

La segunda prueba del campeonato traslada a los corredores hasta Tejas

Polyccio quiere conquistar Las Américas

El mundial de motociclismo afronta la segunda prueba de la temporada que conducirá a los pilotos desde Qatar hasta Estados Unidos, donde les espera el circuito de Las Américas, en Austin, Tejas. Los motoristas ya han realizado las primeras tomas de contacto con el asfalto yankee desde media semana para preparar la cita, que tendrá lugar este mismo domingo. **Pol Espargaró** espera afianzar la primera plaza del mundial de Moto2 que obtuvo tras la gran carrera y el pulso que ofreció en el circuito de Losail junto a **Scott Redding** y **Takaaki Nakagami**, segundo y tercero del campeonato, respectivamente. **Aleix** espera mantener el liderato de CRT en Moto GP y sigue defendiendo el título obtenido la pasada temporada.

Las cosas han empezado de la mejor manera posible para **Pol Espargaró**, que dejó un gran sabor de boca en el circuito qatari de Losail al obtener los 25 puntos que le sitúan como líder del mundial. A pesar de tratarse de la primera prueba del campeonato las perspectivas del joven granollerense no pueden ser más optimistas para la vigente edición, donde a pesar del buen arranque deberá luchar con contrincantes que ya se han postulado para que no sea un camino de rosas.

El piloto del Tuenti HP 40 aseguró disfrutar de un duelo emocionante con **Redding** y **Nakagami**, dos de los principales contrincantes que pueden establecer una nueva lucha este fin de semana en el asfalto americano. Al finalizar la prueba catari **Polyccio** ya se mostró satisfecho por la emoción de la carrera y porque se imaginó que tendrían problemas con las gomas en un pavimento deslizante, pero que finalmente permitieron obtener un resultado óptimo al final de la

cita. Por su parte, **Aleix Espargaró** encarará la segunda cita de MotoGP con el objetivo siempre asequible de mejorar la marca obtenida en el Gran Premio de Qatar, donde finalizó en la undécima plaza, pero sobre todo de mantener la primera posición de CRT. El vallesano también se mostró muy contento a través de las redes sociales del buen resultado que obtuvo su hermano en Moto2.

UN CIRCUITO DE ESTRENO

El circuito de Las Américas acoge este segundo gran premio de la temporada y debuta del mismo modo en la competición como nuevo trazado en el calendario. Situado en la localidad de Austin, en Tejas, el escenario se construyó el pasado año y ya ha albergado un gran premio de la Fórmula 1. Su asfalto completa un total de 5,5 kilómetros de recorrido, con una veintena de curvas, las primeras de las cuales muy enlazadas entre sí y una recta de 1,2 kilómetros. Dispone de capacidad para acoger a unos 120.000 espectadores. Esta será la primera prueba del mundial que se dispute bajo la luz del sol, después que el arranque de la temporada se llevase a cabo en el caluroso país de Qatar, donde las condiciones climatológicas aconsejan competir de noche. La carrera de Moto3 arrancará a las 18.00 horas, hora española, la de Moto2 a las 19.20 y la de MotoGP a las 21.00 horas.



Pol y Aleix Espargaró afrontan con buenas sensaciones la segunda cita del Mundial.

| XAVIER SOLANAS

La tercera edición del Esperit de Montjuïc cumple con las expectativas y logra reunir a más de 25.000 personas

Albert Segura

Rememorando la época dorada de la "Montaña Mágica"

| XAVIER SOLANAS



Los amantes del mundo del motor inundaron las instalaciones del Circuit de Catalunya.

deportes

La tercera edición del Esperit de Montjuïc ha acontecido un auténtico éxito, logrando reunir a 25.814 personas en el Circuit de Catalunya, un 24% más de público que en la pasada edición, cumpliendo así los pronósticos de los organizadores. Los aficionados que se acercaron hasta el trazado catalán el pasado fin de semana pudieron disfrutar de la magia de los vehículos clásicos, así como de una infinidad de actividades diseñadas explícitamente para hacerles viajar en el tiempo y revivir la época dorada de la "Montaña Mágica".

El ambiente retro volvió a apoderarse del Circuit de Catalunya el pasado fin de semana. Exposiciones, carreras, atracciones infantiles, un mercadillo ambulante, y hasta música de época inundaron todos los rincones de la instalación vallesana en la tercera edición de l'Esperit de Montjuïc, que ya se ha convertido en una cita ineludible en el calendario para los amantes del mundo del motor.

Tal y como los organizadores pronosticaban, una de las actividades que más éxito tuvo fue el mercadillo hippie, formado por paradas en las que se comercializaban productos artesanales de todo tipo. Asimismo, otra de las principales novedades de este 2013 fue que muchos visitantes acudieron vestidos de época a la cita, para poder participar en un peculiar concurso y conseguir una foto junto a su vehículo clásico preferido. "Para nosotros es importante que la gente se anime a venir vestida de época", explicaba el organizador de la cita, **Jesús Pozo**, quien añadía que "para quien no venga disfrazado, la empresa de disfraces Menkes les suministrará atuendos adecuados para la ocasión, explica Pozo.

MUSEO DE CLÁSICOS

El padock del Circuit donde habitualmente se instalan los motorhome de los equipos de

Fórmula 1 o Moto GP, se convirtió en un museo de coches clásicos, de guerra, y hasta aviones de época. Y es que a lo largo de todo el fin de semana las instalaciones de Montmeló acogieron exposiciones de vehículos tan míticos como el Renault 4/4, el Alpine, el Ford GT40, el Seat 1400 o el 1500, así como el Porsche 911 que el domingo por la mañana reunió a una docena de propietarios con motivo de su 50 aniversario. Esta muestra fue acompañada de una impactante desfilada sobre la pista de estos coches que despertó una gran admiración por parte del público.

JOAQUIM FOLCH SE IMPONE EN FORMULA 1

El asfalto de Montmeló acogió el sábado los Fórmula 1 históricos, que permitieron a los aficionados revivir las batallas legendarias de hace décadas entre escuderías tan míticas como McLaren, Brabham, Williams, Arrows o Ferrari. El piloto **Joaquim Folch** fue el gran vencedor en esta competición al volante de su Brabham BT49C. Folch libró un espectacular pulso con los McLaren MP4/1B de los británicos **Natahn Kinch** y **Bobby Verdon Rosega**. Paralelamente se disputaron dos mangas de la Porsche GT3 Cup Challenge Brasil, correspondientes a las categorías Cup y Challenge, así como también una carrera de resistencia de dos horas de Gentlemen Drivers.

HISTÓRICOS

El piloto de Brabham, Joaquim Folch, se impone en el campeonato Formula 1 históricos