más dura de la prueba y que les conducirá hasta la cima del Puiggraciós para después bajar y alcanzar la meta.

Las inscripciones se pueden realizar a través de la página web que se ha creado para la ocasión, cursadelsinglesdeberti.blogspot.com.es. Los precios van desde los 12 a los 19 euros, dependiendo de si se trata de socios de la UEC de la Vall del Tenes o de si los participantes están o no federados. La cita se ha programado para el 12 de mayo.

deportes

Construyendo La Mitja del futuro

La celebración de la 27 Mitja Marató de Granollers el pasado mes de febrero ha puesto de manifiesto ciertos inconvenientes en la organización de la prueba que la Associació Esportiva La Mitja quiere remediar para poder afrontar el futuro con garantías de éxito. El espacio para aparcar, las zonas de avituallamiento o las actividades ajenas a la prueba atlética, son algunos de los elementos que preocupan a los responsables de la carrera. Por todo ello el Ayuntamiento y la organización han iniciado este mes de marzo reuniones bilaterales que deberán servir para dar respuesta a todas estas necesidades.

El presidente de la Associació Esportiva La Mitja, **Toni Cornellas**, se muestra crítico con determinadas decisiones tomadas por el consistorio y que desde

su punto de vista interfirieron en la calidad de la prueba atlética. "Sabemos que intentar cortar ciertas calles conlleva problemas", comenta Cornellas, quien lamenta que las quejas de algunos vecinos conllevaran cambios en las alteraciones de la vía pública: "En Emili Botey, por ejemplo, se optó por no cerrarlo del todo y tuvimos un colapso cuando los atletas llegaron a recoger el avituallamiento después de pasar por meta", apunta Cornellas. En este mismo sentido lamenta que el Ayuntamiento autorizase la celebración de una feria de *brocants* el mismo domingo de la prueba y que supuso eliminar un importante espacio de aparcamiento para los participantes de La Mitja.

Estos son algunos de los ejemplos que han llevado a los organizadores a trasladar su preocupación al consistorio "Ya nos han dicho que La Mitja es un tema prioritario para la ciudad, y por ello

hemos acordado celebrar reuniones de valoración con la Policía Local, la Concejalía de Cultura y la de Deportes, y a partir de aquí presentaremos un documento al Ayuntamiento de cómo queremos que sea La Mitja en los próximos años", señala el presidente.

Cornellas opina que la única manera de conseguir una prueba de éxito es con la coordinación de todos los agentes que intervienen en ella. El objetivo es que exista un único interlocutor en el Ayuntamiento que derive las peticiones a los departamentos y áreas correspondientes.

LOS 20.000 EN 2020, DIFÍCIL

Cornellas considera un reto inalcanzable llegar a los 20.000 participantes en el año 2020 porque esta cifra de corredores es incompatible con el trazado actual: "No da para tanto, lo que debemos hacer es marcar un número cerrado y definir

cómo podemos dar el máximo servicio a la gente que venga y que no haya un colapso ciudadano", señala. Uno de los puntos críticos es el de las Rambles de Les Franqueses, donde el primer corredor se podría encontrar con el último en caso de tener un número de participantes sobredimensionado. Este será uno de los aspectos que se abordarán en las reuniones con el Ayuntamiento.

POSIBILIDADES

Toni Cornellas considera que llegar a los 20.000 participantes es totalmente incompatible con el actual trazado