

El piloto Quique Bordas arranca la temporada 2013

El joven vallesano **Quique Bordas** ha arrancado la temporada de karting este mes de marzo con la primera prueba de las Rotax Series 2013 y el Campeonato de Aragón, que se celebraron en las instalaciones del Circuit Internacional de Zuera (Zaragoza). Igual que el año pasado, el piloto de 10 años compite dentro de la estructura técnica y deportiva del equipo molletense Kids to Wind. Bordas demostró en la primera cita del año su buena preparación durante la pretemporada, consiguiendo finalizar en la primera posición en una de las finales disputadas. Además de estas pruebas, el joven también participará en el Campeonato de España de Karting. La próxima prueba de las Rotax Series, tendrá lugar este mes de abril en el sinuoso y técnico circuito de El Vendrell.

El Circuit acoge el test ITR

Los tests ITR del DTM, celebrados del 26 al 29 de marzo, han culminado con el mejor tiempo para Marco Wittmann (BMW), con un tiempo de 1 hora 06 minutos y 15 segundos. Los pilotos de Mercedes **Pascal Wehrlein** y **Christian Vietoris**, coparon la segunda y tercera plaza. Por su parte, el piloto catalán **Miquel Molina** (Audi), logró el quinto mejor tiempo de la clasificación absoluta. Una vez finalizados los primeros test oficiales, los equipos todavía disponen de cuatro jornadas más de entrenamientos previstos del 9 al 12 de abril en el circuito alemán de Hockenheim. Será en este mismo escenario donde el DTM celebrará la cita inaugural de la temporada 2013, el 5 de mayo.

NOVEDADES EN MOTO GP | La nueva calificación de MotoGP es uno de los grandes cambios para la temporada 2013. Dorna, promotora del campeonato, y la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), intentan acelerar el espectáculo y al estilo de la Fórmula 1, sólo los doce mejores pilotos pelearán en una tanda final exclusiva, o Q2, por lograr la primera posición. Además, para formar parte de esa élite hay que correr mucho en las cuatro sesiones de entrenamientos libres, tanto el viernes como el sábado, porque de la clasificación combinada de todas ellas saldrán los diez primeros clasificados para la Q2. Los otros dos que cierran el Top 12 serán repescados de una tanda de quince minutos previa, o Q1. Por lo que respecta a Moto2 y Moto3 seguirán con el formato clásico.

Pol Espargaró arranca como favorito



Este sábado empieza a rugir el motociclismo en Qatar.

deportes

El Gran Premio de Qatar de este domingo supondrá el comienzo de una nueva temporada de Moto GP, donde la emoción, el riesgo y la pericia se darán cita sobre el asfalto para contemplar a los mejores pilotos del mundo sobre dos ruedas en circuito cerrado. **Pol Espargaró** viaja a la península arábiga con el cartel de favorito en Moto2 que no sólo le han asignado sus compañeros y los medios de comunicación, sino también los buenos resultados de los últimos ensayos oficiales realizados hace dos semanas en el circuito de Jerez. Aleix competirá una temporada más en MotoGP, donde contempla el regreso de **Valentino Rossi** a Yamaha como uno de los grandes aliados en la categoría reina.

El circuito de Losail será el escenario este fin de semana de la primera carrera de la temporada, donde **Pol Espargaró** encarará el arranque del curso como referencia indiscutible en la parrilla de Moto2. Con la marcha de Márquez a MotoGP, Polycchio se postula como digno sucesor del de Cervera en la categoría intermedia, una etiqueta que no tiene que suponer un impedimento al granollerense para imponer su habilidad sobre las dos ruedas, tal y como ha demostrado que sabe hacer en los entrenamientos previos al arranque del mundial.

El piloto de Tuenti HP 40 dominó en los ensayos oficiales en el circuito de Jerez, de don-

de se marchó con el mejor crono global de las cuatro jornadas, seguido por los dos pilotos de Italtrans Racing, **Takaaki Nakagami** y **Julián Simón**. En los entrenamientos los 20 primeros pilotos quedaron separados por un estrecho margen de 1,7 segundos y las diferencias entre ellos fueron en muchos casos de escasas milésimas, cosa que promete un mundial repleto de emociones.

La situación se plantea del mismo modo en MotoGP, donde **Marc Márquez** ha dado el gran salto tras su victoria en la categoría intermedia. El de Cervera competirá junto a campeones como **Jorge Lorenzo**, **Valentino Rossi** o **Dani Pedrosa**, éste de la antigua categoría de 125cc en 2003. También formará parte de la parrilla, **Aleix Espargaró**, quien compite tras renovar con el Aspar Team, y en cuya presentación aseguró tener una temporada apasionante por delante, donde destaca el regreso de Rossi a la escudería que lo vio triunfar, Yamaha.

"A Valentino no le puedes enterrar nunca", manifestó el de Granollers, con una fe rotunda en que el regreso del italiano a la firma nipona supone no tan sólo una garantía para el espectáculo, sino también un refuerzo a la calidad de la competición. Espargaró asegura que Rossi puede ser el revulsivo del mundial, tras verlo feliz de nuevo a lomos de su motocicleta.

El debut de Márquez tampoco ha sido ninguna sorpresa para Aleix, quien ha manifestado que se ha adaptado rápidamente a la máxima categoría por su valía como piloto, aunque ha previsto una dura pugna con Lorenzo y Pedrosa, con quienes deberá luchar carrera tras carrera para copar las posiciones más

altas del podio. Espargaró reconoce que la pretemporada ha sido corta en parte por la incidencia de la meteorología pero que juega a su favor que la motocicleta no difiere demasiado de la máquina con la que compitió la pasada temporada. A pesar de tener problemas de "chattering", el piloto granollerense asegura que la moto de este nuevo curso cuenta con más ventajas y que llegan al inicio del campeonato preparados.

EL CIRCUITO DE LOSAIL

El primer Gran Premio de la temporada se disputa sobre un trazado de 5.380 metros, y cuenta con una recta de más de un kilómetro de longitud y un total de 16 curvas. El país catari acoge el Gran Premio desde 2004 tras la firma de un acuerdo entre Dorna y el país de Oriente Medio. Desde 2009 las carreras se celebran tras el ocaso ante las altas temperaturas que registra el asfalto durante el día. En la pasada temporada Jorge Lorenzo se impuso en MotoGP, Marc Márquez en Moto2 y Maverick Viñales en Moto3. Este año la carrera se podrá seguir el domingo a partir de las 17.00 horas en Telecinco.

¿UN GRAN AÑO?
Polycchio pone en marcha los motores del que podría ser su gran año